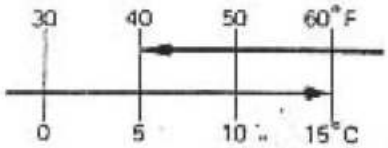
ANHANG

TECHNISCHE DATEN

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

(E): England (Fi): Finnland (F): Frankreich
(Gr): Greichenland (H): Holland (I): Italien
(N): Norwegen (Ar): Österreich (B): Belgien
(D): Dänemark (G): Deutschaland (Sw): Schweden
(S): Schweiz (Cr): Kanarische Inseln

Benennung \ Modell	FZX750
Modell-Code-Nummer: Motor-Anfangsseriennummer:	2JE, 2MU (S) (Ar) 2JE-000101, 2MU-000101 (S) (Ar)
Abmessungen: Gesamtlänge Gesamtbreite Gesamthöhe Sitzhöhe Radstand Mindestbodenfreiheit	 2.245 mm (88.4 in) 785 mm (30.9 in) 1.100 mm (43.7 in) 750 mm (29.5 in) 1.525 mm (60.0 in) 150 mm (5.9 in)
Grundgewicht: Mit Öl- und Kraftstoffstand	 221 kg (487 lb)
Kleinster Wenderkreishalbmesser:	2.800 mm (110 in)
Motor: Bauart Zylinder Hubraum Bohrung x Hub Verdichtungsverhältnis Verdichtungsdruck Anlaßsystem	 Wassergekühlter Viertakt-Otto-Motor mit doppelter obenliegender Nockenwelle Parallel, Vierzylinder, Vorwärts geneigt 749 cm^3 68,0 x 51,6 mm (6,68 x 2,03 in) 11,2 : 1 1.100 kPa (11,0 kg/cm^2, 156 psi) Elektrisch
Schmiersystem:	Naßsumpf
Ölsorte und Qualität: Motoröl  	 Yamalube 4-Taktöl oder SAE 20W40 SE Motoröl (Wenn die Temperatur nicht unter 5°C (40°F) absinkt.) SAE 10W30 SE Motoröl (Wenn die Temperatur nicht über 15°C (60°F) ansteigt.)
Ölmenge: Motoröl: Regelmäßiger Ölwechsel Mit Ölfilterwechsel Gesamtölmenge	 2,7 L (2,4 Imp qt, 2,9 US qt) 3,0 L (2,6 Imp qt, 3,1 US qt) 3,5 L (3,1 Imp qt, 3,7 US qt)
Kühlmittel-Gesamtmenge: (einschließlich aller Kanäle)	 2,25 L (2,02 Imp qt, 2,38 US qt)
Luftfilter:	Trockenelement
Kraftstoff: Kraftstoffsorte Kraftstofftank	 Normalbenzin 13,0 L (2,86 Imp gal, 3,4 US gal)

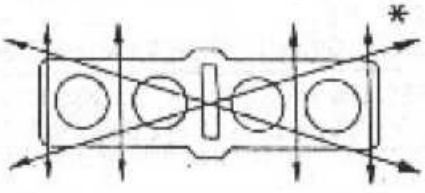
Benennung \ Modell	FZX750	
Vergaser:		
Bauart/Hersteller	BDS34 x 4/MIKUNI	
Zündkerze:		
Bauart/Hersteller	DR8ES-L/NGK, X24ESR-U/ND	
Elektrodenabstand	0,6 ~ 0,7 mm (0,024 ~ 0,028 in)	
Kupplungsbauart:	Mehrscheiben-Naßkupplung	
Getriebe:		
Primäruntersetzungssystem	Stirnradgetriebe	
Primäruntersetzungsverhältnis	91/48 (1,896)	
Sekundäruntersetzungssystem	Wellenantrieb	
Sekundäruntersetzungsverhältnis	39/17 (2,294)	
Getriebebauart	Synchrongetriebe, 6-Gang	
Bedienungssystem	Linke Fußbedienung	
Untersetzungsverhältnisse:		
1. Gang	38/13 (2,923)	
2. Gang	35/16 (2,188)	
3. Gang	32/18 (1,778)	
4. Gang	30/20 (1,500)	
5. Gang	28/22 (1,273)	
6. Gang	27/24 (1,125)	
Fahrgestell:		
Rahmenbauart	Doppelschleifenrahmen	
Nachlauf	28°45'	
Nachlaufbetrag	114 mm (4,49 in)	
Reifengröße:		
Bauart	Schlauchlos	
Reifengröße:		
Vorderrad	110/90 V 16	
Hinterrad	140/90 V 15	
Reifendruck (Kalt):		
Grundgewicht:		
Mit Öl- und Kraftstoffstand	221 kg (110 lb)	
Maximale zul Last*	223 kg (111 lb)	
Kalter Zustand	Vorne	Hinten
Bis zu 90 kg (198 lb) Last *	230 kPa (2,3 kg/cm², 32 psi)	230 kPa (2,3 kg/cm², 32 psi)
90 kg (198 lb) Last ~ Maximale zul Last*	230 kPa (2,3 kg/cm², 32 psi)	250 kPa (2,5 kg/cm², 36 psi)
Hochgeschwindigkeitsfahr	230 kPa (2,3 kg/cm², 32 psi)	250 kPa (2,5 kg/cm², 36 psi)
* Die Last ist das Gesamtgewicht der zuladung, des Fahrers, des Sozius und der Zubelärs.		
Bremsen:		
Vorderradbremse	Doppel, Scheibenbremse	
Betätigung	Richte Hand	
Hinterradbremse	Einfach, Scheibenbremse	
Betätigung	Recher Fuß	
Radaufhängung:		
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel	
Hinterradaufhängung	Schwinge (Link suspension)	

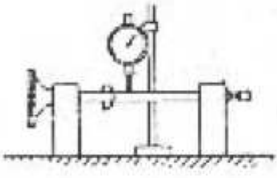
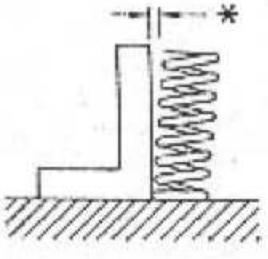
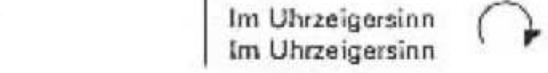
TECHNISCHE DATEN

Benennung \ Modell	FZX750
Stoßdämpfer:	
Vorne	Spiral-Luftfeder/Öldämpfung
Hinten	Spiral-Gasfeder/Öldämpfung
Hub des Rads:	
Vorne	140 mm (5,5 in)
Hinten	97 mm (3,8 in)
Elektrische Anlage:	
Zündung	TCI
Lichtmaschine	Wechselstromgenerator
Batterie-Modell	YB14L-A2
Batterie-Kapazität	12V 14AH
Scheinwerferkonstruktion:	Glühbirnen-Typ (Quarz-Lampe)
Glühbirnen-Leistung x Anzahl:	
Scheinwerfer	12V, 60W/55W x 1
Schluß/Bremslicht	12V, 5W/21W x 2
Blinklicht	12V, 21W x 4
Nummernschildbeleuchtung Zusatzleuchte	12V, 4W x 1, 12V 3,4W x 1 (E)
Instrumentenbeleuchtung	12V, 3W x 5
Zulassungsschildbeleuchtung	12V, 5W x 2
Kontrollampe:	
Leistung x Anzahl:	
"NEUTRAL"	12V, 3W x 1
"HIGH BEAM"	12V, 3W x 1
"TURN"	12V, 3W x 1
"OIL"	12V, 3W x 1
"FUEL"	12V, 3W x 1

WARTUNGSDATEN

Motor

Benennung \ Modell	FZX750
Zylinderkopf:	
Verzugsgrenze*	0,03 mm (0,0012 in)
	* Linien zeigen Messung mit Haarlineal.
Zylinderblock:	
Bohrungs durch messer	68.000 ~ 68.005 mm (2,6772 ~ 2,6774 in)
Konizitäts-Verschleißgrenze	0,05 mm (0,002 in)
Unrundheitsgrenze	0,01 mm (0,004 in)

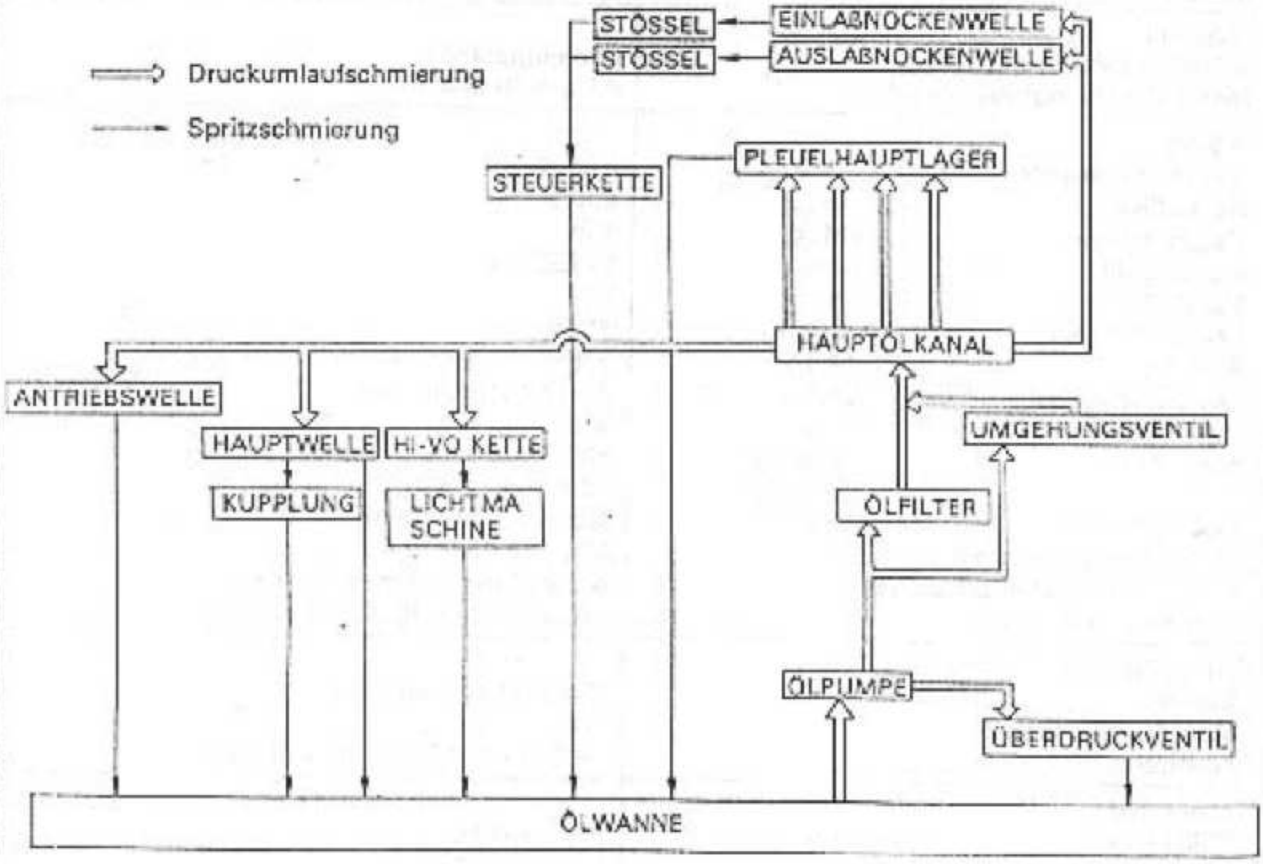
Benennung \ Modell	FZX750
Ventilschaft-Außendurchmesser:	
Einlaß	4,975 ~ 4,990 mm (0,1959 ~ 0,1965 in)
Auslaß	4,960 ~ 4,975 mm (0,1953 ~ 0,1959 in)
<Grenze>	
Einlaß	4,975 mm (0,1947 in)
Auslaß	4,930 mm (0,1941 in)
Ventilführungs-Innendurchmesser:	
Einlaß	5,000 ~ 5,012 mm (0,1969 ~ 0,1973 in)
Auslaß	5,000 ~ 5,012 mm (0,1969 ~ 0,1973 in)
<Grenze>	
Einlaß	5,05 mm (0,1988 in)
Auslaß	5,05 mm (0,1988 in)
Spiel zwischen Ventilschaft:	
Einlaß	0,010 ~ 0,037 mm (0,0004 ~ 0,0015 in)
Auslaß	0,025 ~ 0,052 mm (0,0010 ~ 0,0020 in)
<Grenze>	
Einlaß	0,08 mm (0,0031 in)
Auslaß	0,10 mm (0,0039 in)
Max. zul. Ventilschaftschlag	0,01 mm (0,0004 in)
	
Ventilfeder:	
Ungespannte Länge:	
Einlaß	39,76 mm (1,565 in)
Auslaß	39,96 mm (1,573 in)
Einbaulänge (Ventil geschlossen):	
Einlaß	35,0 mm (1,378 in)
Auslaß	35,0 mm (1,378 in)
Federkraft im eingebauten Zustand (Ventil geschlossen):	
Einlaß	7,3 ~ 8,7 kg (16,1 ~ 19,2 lb)
Auslaß	11,0 ~ 13,0 kg (24,3 ~ 28,7 lb)
Rechtwinkligkeit grenze: *	
Einlaß	2,5°/1,7 mm (0,067 in)
Auslaß	2,5°/1,7 mm (0,067 in)
	
