| **XTZ 750 (H), Typ 3LD (51kW)** | | **Baujahr 1992** |
|---|---|---|
| | | |
| **Techn. Daten u. Füllmengen** | | |
| | | |
| **Motor** | | |
| Nennleistung//max. Drehmoment | KW//Nm/1/min. | 51/7500//67/6750 |
| Hub x Bohrung/Hubraum | mm/ccm | 63,0 x 87,0/749 |
| Verdichtungsverhältnis | | 9,5 : 1 |
| Kolbenspiel/Meßpunkt | mm | 0,065-0,085/4,7 v. Kolbenunterkante |
| Kolbenringstoß 1./2. Ring | mm | 0,3-0,5 |
| Kolbenringspiel 1./2. Ring | mm | 0,03-0,07/0,02-0,06 |
| Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß | mm | 0,15-0,20/0,25-0,30 |
| | | |
| **Vergaser** | | |
| Vergasertyp/Kennzeichnung | | MIKUNI BDST 38/3LD 00 |
| Hauptdüse | | 142,5 |
| Düsennadel/Clip- Position | | 5C19 / 3. Kerbe von oben |
| Nadeldüse/Leerlaufdüse | | Y-4 / 42,5 |
| Kraftstoffstand | mm | 5,1-6,1 |
| Leerlaufdrehzahl | 1/min. | 1150 +- 50 |
| Gemischregulierschraube | Umdrehungen | 2,0 |
| | | |
| **Übersetzungen** | | |
| Sekundärübersetzung | | 46/16= 2,875 |
| Kettenteilung/Anzahl Glieder | | Daido 520VL2/112 |
| Geschw. letzter Gang pro 1000 | | |
| KuWe.- Umdr./ Vmax. | km/h | 22,89/180 |
| | | |
| **Bereifung** | | |
| Bereifung vorn/Luftdruck | bar | 90/90- 21 54H / 2,0 |
| Bereifung hinten/Luftdruck | bar | 140/80- 17 69H / 2,3 |
| | | |
| **Füllmengen** | | |
| Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi. | ltr. | 4,2/3,9/3,8 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W 30 |
| Bremsflüssigkeit | | DOT 4 |
| Kraftstofftank/davon Reserve | ltr. | 26/5,0 Normalkraftstoff, unverbleit |
| Kühler (Gesamtinhalt) | ltr. | 1,7 (je 50% Kühlmittel + dest. Wasser) |
| Gabelöl pro Holm | ccm | 669 SAE 10W |
| Luftdruck Vordergabel | bar | Std. = 1,0 |
| | | |
| **Elektrische Anlage** | | |
| Batterie | V/Ah | 12/14 |
| Scheinwerferlampe | V- W | 12-55 u.12- 60/55 |
| Rückl./Bremsl./Blinklampe | V- W | 12- 5/21/21 |
| Widerstand Lichtspulen | Ohm, 20°C | 0,20- 0,30 (weiß- weiß) |
| | | |
| **Zündung** | | **T.C.I. (Digital)** |
| Widerstand Impulsgeberspule | Ohm, 20°C | 184- 276 (blaugelb- grünweiß) |
| Widerstand Zündspule prim./sek. | Ohm, 15/20°C | 2,8/15 k |
| Zündkerze/Elektrodenabstand | mm | NGK DPR 8EA- 9/0,8- 0,9 |
| Zündzeitpunkt | Grad v. OT/1/min. | 10/1200, 43/6000 |
| | | |
| **Anzugsmomente** | | |
| Achsmutter vorn/hinten | Nm | 100/90 |