TDM 850, Typ 3VD		**Baujahr 1991**
Techn. Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	57/7500//79,0/6000
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	67,5 x 89,5/849
Verdichtungsverhältnis		9,2 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,065- 0,085/4,5 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,30- 0,45/0,30- 0,45
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,035- 0,070/0,020- 0,055
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,15- 0,20/0,25- 0,30
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BDST 38/3VD
Hauptdüse		140
Düsennadel/Clip- Position		5G52/4. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y- 4/37,5
Kraftstoffstand	mm	7,4- 8,4
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1100+- 50
CO- Wert	%	3- 4
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		44/16= 2,750
Kettenteilung/Anzahl Glieder		DAIDO 525 HV/114
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	27,13/202
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck bei zul.	bar	110/80- 18 58H/2,2
Bereifung hinten/Achslasten	bar	150/70- 17 69H/2,6
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	4,2/3,9/3,8 So.: SAE 20W 40, Wi.:10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	18/3,5 Normalkraftstoff, unverbleit
Kühler (Gesamtinhalt)		1,7 (je 50% Kühlmittel + dest. Wasser)
Gabelöl pro Holm	ccm	395, SAE 15W
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/10, wartungsfrei
Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55, 12- 55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm+- 20%, 20°C	0,25 (weiß- weiß)
Zündung		T.C.I., digital
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm+- 20%, 20°C	230 (weißrot- weißgrün)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm+-15/ 20%, 20°	2,8/15K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR8EA-9, DPR9EA-9/0,8- 0,9
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	10 +-2/1100, 42 +-2/5000
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/105
Achsenklemmschraube vorn	Nm	19
Technische Beschreibung		
Motor:		
Bauart		Viertakt

Kühlung		Flüssigkeit
Anzahl Zylinder/Anordnung		2/parallel
Zylinderneigung		
Einbaulage		quer
Steuerung		DOHC
Anzahl Ventile/ Zyl.		5
Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	26/28
Schwingungsdämpfung		doppelte Ausgleichswelle
Schmierungsart		Trockensumpf, über Eaton- Pumpe
Ölkühler		-
Kupplung		7- Lamellen- Ölbad
Primärantrieb		geradverzahnt
Primärübersetzung		67/39
Getriebe		5- Gang
Gangstufen		37/13, 37/20, 29/22, 29/27, 27/30
Luftfilterung		Papier- Trockenelement
Kraftstoffversorgung		über Vakuum- Pumpe
Zündanlage		T.C.I, digital
Generator/- Leistung	W	Wechselstrom/350
Anlasser		E- Starter
Scheinwerfer		Doppelscheinwerfer
Fahrwerk:		
Rahmenbauart		Stahl- Delta- Box
Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/160
Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung
Standrohrdurchmesser	mm	41
Federung hinten/Federweg	mm	Kastenschwinge über direkt angelenktes
		Zentral- Gasdruckfederbein/140
		zusätzlich zuschaltbare Feder (Solofahrt)
Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung u. Dämpfung stufenlos
Lenkkopfwinkel	Grad	25
Nachlauf	mm	105
Bremsanlage:		
vorn, Betätigung		Zweischeiben- Vierkolben- Festsattel/
		hydraulisch, Scheiben schwimmend
		gelagert
Scheiben- Durchmesser	mm	298
hinten, Betätigung		Einscheiben- 2- Kolben- Festsattel,
		hydraulisch
Scheiben- Durchmesser	mm	245
Felgen, Material		Alu
Abmessung vorn/hinten		18 x 3.00/17 x 4.00
Abmessungen, Gewichte:		
Länge/Breite/Höhe	mm	2225/780/1260
Radstand	mm	1475
Bodenfreiheit	mm	160
Sitzbankhöhe/-Länge	mm	795/640
Lenkerbreite	mm	710
Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	230/435
zul. Achslasten vorn/hinten	kg	160/275
Bemerkung:	lt. Datendiskette	