Windungsrichtung (Draufsicht):	
Einlaß	Im Uhrzeigersinn 
Auslaß	Im Uhrzeigersinn

Benennung \ Modell		FZX750
Kolben:		
Kolben-Zylinderspiel		0,06 ~ 0,08 mm (0,0024 ~ 0,0032 in)
<Grenze>		0,10 mm (0,0039 in)
Kolbengröße "D"		67,93 ~ 67,94 mm (2,674 ~ 2,675 in)
Meßpunkt "H"		5,0 mm (0,197 in)
Übergrößen	2. Gang	68,50 mm (2,677 in)
Übergrößen	4. Gang	69,00 mm (2,717 in)
Kolbenring:		
Oberster Ring:		
Bauart		Tonnenförmig
Abmessungen (B x T)		1,0 x 2,6 mm (0,0394 x 0,1024 in)
Ringendspalt (Eingebauart)		0,30 ~ 0,45 mm (0,0118 ~ 0,0177 in)
Seitliches Spiel (Eingebauart)		0,03 ~ 0,07 mm (0,0012 ~ 0,0028 in)
Zweiter Ring:		
Bauart		Massivring (Wölbung)
Abmessungen (B x T)		1,2 x 2,7 mm (0,0472 x 0,1063 in)
Ringendspalt (Eingebauart)		0,20 ~ 0,35 mm (0,0079 ~ 0,0138 in)
Seitliches Spiel (Eingebauart)		0,03 ~ 0,07 mm (0,0012 ~ 0,0028 in)
Ölabstreifring:		
Abmessungen (B x T)		2,0 x 2,5 mm (0,0787 x 0,0984 in)
Ringendspalt (Eingebauart)		0,2 ~ 0,7 mm (0,0079 ~ 0,0276 in)
Pleuelstange:		
Spiel		0,032 ~ 0,056 mm (0,00126 ~ 0,00220 in)
Farbenkodierung		1. Blau 2. Schwarz 3. Braun 4. Grün
Kurbelwelle:		
Abstand zwischen Kurbelwangen	"A"	55,7 ~ 59,5 mm (2,1929 ~ 2,3425 in)
Abstand zwischen äußeren Kurbelwangen	"B"	339,8 ~ 340,2 mm (13,378 ~ 13,394 in)
<Schlaggrenze>	"C"	0,03 mm (0,0012 in)
Seitliches Spiel am Pleuelfuß	"D"	0,160 ~ 0,262 mm (0,0063 ~ 0,0103 in)
Lagerzapfenspiel		0,040 ~ 0,064 mm (0,0016 ~ 0,0025 in)
Farbenkodierung		1. Blau 2. Schwarz 3. Braun 4. Grün 5. Gelb

Benennung \ Modell		FZX750
Kupplung:		
Stärke der Reibscheibe		2,9 ~ 3,1 mm (0,1142 ~ 0,1220 in)
Anzahl		8 pcs.
<Verschleißgrenze>		2,8 mm (0,11 in)
Stärke der Kupplungsscheibe		1,9 ~ 2,1 mm (0,0748 ~ 0,0827 in)
Anzahl		7 pcs.
<Verzugsgrenze>		0,1 mm (0,0039 in)
Kupplungsfeder/ungespannter Zustand		55,5 mm (2,185 in)
Anzahl		6 pcs.
Minimale Federlänge		54,0 mm (2,126 in)
Biegungsgrenze von Schubstange		0,3 mm (0,012 in)
Auskupplungsmethode		Hydraulisch betätigte, innere Schubstange
Getriebe:		
Schlaggrenze von Hauptwell		0,08 mm (0,0031 in)
Schlaggrenze von Antriebswelle		0,08 mm (0,0031 in)
Schaltung:		
Schaltungsart		Führungsstange
Max. zul. Führungsstangenschlag		0,1 mm (0,004 in)
Vergaser:		
Identifikationsmarkierung		2AK00
Hauptdüse	(M.J.)	#92,5
Hauptluftdüse	(M.A.J.)	#65
Düsennadel	(J.N.)	5CEZ01-4
Nadeldüse	(N.J.)	Y-2
Leerlaufluftdüse	(P.A.J.)	#125
Pilot Jet	(P.J.)	#15
Leerlaufschraube	(P.S.)	2-1/2 Ausdrehungen
Ventilsitzgröße	(V.S.)	ø1,2
Starterdüse	(G.S. 1)	#30
	(G.S. 2)	ø0,4
Kraftstoffstand	(F.L)	7,8 ~ 8,8 mm (0,30 ~ 0,35 in)
Motor-Leerlaufdrehzahl		950 ~ 1.050 U/min
Unterdruck bei Leerlaufdrehzahl		Above 240 mm Hg (9,45 in Hg)
Unterdruckdifferenz		Below 10 mm Hg (0,394 in Hg)
Kraftstoffpumpe:		
Bauart		Elektrische Ausführung
Max. Stromverbrauch		1,2A
Förderdruck		16,0 kPa (0,16 kg/cm², 2,28 psi)
Schmiersystem:		
Ölfiltertype		Papiereinsatz
Ölpumpe:		Trochoide-Pumpe
Spitzenspiel		0,09 ~ 0,15 mm (0,00354 ~ 0,00591 in)
Seitliches Spiel		0,03 ~ 0,08 mm (0,0012 ~ 0,0031 in)
Umgehungsventil-Einstelldruck		176,5 ~ 215,8 kPa (1,8 ~ 2,2 kg/cm², 25,6 ~ 31,3 psi)
Überdruckventil-Ansprechdruck		382,5 ~ 460,9 kPa (3,9 ~ 4,7 kg/cm², 55,5 ~ 66,8 psi)

Benennung \ Modell	FZX750
Kühlsystem:	
Kühler-Abmessungen:	
Breite	300 mm (11,81 in)
Höhe	185 mm (7,28 in)
Tiefe	32 mm (1,26 in)
Kühlerdeckel-Öffnungsdruck	74 ~ 103 kPa
	(0,75 ~ 1,05 kg/cm², 10,7 ~ 14,9 psi)
Ausgleichsbehälter-Fassungsvermögen	0,64 L (0,56 Imp qt, 0,68 US qt)
(von unterer bis oberer Standmarkierung)	0,25 L (0,22 Imp qt, 0,26 US qt)
Kühlwasserpumpe:	
Bauart	Untersetzungsverhältnis
Kreiselpumpe mit einfacher Ansaugung	91/48 x 41/43 (1,808)

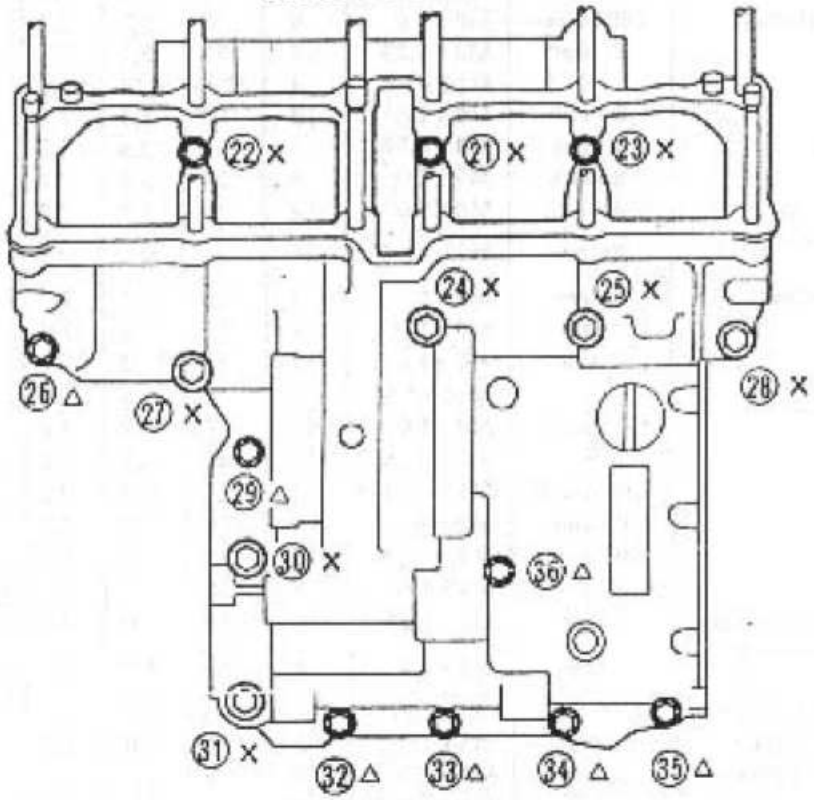
Schmiertabelle:



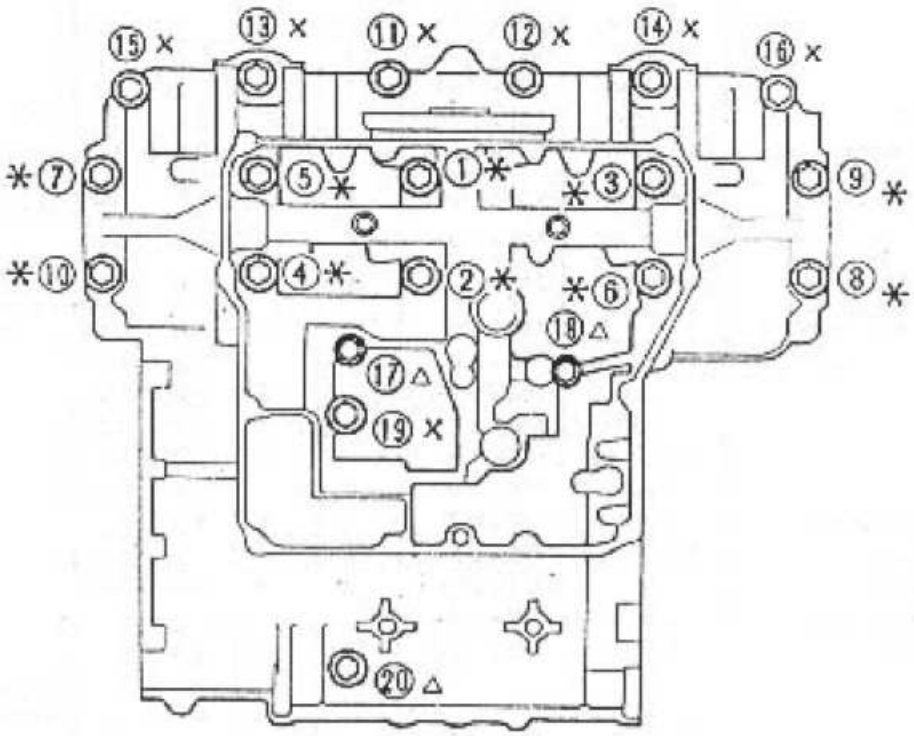
Benennung	Modell FZX750

Anzugsreihenfolge der Kurbelgehäuse-Befestigungsschrauben:

Oberes Gehäuse



Unteres Gehäuse

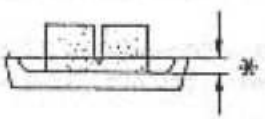
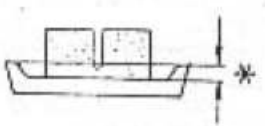


*: 9 mm Bolzen: 32 Nm (3,2 m·kg, 23 ft·lb)
×: 8 mm Bolzen: 24 Nm (2,4 m·kg, 17 ft·lb)
△: 6 mm Bolzen: 12 Nm (1,2 m·kg, 8,7 ft·lb)

ANZUGSMOMENT

Festzuziehendes Teile	Befestigungs-element	Gewindegröße	Stück-zahl	Anzugsmoment			Bemerkungen
				Nm	m•kg	ft•lb	
Nockenwellendeckel	Bolzen	M6 x 1,0	40	10	1,0	7,2	
Zylinderkopf (Auspuffrohr)	Stiftbolzen	M6 x 1,0	8	5	0,5	3,6	
Zylinderkopf	Mutter	M9 x 1,25	12	37	3,7	27	
Zündkerze	–	M12 x 1,5	4	17,5	1,75	12,5	
Zylinderkopfdeckel	Bolzen	M6 x 1,0	8	10	1,0	7,2	
Pleuelstangendeckel	Mutter	M8 x 0,75	8	36	3,6	25	
Steuerkettenrad	Bolzen	M7 x 1,0	4	24	2,4	17	
Steuerkettenspanner	Bolzen	M6 x 1,0	2	10	1,0	7,2	
Steuerkettenspanner-Endverbindung	Bolzen	M11 x 1,0	1	20	2,0	14	
Kettenschutz (Ansaugseit)	Bolzen	M6 x 1,0	2	10	1,0	7,2	
Ölpumpengehäuse	Bolzen	M6 x 1,0	3	10	1,0	7,2	
Ölpumpenhalterung	Bolzen	M6 x 1,0	2	10	1,0	7,2	
Ölfiltergehäuse	–	M20 x 1,5	1	15	1,5	11	
Ölwanne	Bolzen	M6 x 1,0	12	10	1,0	7,2	
Ablaßschraube	–	M14 x 1,5	1	43	4,3	31	
Ölleitung 1	Union bolt	M10 x 1,25	3	21	2,1	15	
Ölprallblech	Bolzen	M6 x 1,0	10	10	1,0	7,2	
Ölstandschalter	Bolzen	M6 x 1,0	2	10	1,0	7,2	
Auspuffrohrflansch	Mutter	M6 x 1,0	8	10	1,0	7,2	
Schalldämpfer-Klemmschraube	Bolzen	M8 x 1,25	5	20	2,0	14	
Auspuffrohr-Blindverschluß (CO-Test)	Bolzen	M6 x 1,0	4	10	1,0	7,2	
Kurbelgehäuse (Zylinderkopf)	Shiftbolzen	M9 x 1,25	12	10	1,0	7,2	
Hauptwellen-Lageranschlag	Abdreh	M6 x 1,0	3	10	1,0	7,2	
Kurbelwellen-Abschlußdeckel	Bolzen	M6 x 1,0	6	10	1,0	7,2	
Kurbelgehäusedeckel (Kupplung)	Bolzen	M6 x 1,0	11	10	1,0	7,2	
Kurbelgehäuse	Bolzen	M6 x 1,0	10	12	1,2	8,7	
Kurbelgehäuse	Bolzen	M8 x 1,25	16	24	2,4	17	
Kurbelgehäuse	Bolzen	M9 x 1,25	10	32	3,2	23	
Anlasserkupplung	Bolzen	M8 x 1,25	3	25	2,5	18	Verkörnern
Anlasserkettenführung	Bolzen	M6 x 1,0	2	10	2,0	7,2	
Kupplungsnabe	Mutter	M20 x 1,0	1	70	7,0	50	Sicherungsscheibe Verwenden
Kupplungsfeder	Bolzen	M6 x 1,0	5	8	0,8	5,8	
Antriebskettenrad (Antrieb)	Mutter	M18 x 1,0	1	70	7,0	50	Sicherungsscheibe Verwenden
Schalttrommel-Anschlaghebel	Bolzen	M6 x 1,0	2	10	1,0	7,2	
Schalttrommel (Neutral)	Schraube	M5 x 0,8	1	4	0,4	2,9	
Andere Motorteile	Bolzen	M8 x 1,25	–	20	2,0	14	
	Bolzen	M6 x 1,0	–	10	1,0	7,2	
	Schrauben	M6 x 1,0	–	7	0,7	5	
Schaltpedal	Bolzen	M6 x 1,0	1	10	1,0	7,2	
Impulsspulenverkleidung	Bolzen	M6 x 1,0	2	10	1,0	7,2	
Luftfilterverbindung	Schrauben	M5 x 0,8	4	4	0,4	2,9	
Verschluß (Zylinderkopf)	–	M18 x 1,5	4	55	5,5	40	
Schaltnocken (Anschlag)	Bolzen	M6 x 1,0	1	10	1,0	7,2	
Schalthebelanschlag	Bolzen	M8 x 1,25	1	22	2,2	16	
Kühlerverkleidung	Schrauben	M5 x 0,8	2	4	0,4	2,9	Sicherungsscheibe Verwenden
Kühlerverschlußdeckel-Anschlag	Schrauben	M4 x 0,7	1	2	0,2	1,4	
Luftfiltergehäuse	Schrauben	M5 x 0,8	7	4	0,4	2,9	
Vergaserabdeckung	Schrauben	M5 x 0,8	4	4	0,4	2,9	

