| | | | |
|---|---|---|---|
| | **TDM 850, Typ 3VD** | | **Baujahr 1992** |
| | | | |
| | **Techn. Daten u. Füllmengen** | | |
| | | | |
| | **Motor** | | |
| | Nennleistung//max. Drehmoment | KW//Nm/1/min. | 57/7500//79,0/6000 |
| | Hub x Bohrung/Hubraum | mm/ccm | 67,5 x 89,5/849 |
| | Verdichtungsverhältnis | | 9,2 : 1 |
| | Kolbenspiel/Meßpunkt | mm | 0,065- 0,085/4,5 v. Kolbenunterkante |
| | Kolbenringstoß 1./2. Ring | mm | 0,30- 0,45/0,30- 0,45 |
| | Kolbenringspiel 1./2. Ring | mm | 0,035- 0,070/0,020- 0,055 |
| | Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß | mm | 0,15- 0,20/0,25- 0,30 |
| | | | |
| | **Vergaser** | | |
| | Vergasertyp/Kennzeichnung | | Mikuni BDST 38/3VD |
| | Hauptdüse | | 140 |
| | Düsennadel/Clip- Position | | 5G52/4. Kerbe v. oben |
| | Nadeldüse/Leerlaufdüse | | Y- 4/37,5 |
| | Kraftstoffstand | mm | 7,4- 8,4 |
| | Leerlaufdrehzahl | 1/min. | 1100+- 50 |
| | CO- Wert | % | 3- 4 |
| | | | |
| | **Übersetzungen** | | |
| | Sekundärübersetzung | | 44/16= 2,750 |
| | Kettenteilung/Anzahl Glieder | | DAIDO 525 HV/114 |
| | Geschw. letzter Gang pro 1000 | | |
| | KuWe.- Umdr./ Vmax. | km/h | 27,13/202 |
| | | | |
| | **Bereifung** | | |
| | Bereifung vorn/Luftdruck bei zul. | bar | 110/80- 18 58H/2,2 |
| | Bereifung hinten/Achslasten | bar | 150/70- 17 69H/2,6 |
| | | | |
| | **Füllmengen** | | |
| | Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi. | ltr. | 4,2/3,9/3,8 So.: SAE 20W 40, Wi.:10W 30 |
| | Bremsflüssigkeit | | DOT 4 |
| | Kraftstofftank/davon Reserve | ltr. | 18/3,5 Normalkraftstoff, unverbleit |
| | Kühler (Gesamtinhalt) | | 1,7 (je 50% Kühlmittel + dest. Wasser) |
| | Gabelöl pro Holm | ccm | 395, SAE 5W (YAMAHA Fork Oil 01) |
| | | | |
| | **Elektrische Anlage** | | |
| | Batterie | V/Ah | 12/10, wartungsfrei |
| | Scheinwerferlampe | V- W | 12- 60/55, 12- 55 |
| | Rückl./Bremsl./Blinklampe | V- W | 12- 5/21/21 |
| | Widerstand Generatorspulen | Ohm+- 20%, 20°C | 0,25 (weiß- weiß) |
| | | | |
| | **Zündung** | | T.C.I., digital |
| | Widerstand Impulsgeberspule | Ohm+- 20%, 20°C | 230 (weißrot- weißgrün) |
| | Widerstand Zündspule prim./sek. | Ohm+-15/ 20%, 20° | 2,8/15K |
| | Zündkerze/Elektrodenabstand | mm | NGK DPR8EA-9, DPR9EA-9/0,8- 0,9 |
| | Zündzeitpunkt | Grad v. OT/1/min. | 10 +-2/1100, 42 +-2/5000 |
| | | | |
| | **Anzugsmomente** | | |
| | Achsmutter vorn/hinten | Nm | 58/105 |
| | Achsenklemmschraube vorn | Nm | 19 |
| | | | |
| | **Technische Beschreibung** | | |
| | Motor: | | |
| | Bauart | | Viertakt |
| | Kühlung | | Flüssigkeit |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Anzahl Zylinder/Anordnung | | 2/parallel |
| | Zylinderneigung | | |
| | Einbaulage | | quer |
| | Steuerung | | DOHC |
| | Anzahl Ventile/ Zyl. | | 5 |
| | Ventildurchm. Einl./Ausl. | mm | 26/28 |
| | Schwingungsdämpfung | | doppelte Ausgleichswelle |
| | Schmierungsart | | Trockensumpf, über Eaton- Pumpe |
| | Ölkühler | | - |
| | Kupplung | | 7- Lamellen- Ölbad |
| | Primärantrieb | | geradverzahnt |
| | Primärübersetzung | | 67/39 |
| | Getriebe | | 5- Gang |
| | Gangstufen | | 37/13, 37/20, 29/22, 29/27, 27/30 |
| | Luftfilterung | | Papier- Trockenelement |
| | Kraftstoffversorgung | | über Vakuum- Pumpe |
| | Zündanlage | | T.C.I, digital |
| | Generator/- Leistung | W | Wechselstrom/350 |
| | Anlasser | | E- Starter |
| | Scheinwerfer | | Doppelscheinwerfer |
| | | | |
| | Fahrwerk: | | |
| | Rahmenbauart | | Stahl- Delta- Box |
| | Federung vorn/Federweg | mm | Telegabel/160 |
| | Einstellmöglichkeiten | | Federvorspannung |
| | Standrohrdurchmesser | mm | 41 |
| | Federung hinten/Federweg | mm | Kastenschwinge über direkt angelenktes |
| | | | Zentral- Gasdruckfederbein/140 |
| | | | zusätzlich zuschaltbare Feder (Solofahrt) |
| | Einstellmöglichkeiten | | Federvorspannung u. Dämpfung stufenlos |
| | Lenkkopfwinkel | Grad | 25 |
| | Nachlauf | mm | 105 |
| | Bremsanlage: | | |
| | vorn, Betätigung | | Zweischeiben- Vierkolben- Festsattel/ |
| | | | hydraulisch, Scheiben schwimmend |
| | | | gelagert |
| | Scheiben- Durchmesser | mm | 298 |
| | hinten, Betätigung | | Einscheiben- 2- Kolben- Festsattel, |
| | | | hydraulisch |
| | Scheiben- Durchmesser | mm | 245 |
| | Felgen, Material | | Alu |
| | Abmessung vorn/hinten | | 18 x 3.00/17 x 4.00 |
| | Abmessungen, Gewichte: | | |
| | Länge/Breite/Höhe | mm | 2225/780/1260 |
| | Radstand | mm | 1475 |
| | Bodenfreiheit | mm | 160 |
| | Sitzbankhöhe/-Länge | mm | 795/640 |
| | Lenkerbreite | mm | 710 |
| | Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht | kg | 230/435 |
| | zul. Achslasten vorn/hinten | kg | 160/275 |
| | | | |
| | Bemerkung: | lt. Datendiskette | |