XJ 900, Typ 4BB		**Baujahr 1993 - 1994**
Techn. Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	68/9000//75,5/7000
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	60,5 x 68,5/891
Verdichtungsverhältnis		9,6 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,03- 0,05/7,8 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,15- 0,30/0,15- 0,30
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,07/0,02- 0,06
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,15/0,16- 0,20
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BS 36/4BB
Hauptdüse		100
Düsennadel/Clip- Position		5FZ10/3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y- 0/40
Kraftstoffstand	mm	4- 6
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1050 +- 100
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2 1/2
CO-Wert	%	3,0
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		Kardan
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	22,36/215
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	100/90 V 18/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	120/90 V 18/ 2,9
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,6/2,8/2,5 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	22/5 Normalkraftstoff, unverbleit
Gabelöl pro Holm	ccm	276, SAE 5W
Endantrieb	ccm	0,2 SAE 80 API GL-4
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/14
Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm+- 20%, 20°C	4 (grün- braun) 0,46 (weiß- weiß)
Zündung		**T.C.I.**
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm+- 20%, 20°C	120 (orange- schw., grau- schw.)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm+- 20%, 20°C	2,7/13,2K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK R BPR 8ES/0,7- 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	5/1050, 39/6500
Genereatorbürstenl./Verschleißgr.	mm	17/10
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	78/105
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20