Benennung \ Modell	FZX750
Lenkungssystem:	
Lenkerschaltlager	Kegelrollenlager
Vorderradaufhängung:	
Hub der Vorderradgebel	140 mm (5,51 in)
Ungespannte Federlänge	575,6 mm (22,66 in)
<Grenze>	570,6 mm (22,46 in)
Federkonstante	
K1	3,72 N/mm (0,38 kg/mm, 21,28 lb/in)
K2	7,21 N/mm (0,736 kg/mm, 41,2 lb/in)
Hub	
K1	0 ~ 90 mm (0 ~ 3,54 in)
K2	90 ~ 140 mm (3,54 ~ 5,51 in)
Zusätzliche Feder	Nein
Öleinfüllmenge	294 cm³ (10,31 Imp oz, 9,94 US oz)
Ölsorte	Gabelöl 10W oder bzwgleichwertiges
Luftdruck	
(Standard)	40 kPa (0,4 kg/cm², 5,7 psi)
(Minimum)	40 kPa (0,4 kg/cm², 5,7 psi)
(Maximum)	120 kPa (1,2 kg/cm², 17 psi)
Hinterradaufhängung:	
Hub des Stoßdämpfers	75 mm (2,95 in)
Ungespannte Federlänge	167 mm (6,57 in)
<Grenze>	165 mm (6,5 in)
Einbaulänge	147,5 mm (5,8 in)
Federkonstangte	23,5 N/mm (2,4 kg/mm, 134 lb/in)
Hub	0 ~ 75 mm (0 ~ 2,95 in)
Zusätzliche Feder	Nein
Hinterradschwinge:	
Spielgranze der Hinterradschwinge:	
Eindspiel	1 mm (0,04 in)
Seitliches Spiel	0,8 mm (0,03 in)
Vorderrad:	
Bauart	Gußfelge
Felgengröße	MT2,50 x 16
Felgenmaterial	Aluminium
Felgen-Verschleißgrenzen:	
Senkrecht	2,0 mm (0,079 in)
Seitlich	2,0 mm (0,079 in)
Hinterrad:	
Bauart	Gußfelge
Felgengröße	MT3,00 x 15
Felgenmaterial	Aluminium
Felgen-Verschleißgrenzen:	
Senkrecht	2,0 mm (0,079 in)
Seitlich	2,0 mm (0,079 in)
Antriebskette:	
Bauart/Hersteller	50VA/DID
Anzahl der Kettenglieder	108 Kettenglieder
Kettendurchhang	15 ~ 20 mm (0,6 ~ 0,8 in)

Benennung \ Modell	FZX750
Vorderrad-Scheibenbremse:	
Bauart	Doppelte Scheibenbremse
Außendurchmesser x Dicke	267 x 5,0 mm (10,5 x 0,197 in)
Bremsbelagstärke	
Innere	5,5 mm (0,217 in)
<Grenze> *	0,5 mm (0,0197 in)
Bremsbelagstärke	
Äußere	5,5 mm (0,217 in)
<Grenze> *	0,5 mm (0,0197 in)
	
Hauptbremszylinder-Innendurchmesser	15,87 mm (0,63 in)
Bremssattelzylinder-Innendurchmesser	42,85 mm (1,69 in)
Bremsflüssigkeit	DOT #3
Hinterrad-Scheibenbremse:	
Bauart	Einfache Scheibenbremse
Außendurchmesser x Dicke	267 x 8,5 mm (10,5 x 0,3 in)
Bremsbelagsärke	
Innere	5,5 mm (0,217 in)
<Grenze> *	0,5 mm (0,0197 in)
Bremsbelagstärke	
Äußere	5,5 mm (0,217 in)
<Grenze> *	0,5 mm (0,0197 in)
	
Hauptbremszylinder-Innendurchmesser	14,0 mm (0,55 in)
Bremssattelzylinder-Innendurchmesser	42,8 mm (1,69 in)
Bremsflüssigkei	DOT #3
Bremshebel und Bremspedal:	
Spiel am Bremshebel	5 ~ 8 mm (0,20 ~ 0,31 in)
Position des Bremspedals	20 mm (0,8 in) (Unterhalb der Fußrastenoberfläche)
Kupplungs:	
Hauptkupplungszylinder-Innendurchmesser	15,87 mm (0,625 in)
Ausrückzylinder-Innendurchmesser	38,1 mm (1,5 in)
Kupplungsflüssigkeit (Sorte)	Dot #3

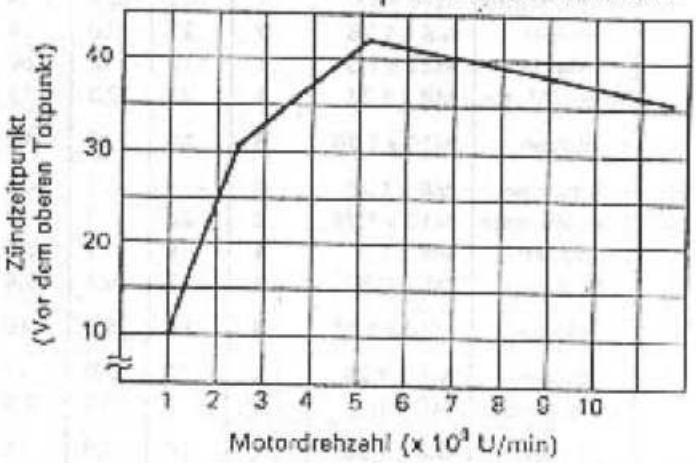
ANZUGSMOMENT

Festzuziehendes Teile	Befestigungs-element	Gewindegröße	Stück-zahl	Anzugsmoment			Bemarkungen
				Nm	m-kg	ft-lb	
Vorderradachse	Bolzen	M14 x 1,5	1	58	5,8	42	
Klemmschraube der Vorderradachse	Bolzen	M8 x 1,25	2	20	2,0	14	
Hinterradachse	Bolzen/Mutter	M16 x 1,5	1	107	10,7	77,4	
Lenkerkrone-Gabel	Bolzen	M8 x 1,25	2	20	2,0	14	
Lenkerschaft	Mutter	M22 x 1,0	1	110	11	80	
Untere Halterung-Gabel	Bolzen/Mutter	M8 x 1,25	4	23	2,3	17	
Bremssattel (vorne und hinten)	Bolzen	M10 x 1,25	6	35	3,5	25	
Belüftung (Bremssattel)	Schraube	M8 x 1,25	6	6	0,6	4,3	
Bremsschlauch (alle)	Hohlschraube	M10 x 1,25	8	26	2,6	19	
Hauptzylinderhalterung	Bolzen	M6 x 1,0	4	9	0,9	6,5	
Hauptzylinderdeckel	Schraube	M5 x 0,8	8	2	0,2	1,4	
Antriebskettenrad	Mutter	M10 x 1,25	6	55	5,5	40	Neuen Federr verwenden
Bremsscheibe	Bolzen	M8 x 1,25	6	20	2,0	14	
Vorderer Kotflügel-Gabel	Bolzen	M6 x 1,0	6	9	0,9	6,5	
Lenker unterer Lenkstangenhalter	Bolzen	M8 x 1,25	2	20	2,0	14	
Schraube für hinteres Ablaßrohr	Bolzen	M8 x 1,25	1	28	2,8	20	
Vordere Motorbefestigungsschraube	Bolzen/Mutter	M10 x 1,25	2	55	5,5	40	
Schrauben für mittlers Ablaßrohr	Bolzen/Mutter	M8 x 1,25	4	24	2,4	17	
Hintere Motorbefestigungsschraube (oben)	Bolzen/Mutter	M10 x 1,25	1	55	5,5	40	
Hintere Motorbefestigungsschraube (unten)	Bolzen/Mutter	M10 x 1,25	1	55	5,5	40	
Schraube für vorderes Ablaßrohr	Bolzen	M8 x 1,25	2	28	2,8	20	
Drehzapfen	Bolzen/Mutter	M14 x 1,5	1	90	9,0	65	
Ablaßrohr (kreuzweis angeordnet)	Mutter	M8 x 1,25	2	20	2,0	14	
Haltegriffrahmen	Bolzen	M10 x 1,25	2	25	2,5	18	
Stoßdämpfer (oberer)	Bolzen	M8 x 1,25	1	20	2,0	14	
Fußrastenrahmen	Bolzen	M8 x 1,25	2	28	2,8	20	
Scheinwerferhalter (unterer)	Bolzen	M8 x 1,25	1	13	1,3	9,4	
Auspuffhalter-Rahmen (vorne)	Bolzen	M8 x 1,25	2	23	2,3	17	
Hinterer Hauptbremszylinder	Bolzen	M8 x 1,25	2	20	2,0	14	
Vorratsgeber-Kraftstofftank	Bolzen	M6 x 1,0	4	5	0,5	3,6	
Auspuffhalter-Rahmen (hinten)	Bolzen	M10 x 1,25	1	25	2,5	18	
Auspuff/Auspuffhalter	Bolzen	M8 x 1,25	2	25	2,5	18	
Stoßdämpfer (unterer)	Mutter	M10 x 1,25	2	30	3,0	22	
Bremspedal	Bolzen	M6 x 1,0	1	9	0,9	6,5	
Ringmutter für Lenkeruntertell	Mutter	M25 x 1,0	1				Siehe ANMERKUNG
Kraftstofftank (hinten)	Bolzen	M6 x 1,0	1	7	0,7	5,1	
Lenkerkrone-Scheinwerferhalterung	Bolzen	M8 x 1,25	2	20	2,0	14	
Lenkerkrone-untere Lenkerhalterung	Mutter	M10 x 1,25	2	30	3,0	22	
Verkleidungsrahmen für Kraftstofftank (oben)	Bolzen	M6 x 1,0	2	9	0,9	6,5	
Tankverschlußdeckel-Kraftstofftank	Schraube	M5 x 0,8	1	4	0,4	2,9	
Kompressionsstange	Bolzen	M8 x 1,25	2	28	2,8	20	

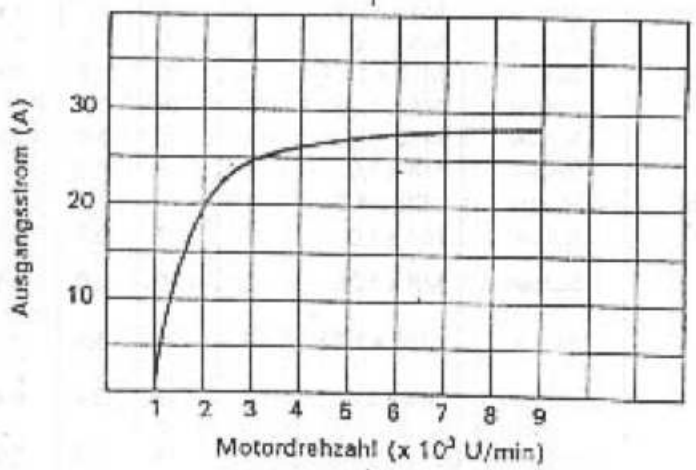
ANMERKUNG:

1. Auf 52 Nm (5,2 m-kg, 37 ft-lb) festziehen.
2. Vollkommen losdrehen
3. auf 3 Nm (0,3 m-kg, 22 ft-lb) festziehen.

Benennung \ Modell	FZX750
Spannung:	12V
Zündsystem:	
Zündzeitpunkt (Vor dem oberen Totpunkt)	10° bei 1.000 U/min
Voreilzeit (Vor dem oberen Totpunkt)	41,5° bei 6.000 U/min
Zündversteller	Elektrisch, Unterdruck



T.C.I:	
Eiderstand der Aufnahmespule (Farbe)	135 ~ 165Ω bei 20°C (68°F) (Orange — Schwarz), (Orange — Grau)
T.C.I. — Einheit-Modell/Hersteller	TID14-52/HITACHI
Zündspule:	
Modell/Hersteller	CM12-29/HITACHI
Widerstand der Primärwicklung	2,4 ~ 3,0Ω bei 20°C (68°F)
Widerstand der Sekundärwicklung	7,5 ~ 11,5Ω bei 20°C (68°F)
Zündkerzenstecker:	
Ausführung	Kunstharz
Widerstand	10kΩ
Ladeeinrichtung/Bauart:	Wechselstromgenerator
Wechselstromgenerator:	
Modell/Hersteller	B3G/NIPPONDENSO
Nennausgangsleistung	12V, 25A bei 5.000 U/min



