XJ 900, Typ 4BB		**Baujahr 1991 - 1992**
Techn. Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	68/9000//75,5/7000
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	60,5 x 68,5/891
Verdichtungsverhältnis		9,6 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,03- 0,05/7,8 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,15- 0,30/0,15- 0,30
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,07/0,02- 0,06
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,15/0,16- 0,20
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BS 36/4BB
Hauptdüse		100
Düsennadel/Clip- Position		5FZ10/3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y- 0/40
Kraftstoffstand	mm	4- 6
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1050 +- 100
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2 1/2
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		Kardan
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	22,36/215
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	100/90 V 18/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	120/90 V 18/ 2,9
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,6/2,8/2,5 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	22/5 Normalkraftstoff, unverbleit
Gabelöl pro Holm	ccm	276, SAE 5W
Endantrieb	ccm	0,2 SAE 80 API GL-4
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/14
Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm+- 20%, 20°C	4 (grün- braun) 0,46 (weiß- weiß)
Zündung		**T.C.I.**
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm+- 20%, 20°C	120 (orange- schw., grau- schw.)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm+- 20%, 20°C	2,7/13,2K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK R BPR 8ES/0,7- 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	5/1050, 39/6500
Genereatorbürstenl./Verschleißgr.	mm	17/10
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	78/105
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20
Technische Beschreibung		
Motor:		

Bauart		Viertakt
Kühlung		Luft
Anzahl Zylinder/Anordnung		4/Reihe
Einbaulage		quer
Steuerung		DOHC
Anzahl Ventile/ Zyl.		2
Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	36,1/30,0
Schmierungsart		Naßsumpf über 2 Eaton- Pumpen
Kupplung		7- Lamellen- Ölbadkupplung
Primärantrieb		geradverzahnt
Primärübersetzung		1,672
Getriebe		5- Gang
Gangstufen		2,187, 1,500, 1,153, 0,933, 0,812
Sekundärübersetzung		48/37 x 19/18 x 32/11= 3,983
Luftfilterung		Papiertrockenelement
Zündanlage		T.C.I., elektr. Zündverstellung
Generator/- Leistung	W	Wechselstrom/220
Anlasser		E- Starter
Scheinwerfer/Abmessungen		Rechteck/
Fahrwerk:		
Rahmenbauart		Doppelschleifenrahmen, Stahlrohr
Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/140
Einstellmöglichkeiten		-
Standrohrdurchmesser	mm	37
Federung hinten/Federweg	mm	Schwinge, über 2 hydr. gedämpfte Feder-
		beine abgestützt/100
Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung 5- fach
Lenkkopfwinkel	Grad	27
Nachlauf	mm	114
Bremsanlage:		
vorn, Betätigung		Doppelscheiben- Festsattel, geschlitzt,
		hydraulisch
Scheiben- Durchm.	mm	267
hinten, Betätigung		1- Scheiben- Festsattel,innenbelüftet, hydr.
Scheiben- Durchm.	mm	267
Felgen, Material		Alu- Guß
Abmessung vorn/hinten		2.15 x 18/ 2.75 x 18
Abmessungen, Gewichte:		
Länge/Breite/Höhe	mm	2215/735/1245
Radstand	mm	1480
Bodenfreiheit	mm	145
Sitzbankhöhe/-Länge	mm	790/670
Lenkerbreite	mm	660
Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	242/436
zul. Achslasten vorn/hinten	kg	170/276
Bemerkung:	S.I.42N-SG4 (91)	