XTZ 750, Typ 3LD		**Baujahr 1991**
Techn. Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	51/7500//67/6750
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	63,0 x 87,0/749
Verdichtungsverhältnis		9,5 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,065-0,085/4,7 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,3-0,5
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03-0,07/0,02-0,06
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,15-0,20/0,25-0,30
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		MIKUNI BDST 38/3LD 00
Hauptdüse		142,5
Düsennadel/Clip- Position		5C19 / 3. Kerbe von oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y-4 / 42,5
Kraftstoffstand	mm	5,1-6,1
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1150 +- 50
Gemischregulierschraube	Umdrehungen	2,0
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		46/16= 2,875
Kettenteilung/Anzahl Glieder		Daido 520VL2/112
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	22,89/180
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90- 21 54H / 2,0
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	140/80- 17 69H / 2,3
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	4,2/3,9/3,8 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	26/5,0 Normalkraftstoff, unverbleit
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	1,7 (je 50% Kühlmittel + dest. Wasser)
Gabelöl pro Holm	ccm	669 SAE 10W
Luftdruck Vordergabel	bar	Std. = 1,0
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/14
Scheinwerferlampe	V- W	12-55 u.12- 60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Lichtspulen	Ohm, 20°C	0,20- 0,30 (weiß- weiß)
Zündung		**T.C.I. (Digital)**
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	184- 276 (blaugelb- grünweiß)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 15/20°C	2,8/15 k
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR 8EA- 9/0,8- 0,9
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	10/1200, 43/6000
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	100/90