TECHNISCHE DATEN

Benennung \ Modell	FZX750
Lichtmaschine komplette:	
Widerstand der Statorspule	0,18 ~ 0,22Ω bei 20° (68°F)
Feld-(Rotor)-Wicklungswiderstand	3,8 ~ 4,2Ω bei 20° (68°F)
Bürsten-Gesamtlänge	13,7 mm (0,54 in)
<Grenze>	4,7 mm (0,19 in)
Federdruck	230 ~ 330 g (8,12 ~ 11,65 oz)
Spannungsregler:	
Bauart	Feldsteuerungstyp
Unbelastete Regelspannung	14,2 ~ 14,8 V
Batterie:	
Kapazität	12V, 14AH
Spezifisches Gewicht	1,280
Elektrisches Anlaßsystem:	
Bauart	Konstanter Eingriff
Anlasser:	
Modell/Hersteller	SM-8/MITSUBA
Ausgangsleistung	0,6 kW
Bürsten-Gesamtlänge:	12,0 mm (0,47 in)
<Grenze>	5,0 mm (0,20 in)
Federkraft	680 ~ 920 g (24,0 ~ 32,4 oz)
Kollektor-Durchmesser:	28 mm (1,1 in)
<Verschleißgrenze>	27 mm (1,06 in)
Glimmer-Unterschneidung	0,8 mm (0,03 in)
Anlasserschalter:	
Modell/Hersteller	A104-128/HITACHI
Nennstromstärke (Ampere)	100A
Widerstand der Spulenwicklung	3,9 ~ 4,7Ω bei 20° (68°F)
Signalhorn:	
Bauart x Anzahl	Flache Ausführung x 1
Modell/Hersteller	CF3-12/NIKKO
Höchststrom	2,5A
Relais Komplett:	
Bauart	Halbleiter-Transistor
Modell/Hersteller	FX257N/NIPPONDENSO
Blinker-Selbstausschaltvorrichtung	Ja., Nein.
Blinkfrequenz	75 ~ 95 Zyklen/min
Leistung	21W x 2 + 3,4W
Selbstständige Abschalteinheit	
Modell/Hersteller	FX257N/NIPPONDENSO
Ölstandschalter:	
Modell/Hersteller	4H70/NIPPONDENSO
Kraftstopumpen-Steuerung:	
Modell/Hersteller	G8D-04Y/OMRON
Thermostat-Schalter:	
Modell/Hersteller	47X/NIPPON THERMOSTAT
Thermosensor:	
Modell/Hersteller	11H/NIPPON SEIKI

Benennung \ Modell	FZX750
Kraftstoffstandanzeiger:	
Modell/Hersteller	1UF/NIPPON SEIKI
Widerstand der Kraftstoffstandgebers:	1.110 ~ 740Ω at 20°C (68°F)
(Farbe)	(Grün – Schwarz)
Lesistungsschalter:	
Bauart	Sicherung
Stromkreisunterbrecher x Anzahl:	
Haupt (MAIN)	30A x 1
Scheinwerfer (HEAD)	15A x 1
Blinkleuchten (SIGNAL)	10A x 1
Zündung (IGNITION)	10A x 1
Lüfter (FAN)	10A x 1
Reserve (RESERVE)	30A x 1
	15A x 1
	10A x 1

EXPLOSIONSDIAGRAMME

UNTER KURBELGEHÄUSEHÄLFTE

① Führungsstange
② Stopperhebel
③ Schaltgabel-Führungsstangeanschlag
④ Schaltgabel "R"
⑤ Schaltgabel "C"
⑥ Schaltgabel "L"
⑦ Schaltnocken
⑧ Hauptwellen-Lageranschlag
⑨ Kurbelwellen-Hauptlagerschale
⑩ O-Ring
[A] DREHMOMENTSCHLÜSSEL VERWENDEN (#30):
[B] YAMAHA BOND Nr. 1215 AUFTRAGEN

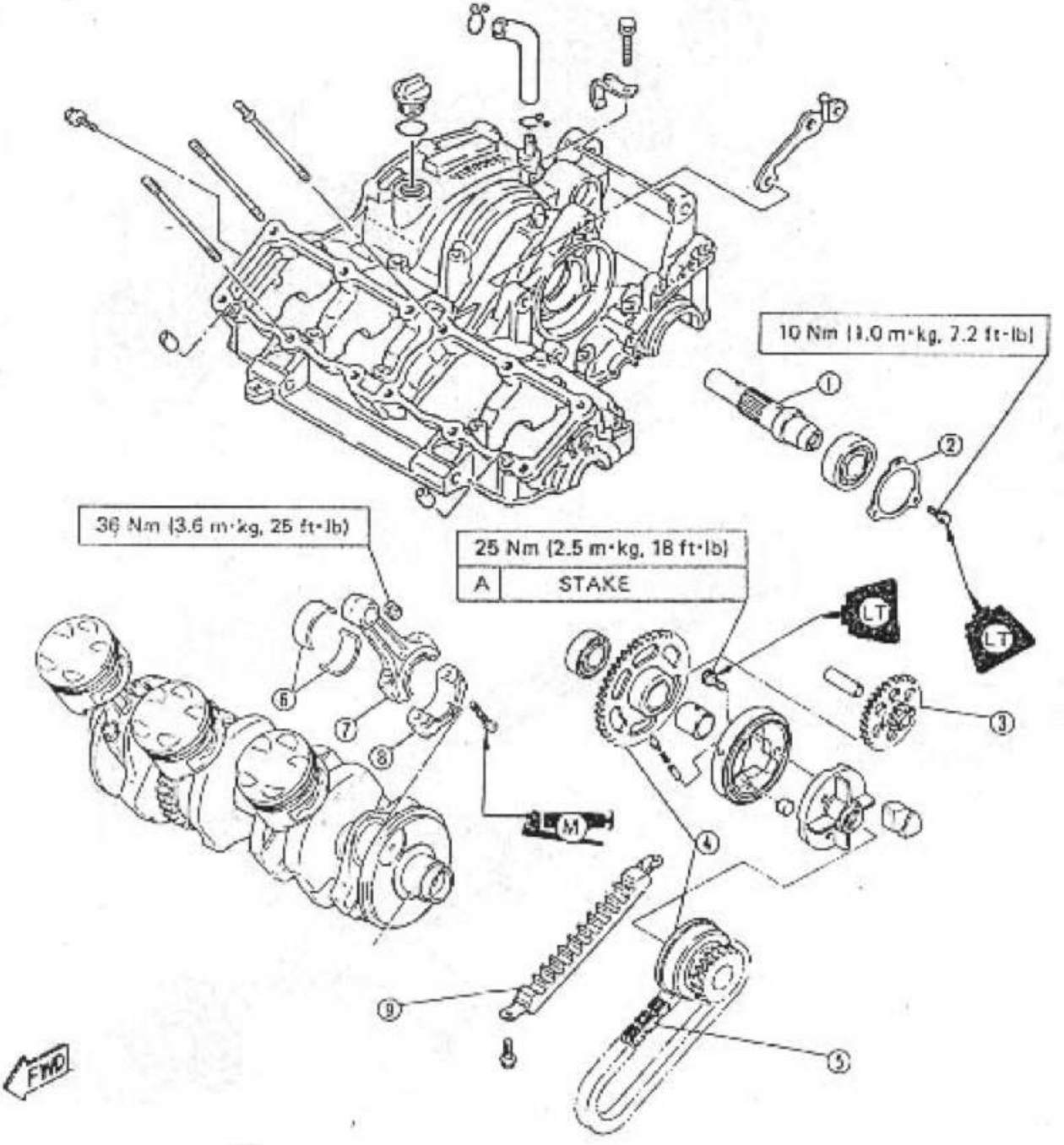
AUSWAHL DER HAUPTWELLEN-LAGERSCHALTEN: KURBELWELLEN-HAUPTLAGERSCHALEN-Nr. = KURBELGEHÄUSE-NR. – KURBELWELLEN-Nr.	
BERECHNETE NR.	FARBCODE
1	BLAU
2	SCHWARZ
3	BRAUN
4	GRÜN
5	GELB



OBERE KURBELGEHÄUSEHÄLFTE

① Lichtmaschinenwelle
② Abdeckplatte
③ Anlasser-Zwischenzahnrad
④ Dämpfer der Anlasser-Kupplung
⑤ HY-VO Kette
⑥ Pleuellager
⑦ Pleuelstangen
⑧ Pleuelfuß-Lagerdeckel
⑨ HY-VO Kettenführung
A VERKÖRNERN

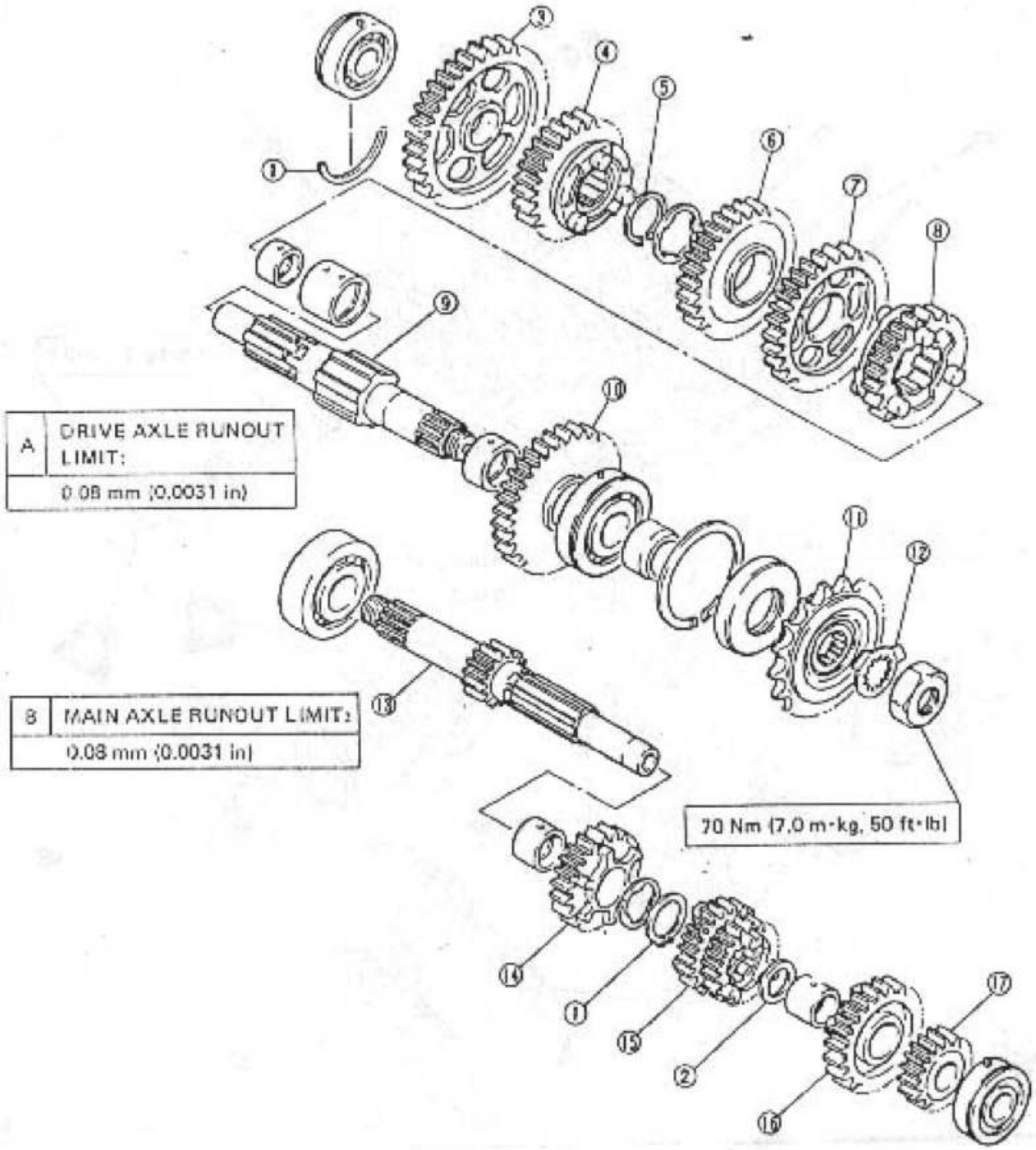
AUSWAHL DER PLEUELFUß-LAGERSCHALEN: PELUELLAGER = PLEUELLAGER Nr. – KURBELWELLEN Nr.	
BERECHNETE NR.	FARBCODE
1	BLAU
2	SCHWARZ
3	BRAUN
4	GRÜN



GETRIEBE

① Sprengring
② Blechscheibe
③ Zahnrad 1. Gang (38Z)
④ Zahnrad 5. Gang (28Z)
⑤ Sprengring
⑥ Zahnrad 4. Gang (30Z)
⑦ Zahnrad 3. Gang (32Z)
⑧ Zahnrad 6. Gang (27Z)
⑨ Vorgelegewelle
⑩ Zahnrad 2. Gang (35Z)
⑪ Antriebskettenrad
⑫ Sicherungsscheibe
⑬ Hauptwelle
⑭ Ritzel 5. Gang (22Z)
⑮ Ritzel 3. Gang/4. Gang (18Z/20Z)
⑯ Ritzel 6. Gang (24Z)
⑰ Ritzel 2. Gang (16Z)

