	TDM 850, Typ 3VD		**Baujahr 1993**
	Techn. Daten u. Füllmengen		
	Motor		
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	57/7500//79,0/6000
	Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	67,5 x 89,5/849
	Verdichtungsverhältnis		9,2 : 1
	Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,065- 0,085/4,5 v. Kolbenunterkante
	Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,30- 0,45/0,30- 0,45
	Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,035- 0,070/0,020- 0,055
	Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,15- 0,20/0,25- 0,30
	Vergaser		
	Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BDST 38/3VD
	Hauptdüse		140
	Düsennadel/Clip- Position		5G52/4. Kerbe v. oben
	Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y- 4/37,5
	Kraftstoffstand	mm	7,4- 8,4
	Leerlaufdrehzahl	1/min.	1100+- 50
	CO- Wert	%	3,0
	Übersetzungen		
	Sekundärübersetzung		44/16= 2,750
	Kettenteilung/Anzahl Glieder		DAIDO 525 HV/114
	Geschw. letzter Gang pro 1000		
	KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	27,13/202
	Bereifung		
	Bereifung vorn/Luftdruck bei zul.	bar	110/80- 18 58H/2,2
	Bereifung hinten/Achslasten	bar	150/70- 17 69H/2,6
	Füllmengen		
	Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	4,2/3,9/3,8 So.: SAE 20W 40, Wi.:10W 30
	Bremsflüssigkeit		DOT 4
	Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	18/3,5 Normalkraftstoff, unverbleit
	Kühler (Gesamtinhalt)		1,7 (je 50% Kühlmittel + dest. Wasser)
	Gabelöl pro Holm	ccm	395, SAE 5W (YAMAHA Fork Oil 01)
	Elektrische Anlage		
	Batterie	V/Ah	12/10, wartungsfrei
	Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55, 12- 55
	Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
	Widerstand Generatorspulen	Ohm+- 20%, 20°C	0,25 (weiß- weiß)
	Zündung		T.C.I., digital
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm+- 20%, 20°C	230 (weißrot- weißgrün)
	Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm+-15/ 20%, 20°	2,8/15K
	Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR8EA-9, DPR9EA-9/0,8- 0,9
	Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	10 +-2/1100, 42 +-2/5000
	Anzugsmomente		
	Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/105
	Achsenklemmschraube vorn	Nm	19