[A] MAX. ZUL. SCHLAG DER ANTRIEBSWELLE
[B] MAX. ZUL. SCHLAG DER HAUPTWELLE

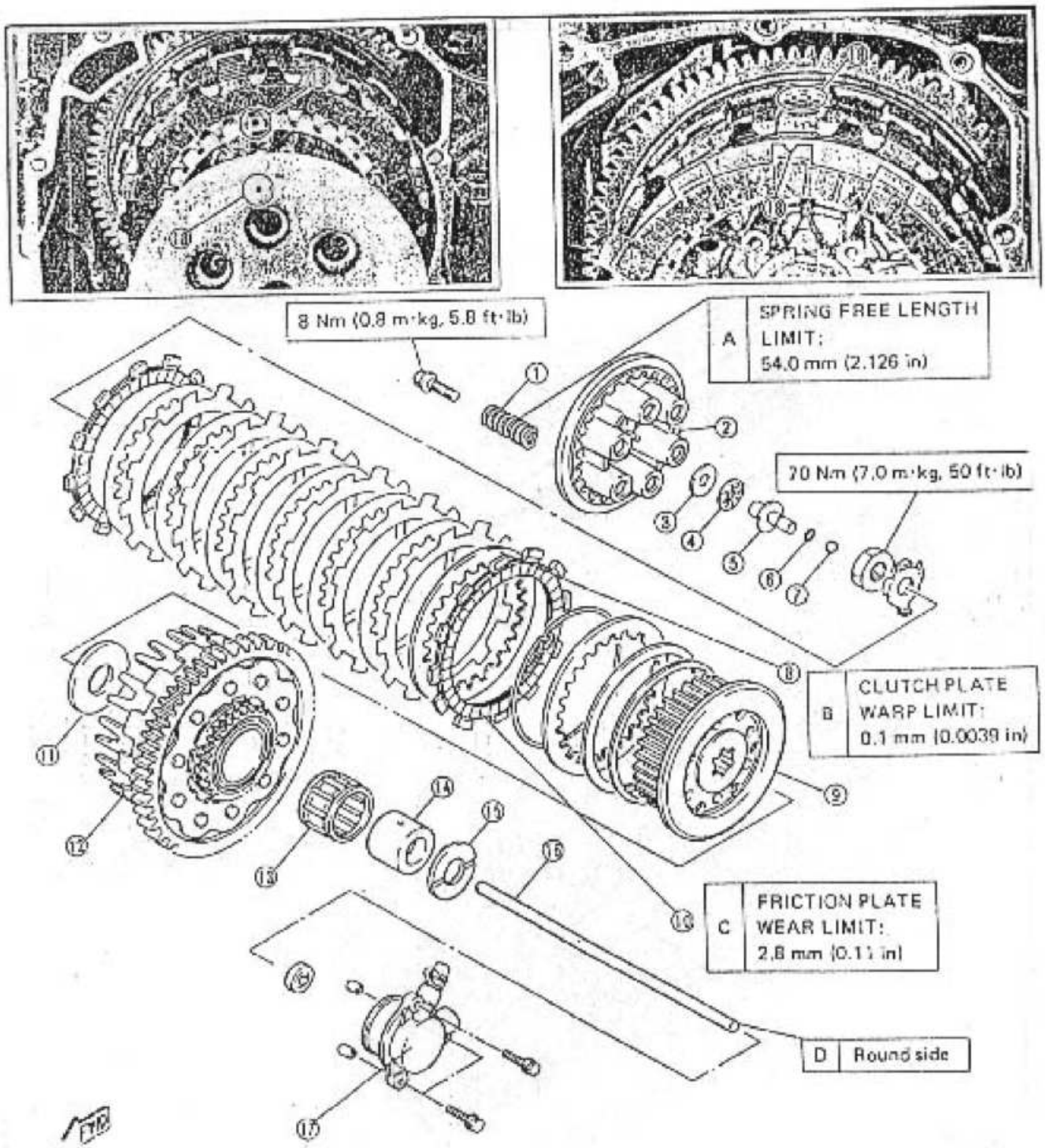


MONTAGE UND EINSTELLUNG DES MOTORS

KUPPLUNGS

① Kupplungsfeder
② Druckplatte
③ Unterlegscheibe
④ Schubstangenlager
⑤ Schubstange #1
⑥ O-Ring
⑦ Schubstangekugel
⑧ Kupplungsscheibe
⑨ Kupplungsnabe
⑩ Reibscheibe
⑪ Unterlegscheibe
⑫ Primärabtriebszahnrad
⑬ Lager
⑭ Abstandhalter
⑮ Druckscheibe
⑯ Schubstange #2
⑰ Kupplungs-Ausrückvorrichtung
⑱ Paßmarkierung

Ⓐ UNGERSPANNTE LÄNGE DER VENTILFEDERN:
Ⓑ VERSCHLEIßGRE DER REIBSCHEIBEN:
Ⓒ VERZUGSGRENZE DER KUPPLUNGSSCHEIBEN:
Ⓓ Abgerundete seite

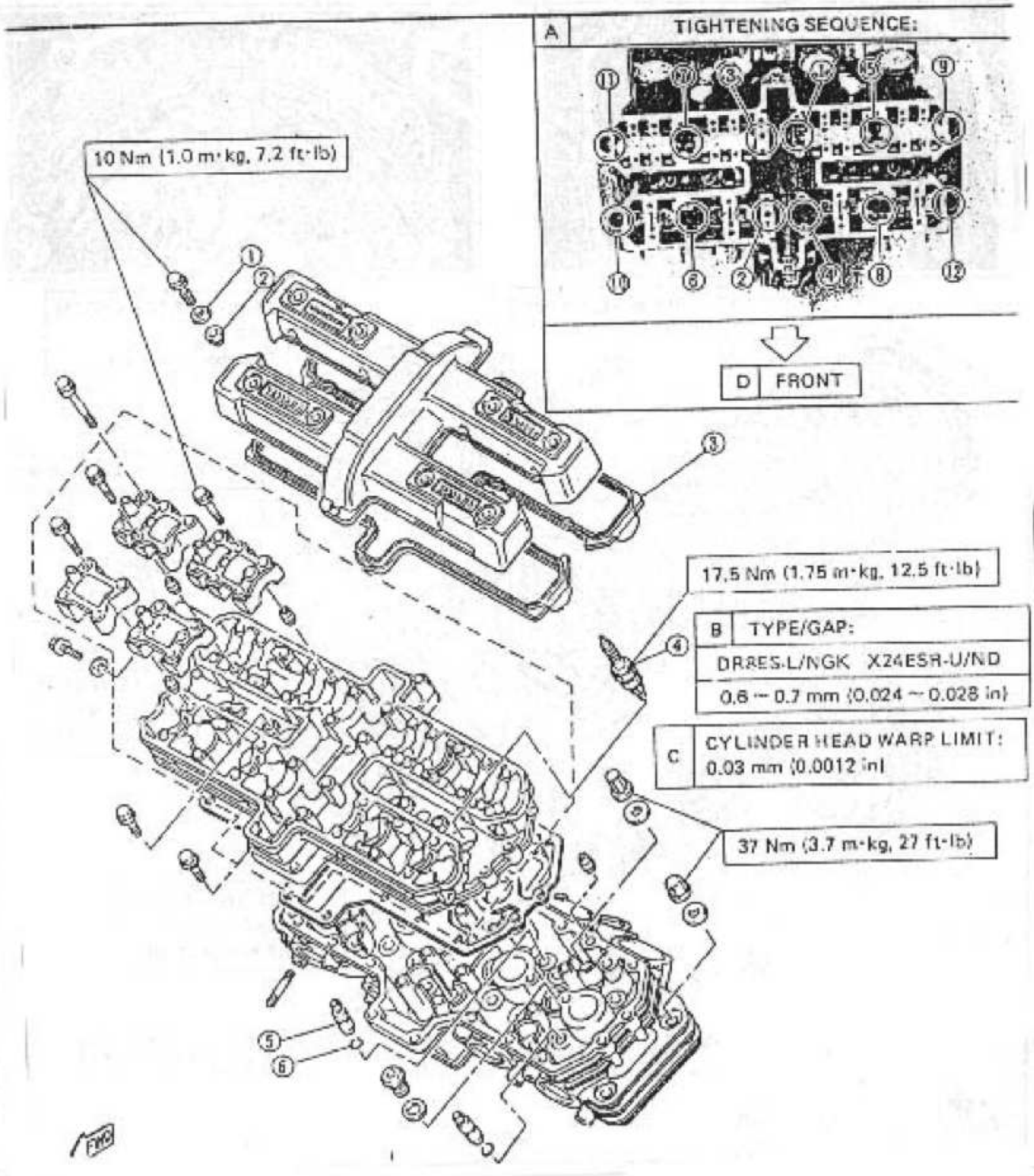


MONTAGE UND EINSTELLUNG DES MOTORS

ZYLINDERKOPF

① Scheibe
② Gumminutierlegscheibe
③ Dichtung
④ Zündkerze
⑤ Ventilführung
⑥ Sprengring

Ⓐ FESTZIEHREIHENFOLGE:
Ⓑ TYPE/ABSTAND:
Ⓒ VERZUG DES ZYLINDERKOPFES:
Ⓓ VORDERER

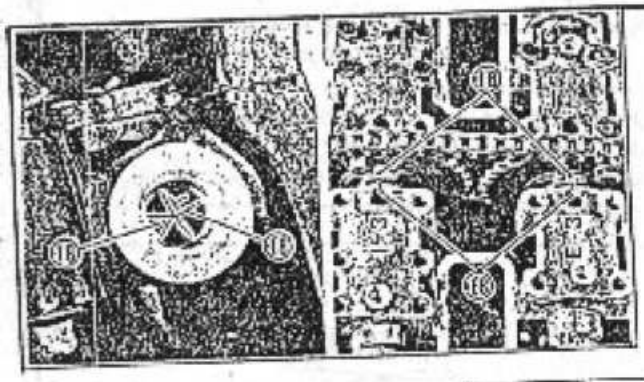


MONTAGE UND EINSTELLUNG DES MOTORS

NOCKENWELLEN

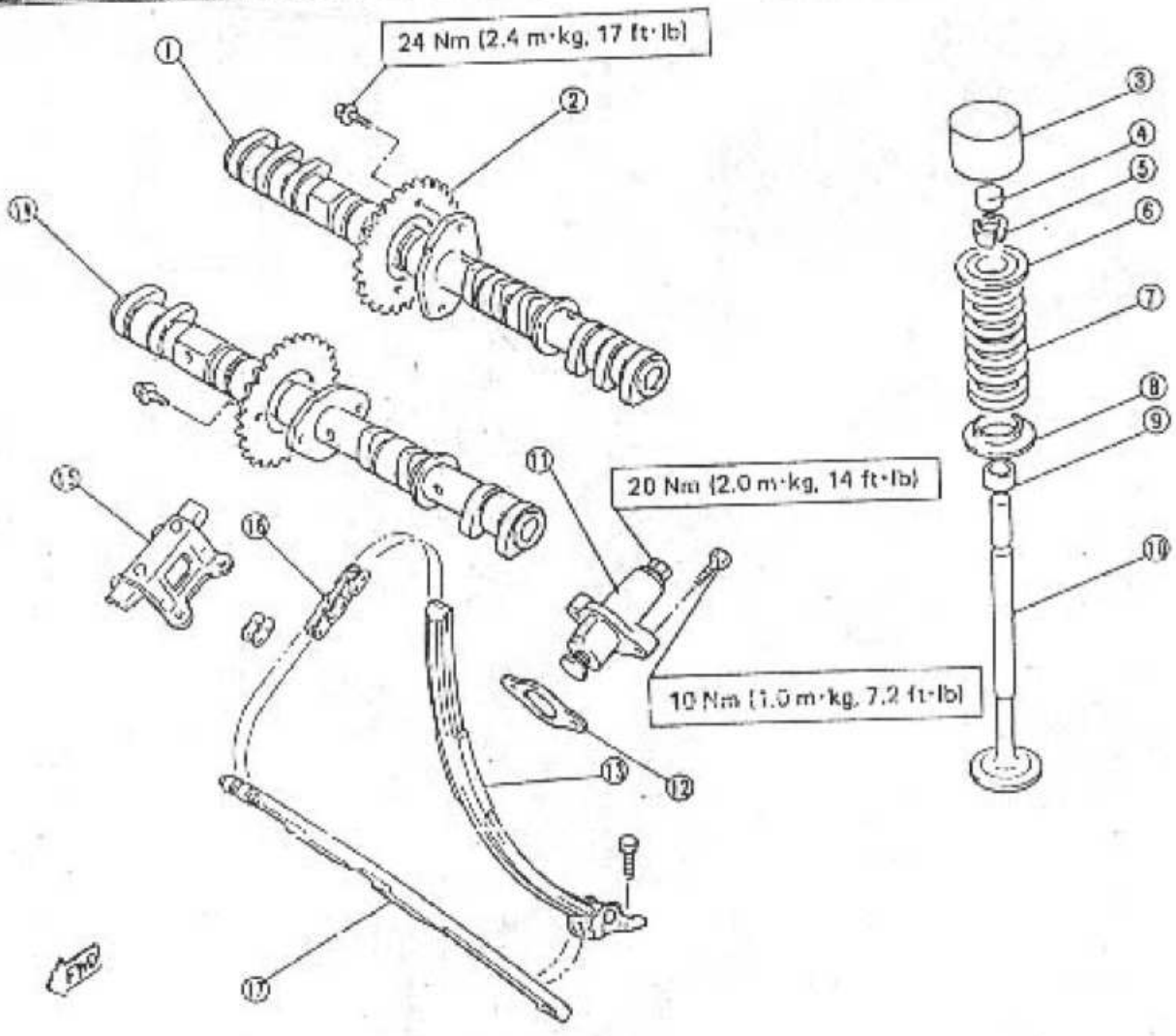
① Nockenwellen (Einlaß)
② Steuerkettenräder
③ Ventilstößel
④ Ventilstößeleinsatz
⑤ Ventilkeile
⑥ Ventilklemmkegel
⑦ Ventilfeder
⑧ Ventilklemmkegel
⑨ Öldichtung
⑩ Ventil
⑪ Kettenspanner
⑫ Dichtung
⑬ Einstellscheibe
⑭ Nockenwellen (Auslaß)
⑮ Obere Kettenführung
⑯ Steuerkette
⑰ Kettenführung an der Auslaßseite
⑱ Abgleichungsmarkierung

Ⓐ VENTILSPIEL (KALL):
Ⓑ Einlaß
Ⓒ Auslaß
Ⓓ VENTILFEDER-FARBE:
Ⓔ Einlaß Blau
Ⓕ Auslaß Rot



A	VALVE CLEARANCE (COLD):	
B	Intake	0.11 ~ 0.20 mm (0.004 ~ 0.008 in)
C	Exhaust	0.21 ~ 0.30 mm (0.008 ~ 0.012 in)

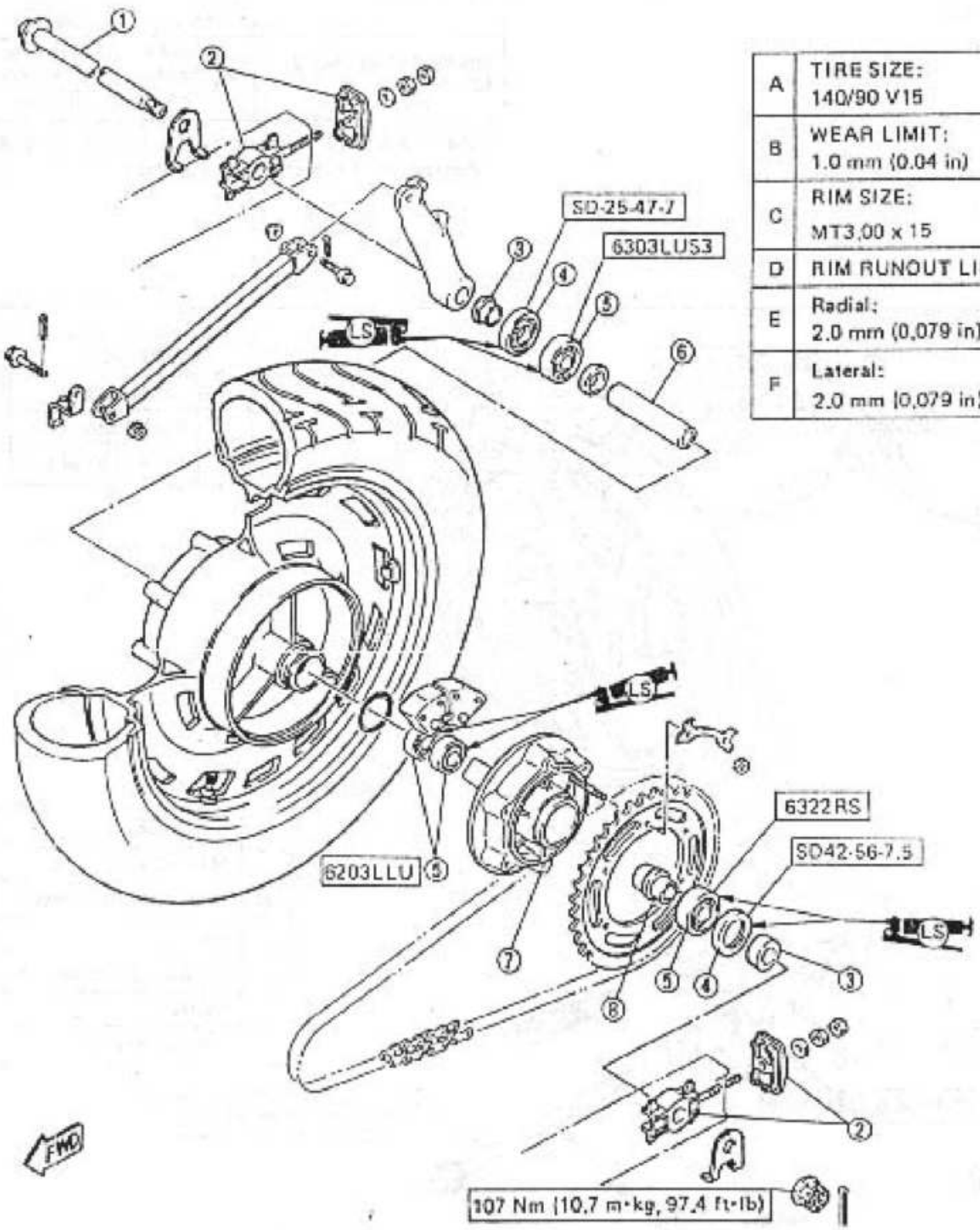
D	VALVE SPRING COLOR:	
E	Intake	Blue
F	Exhaust	Red



HINTERRAD

① Hinterradachse
② Antriebskettenspanner
③ Hülse
④ Dichtring
⑤ Lager
⑥ Distanzhülse
⑦ Kupplungsnabe
⑧ Hülse

Ⓐ REIFENGRÖSSE:
Ⓑ VERSCHLEISSGRENZE:
Ⓒ FELGENGRÖßE
Ⓓ MAX. ZUL. FELGENSCHLAG:
Ⓔ Senkrecht:
Ⓕ Seitlich:



A	TIRE SIZE: 140/90 V15
B	WEAR LIMIT: 1.0 mm (0.04 in)
C	RIM SIZE: MT3.00 x 15
D	RIM RUNOUT LIMIT:
E	Radial: 2.0 mm (0.079 in)
F	Lateral: 2.0 mm (0.079 in)

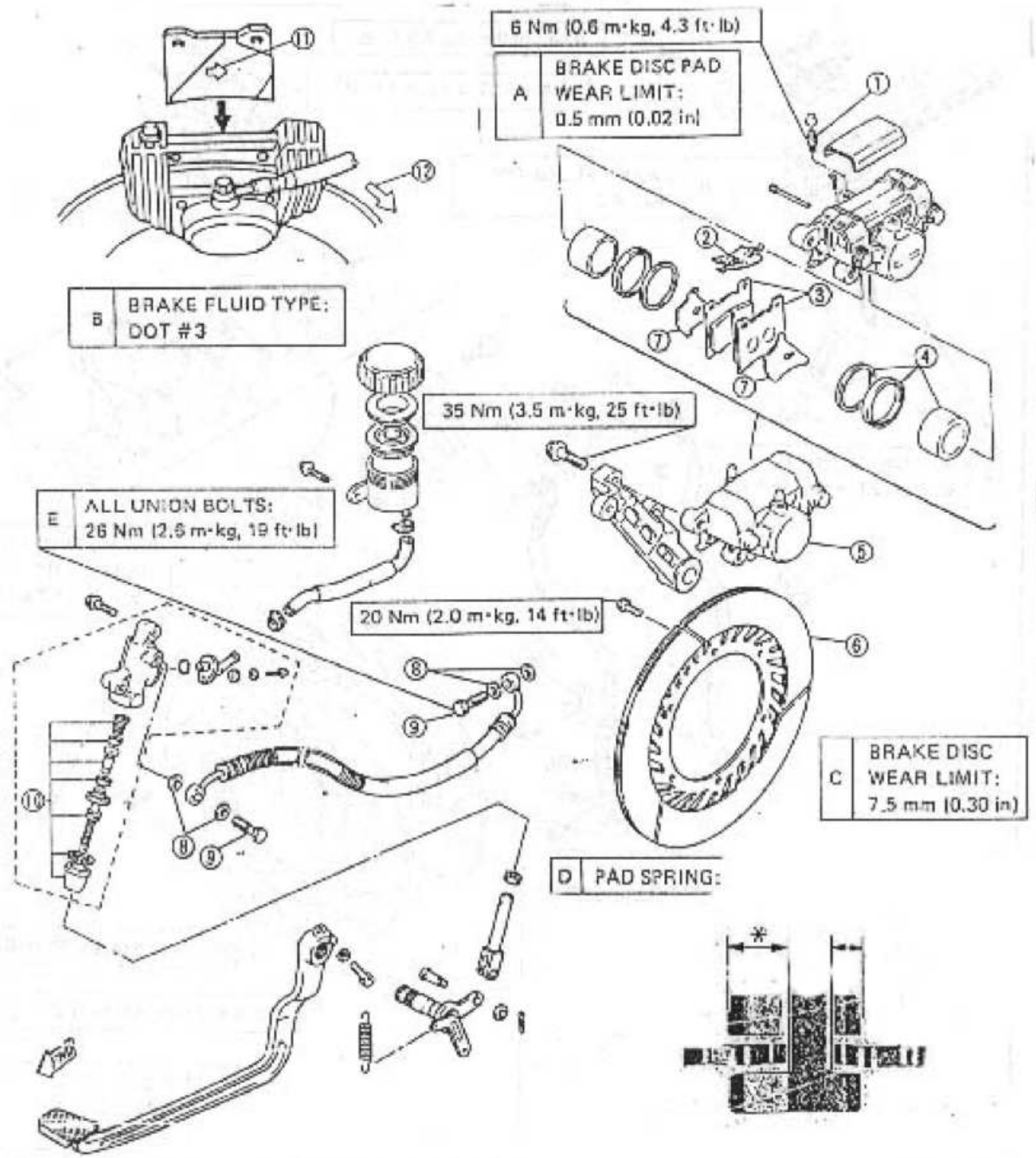
HINTERRADBREMSE

Entlüftungsschraube	1
Bremsbelagplattenfeder	2
Bremsbelagplatten	3
Kolbeneinheit für Bremssattel	4
Bremssattel	5
Bremsscheibe	6
Beilagescheibe	7
Kupferscheibe	8
Schraube	9
Hauptbremszylindersatz	10

A BREMSBELAG VERSCHLEISSGRENZE:
B BREMSFLÜSSIGKEIT:
C BREMSSCHEIBEN VERSCHLEISSGRENZE:
D BREMSBELAGPLATTENSTÄRKE:
E ALLE SCHRAUBEN:

ANMERKUNG:

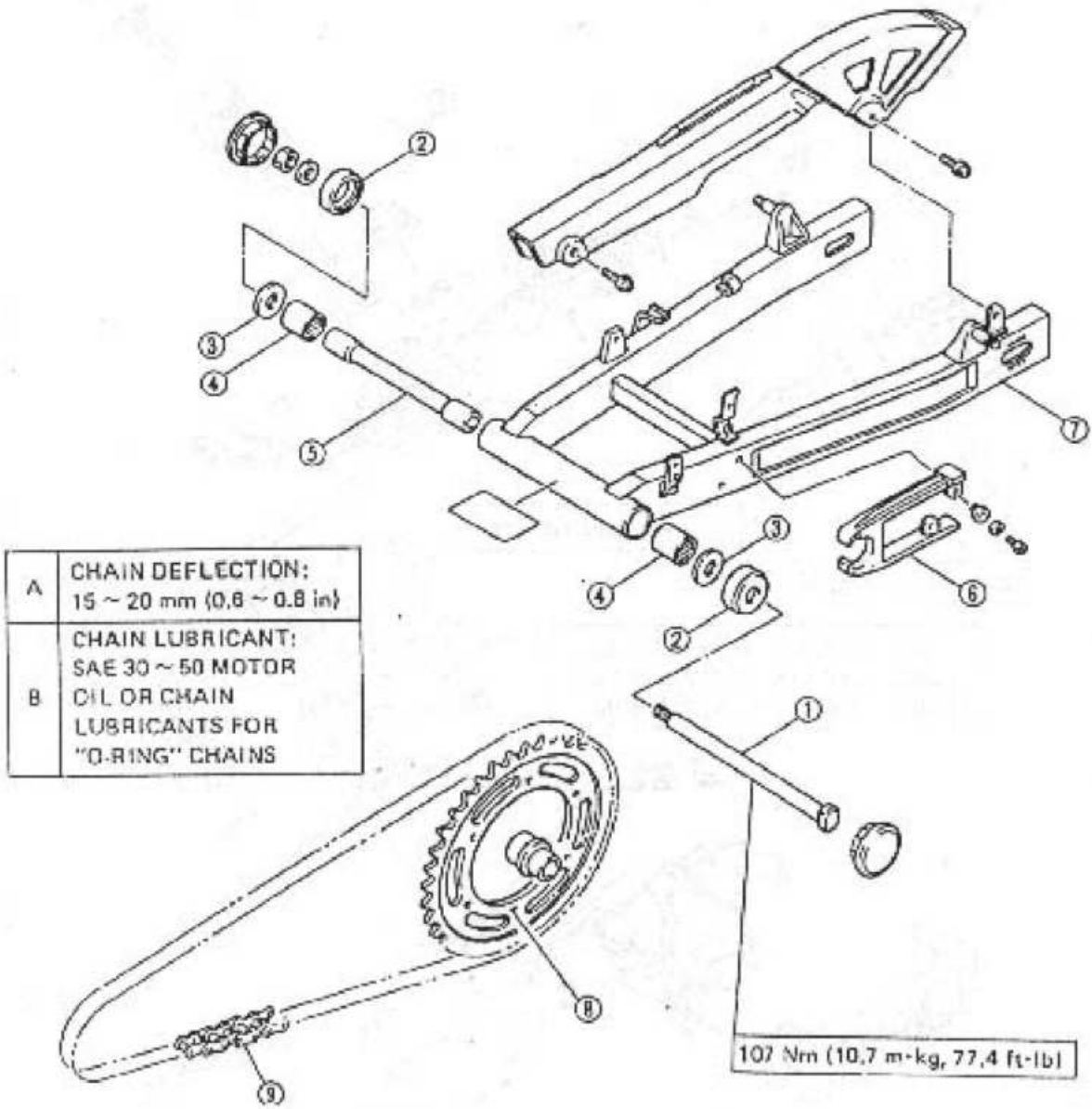
- Die Bremsbelagplattenfeder mit der längeren Lasche ✻ in Drehrichtung einbauen.
- Sicherstellen, daß beim Einbau des Distanzstücks ⑪ die Pfeilmarkierung in die Drehrichtung der Bremsscheibe zeigt ⑫.



HINTERRADSCHWINGE UND ANTRIEBKETTE

① Drehzapfen der Hinterradschwinge
② Andruckdeckel
③ Scheibe
④ Lager
⑤ Hülse
⑥ Führungsdichtung
⑦ Hinterradschwinge
⑧ Angetriebenes Kettenrad
⑨ Antriebskette

Ⓐ KETTENDURCHHANG:
Ⓑ KETTENSCHMIERMITTEL: MOTORÖL SAE 30 ~ 50 ODER KETTENSCHMIERMITTEL FÜR "O-RING"-KETTEN.



A	CHAIN DEFLECTION: 15 ~ 20 mm (0,6 ~ 0,8 in)
B	CHAIN LUBRICANT: SAE 30 ~ 50 MOTOR OIL OR CHAIN LUBRICANTS FOR "O-RING" CHAINS

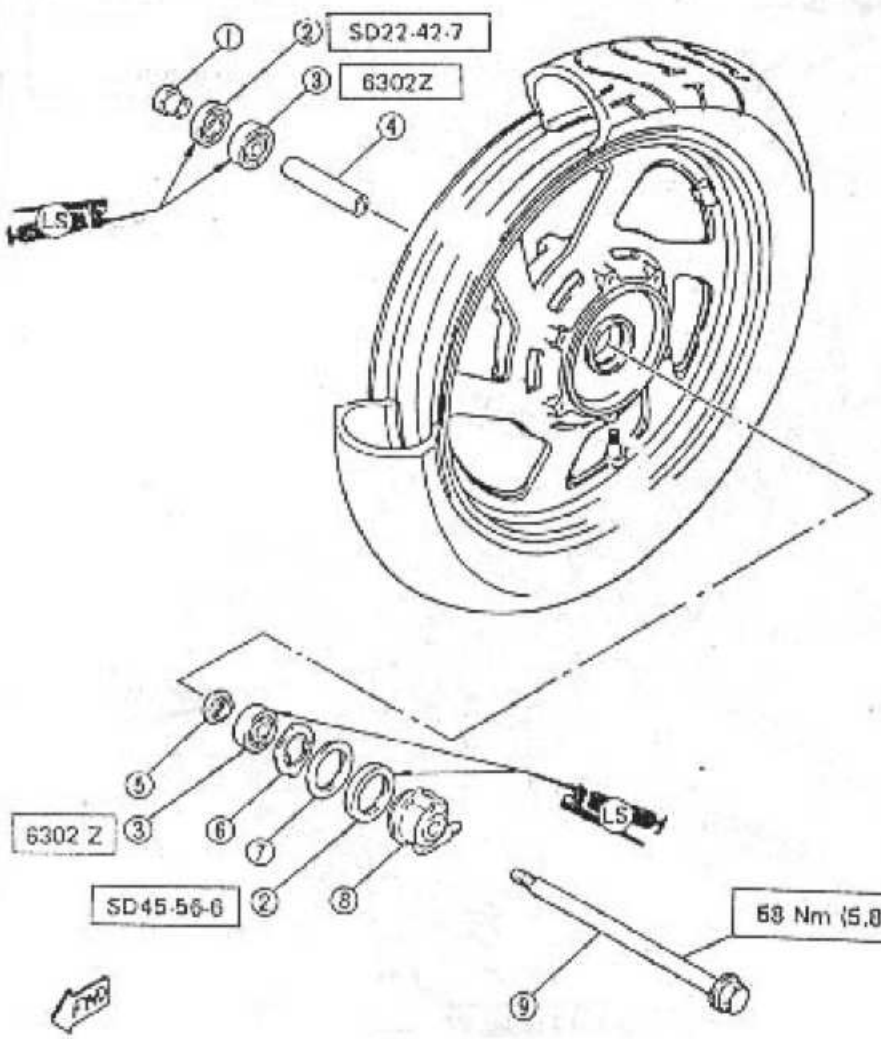
VORDERRAD

① Hülse
② Dichtring
③ Lager
④ Distanzhülse
⑤ Distanzring
⑥ Geschwindigkeitsmesserkupplung
⑦ Kupplungsschalter
⑧ Geschwindigkeitsmesser-Getriebegehäuse
⑨ Vorderachse

Ⓐ REIFENGRÖSSE:
Ⓑ VERSCHLEISSGRENZE:
Ⓒ FELGENGRÖSSE:
Ⓓ MAX. ZUL. FELGENSCHLAG:
Ⓔ Senkrecht:
Ⓕ Seitlich:

REIFENDRUCK (KALT):		
Grundgewicht: Mit Öl- und Kraftstoffstand	221 kg (487 lb)	
Maximalzul. Last*	223 kg (491 lb)	
Salter Zustand	Vorne	Hinten
Bis zu 90 kg (198 lb) Last*	230 kPa (2,3 kg/cm², 32 psi)	230 kPa (2,3 kg/cm², 32 psi)
90 kg (198 lb) bis Maximalzul. Last*	230 kPa (2,3 kg/cm², 32 psi)	250 kPa (2,5 kg/cm², 36 psi)
Hochgeschwindigkeitsfahrt	230 kPa (2,3 kg/cm², 32 psi)	250 kPa (2,5 kg/cm², 36 psi)

* Die Last ist das Gesamtgewicht der Zuladung, des Fahrers, des Sozius und der Zubehörs.



A	TIRE SIZE:
	110/90 V16
B	WEAR LIMIT:
	1.0 mm (0.04 in)

C	RIM SIZE:
	MT2.50 x 16
D	RIM RUNOUT TIMIT:
E	Radial
	2.0 mm (0.079 in)
F	Lateral
	2.0 mm (0.079 in)

VORDERRADGABEL

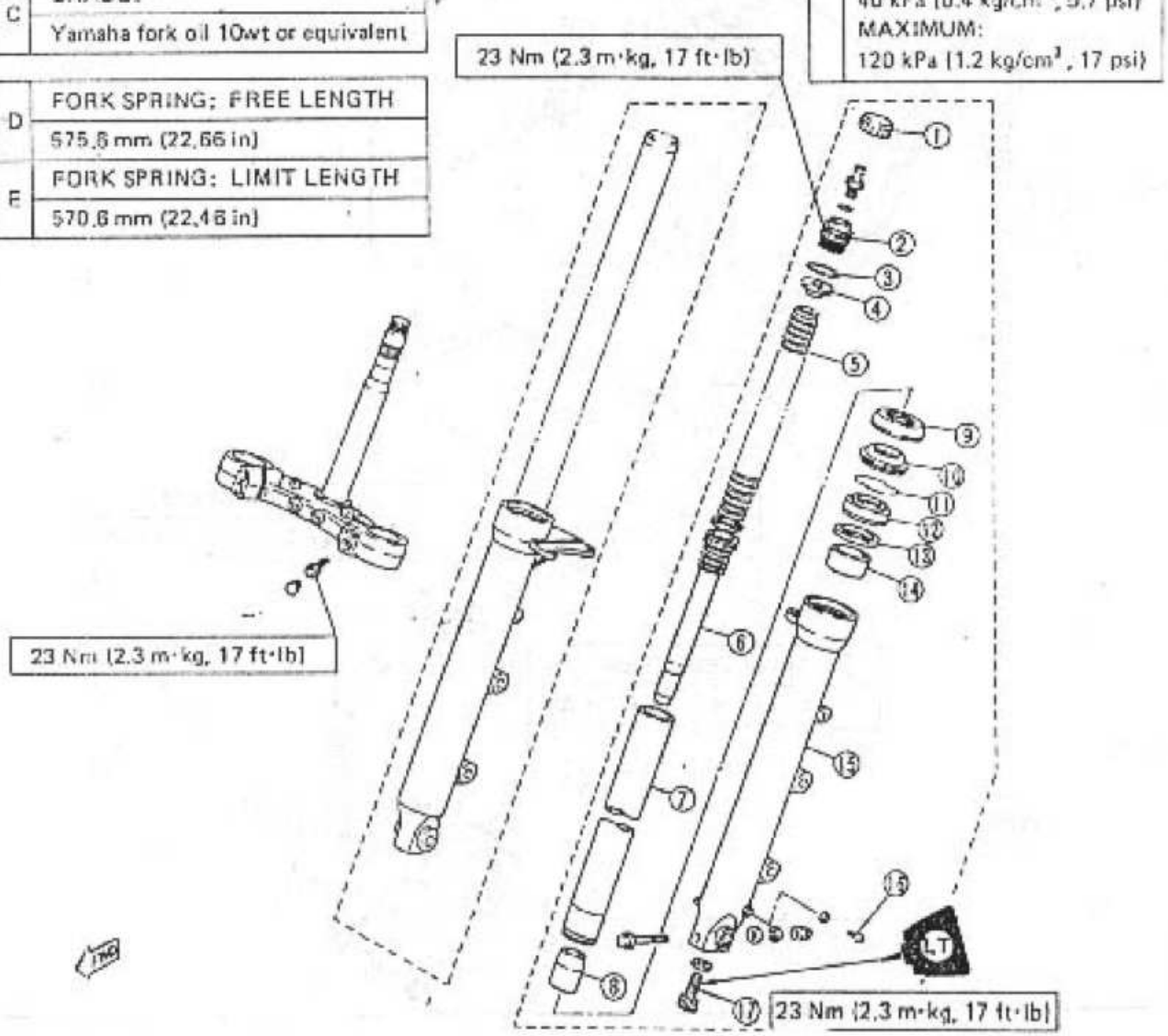
① Luftventilkappe
② Hutschraube
③ O-Ring
④ Federsitz
⑤ Gabelbeinfeder
⑥ Stoßdämpferkolben
⑦ Inneres Gabelbeinrohr
⑧ Konus
⑨ Staubabdichtungsdeckel
⑩ Staubdichtung
⑪ Sicherungsring
⑫ Dichtring
⑬ Tellerscheibe
⑭ Gleitbuchse
⑮ Äußeres Gabelbeinrohr
⑯ Ablaßschraube
⑰ Befestigungsschraube der Stoßdämpferkolben

[A] GABELBEINÖL (PRO):
[B] ÖLEINFÜLLMENGE:
[C] QUALITÄT: GABELÖL 10W ODER GLEICHWERTIG
[D] GABELBEINFEDER: UNGESPANNTE LÄNGE
[E] GABELBEINFEDER: LÄNGENLIMIT
[F] LUFTDRUCK:
NORMALWERT:
MINIMUM:
MAXIMUM:

A	FORK OIL (EACH):
B	CAPACITY:
	294 cm³ (10.3 Imp oz, 9.94 US oz)
C	GRADE:
	Yamaha fork oil 10wt or equivalent

D	FORK SPRING: FREE LENGTH
	575.6 mm (22.66 in)
E	FORK SPRING: LIMIT LENGTH
	570.6 mm (22.46 in)

AIR PRESSURE:
STANDARD:
40 kPa (0.4 kg/cm², 5.7 psi)
MINIMUM:
40 kPa (0.4 kg/cm², 5.7 psi)
MAXIMUM:
120 kPa (1.2 kg/cm², 17 psi)

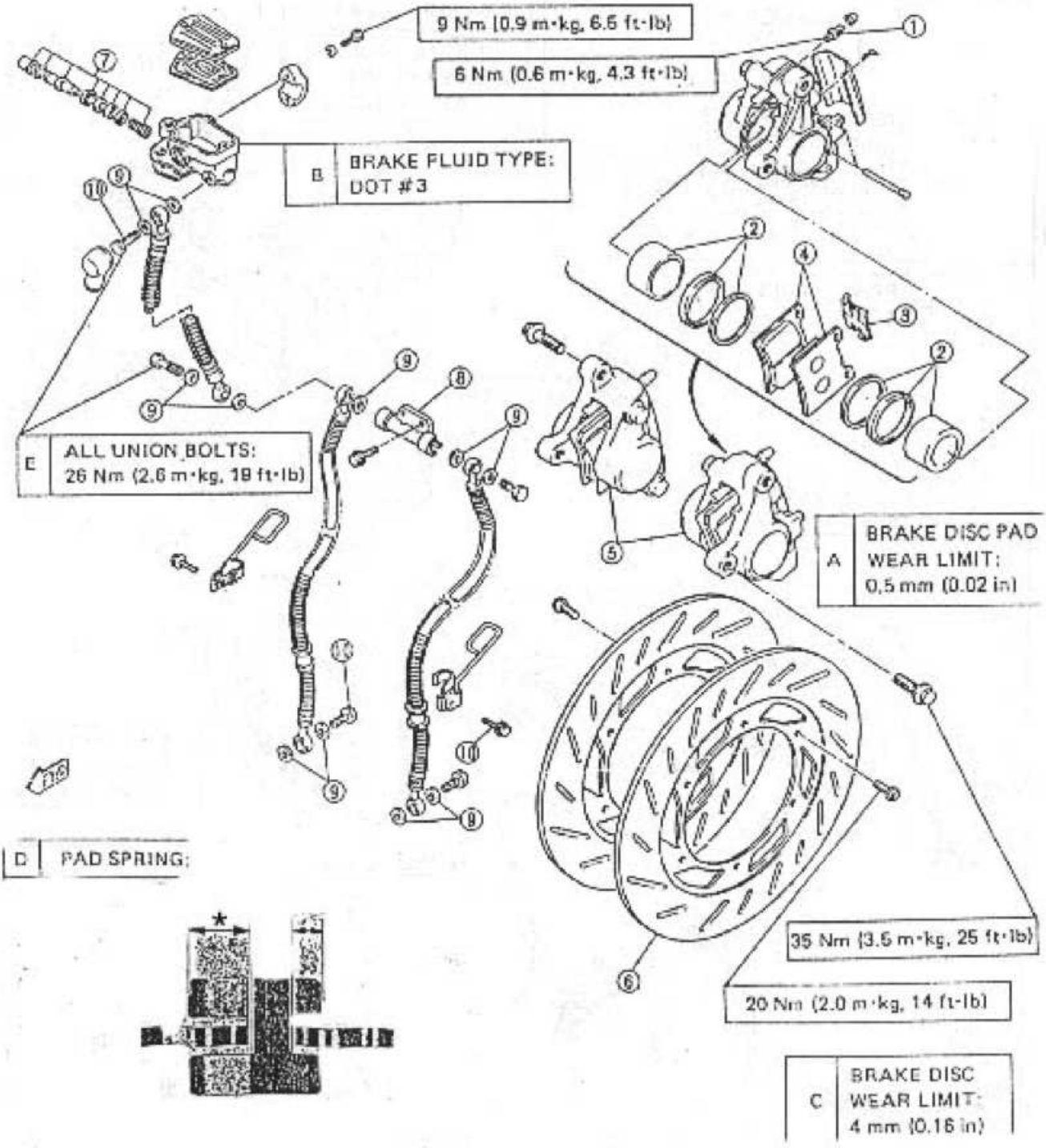


VORDERRADBREMSE

① Entlüftungsschraube
② Kolbeneinheit für Bremssattel
③ Bremsbelagplattenstärke
④ Bremsbelagplatten
⑤ Bremssattel
⑥ Bremsscheibe
⑦ Hauptbremszylindersatz
⑧ Anschlußstück
⑨ Kupferscheibe
⑩ Schraube

Ⓐ BREMSBELAG VERSCHLEISSGRENZE:
Ⓑ BREMSFLÜSSIGKEIT:
Ⓒ BREMSSCHEIBE VERSCHLEISSGRENZE:
Ⓓ BREMSBELAGPLATTENSTÄRKE:
Ⓔ ALLE SCHRAUBEN:

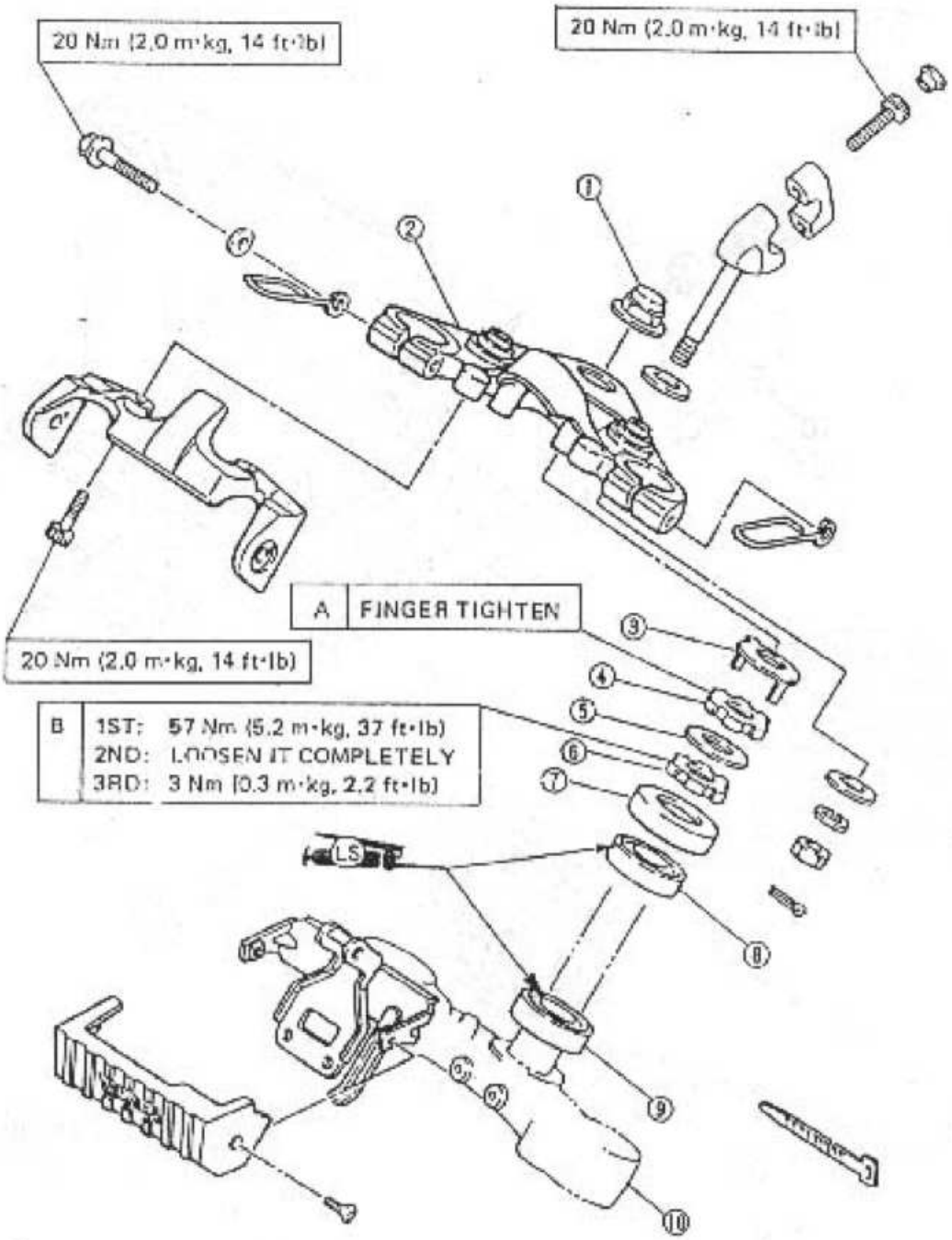
ANMERKUNG:
Die Bremsbelagplattenfeder mit der längeren Lasche * in Drehrichtung einbauen.



LENKERKOPF

① Lenkerschaftmutter
② Lenkerkrone
③ Sicherungsscheibe
④ Ringmutter (Ober)
⑤ Scheibe
⑥ Ringmutter (Unter)
⑦ Lagerdeckel
⑧ Oberes Lager
⑨ Unteres Lager
⑩ Lenkerschaft

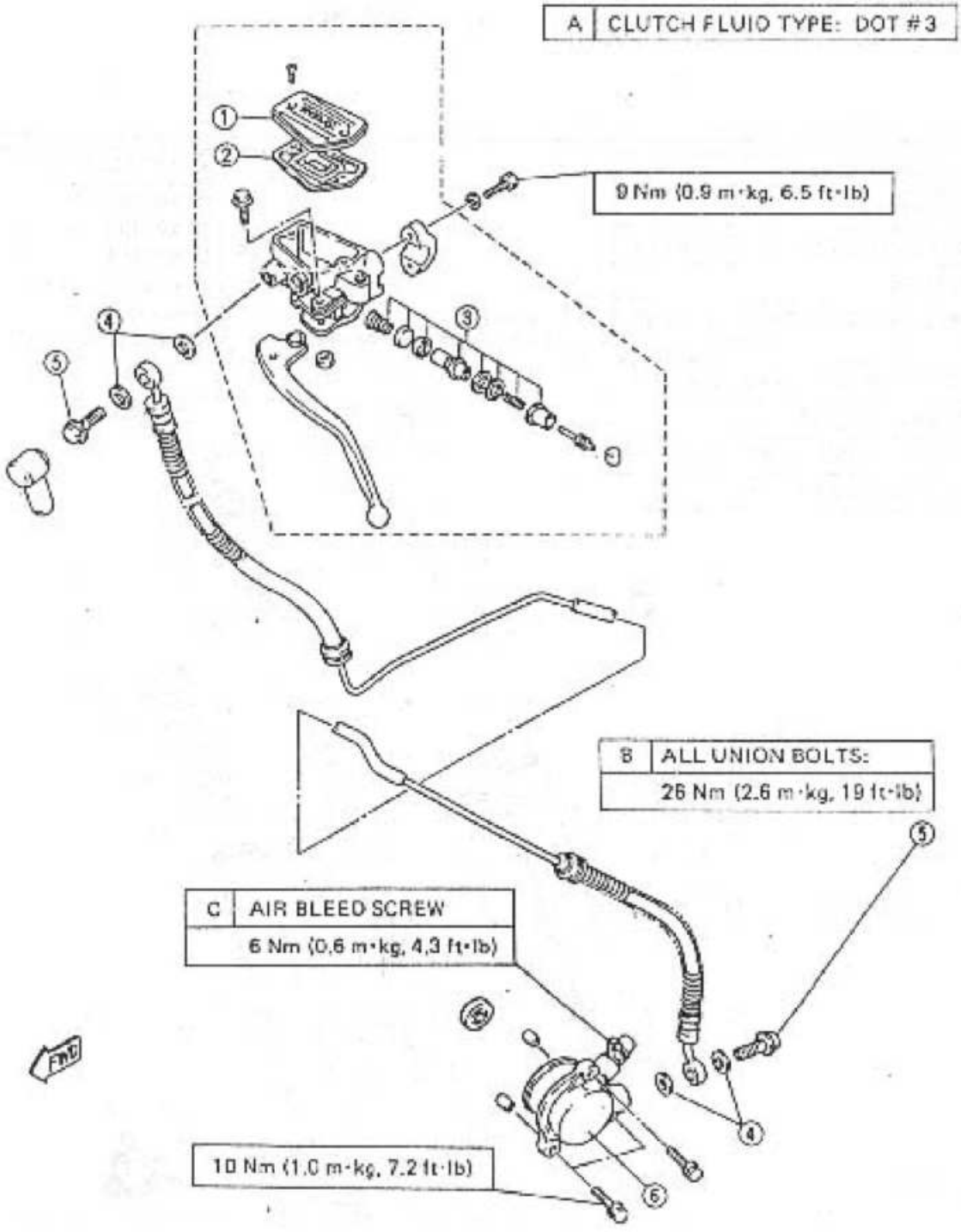
Ⓐ MIT FINGERN FESTZIEHEN
Ⓑ 2. VOLLSTÄNDIG LÖSEN



HYDRAULISCHE KUPPLUNG

① Hauptbremszylinderkappe
② Gummidichtung
③ Hauptbremszylindersatz
④ Kupferscheibe
⑤ Schraube
⑥ Kupplungs-Ausrückmechanismus

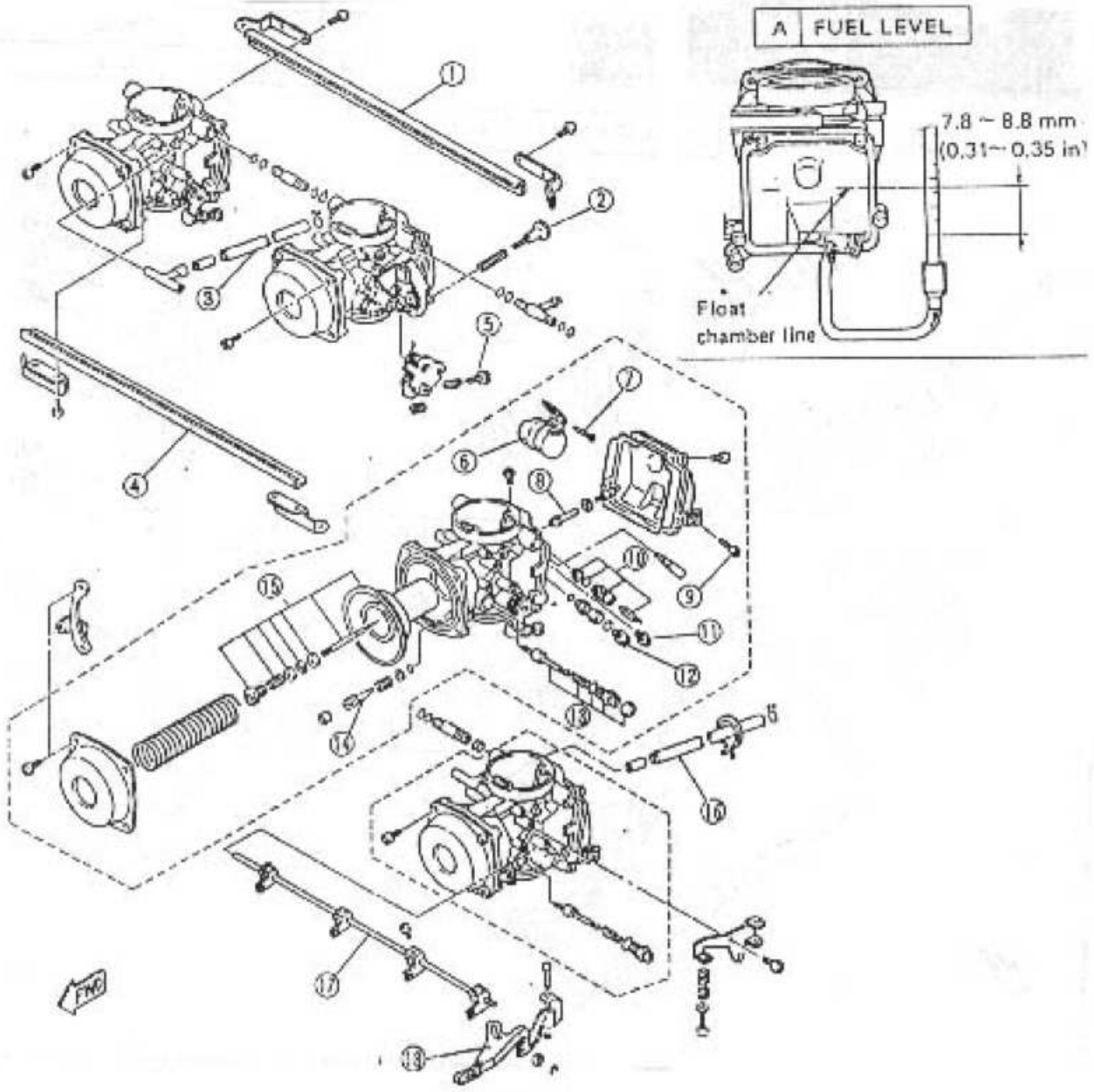
Ⓐ KUPPLUNGSFLÜSSIGKEIT:
Ⓑ ALLE HOHLSCHRAUBEN:
Ⓒ ENTLÜFTUNGSSCHRAUBE:



VERGASER

① Obere Halterung ② Drosselanschlag-Schraube
③ Kraftstoff-Überlaufschlauch
④ Untere Halterung
⑤ Synchronisierschraube
⑥ Schwimmer ⑦ Schwimmerstift
⑧ Nadeldüse ⑨ Kraftstoff-Ablaßschraube
⑩ Schwimmernadelventil
⑪ Leerlaufdüse ⑫ Hauptdüse
⑬ Kaltstarter-Tauchkolben
⑭ Leerlauf-Luftregulierschraube
⑮ Kolbenventileinheit
⑯ Kraftstoff-Zufuhrschlauch
⑰ Starterklappenhebelwelle ⑱ Starterhebel
[A] KRAFTSTOFFSTAND:
7,8 ~ 8,8 mm (0,31 ~ 0,35 in)
Schwimmerkammer-Linie

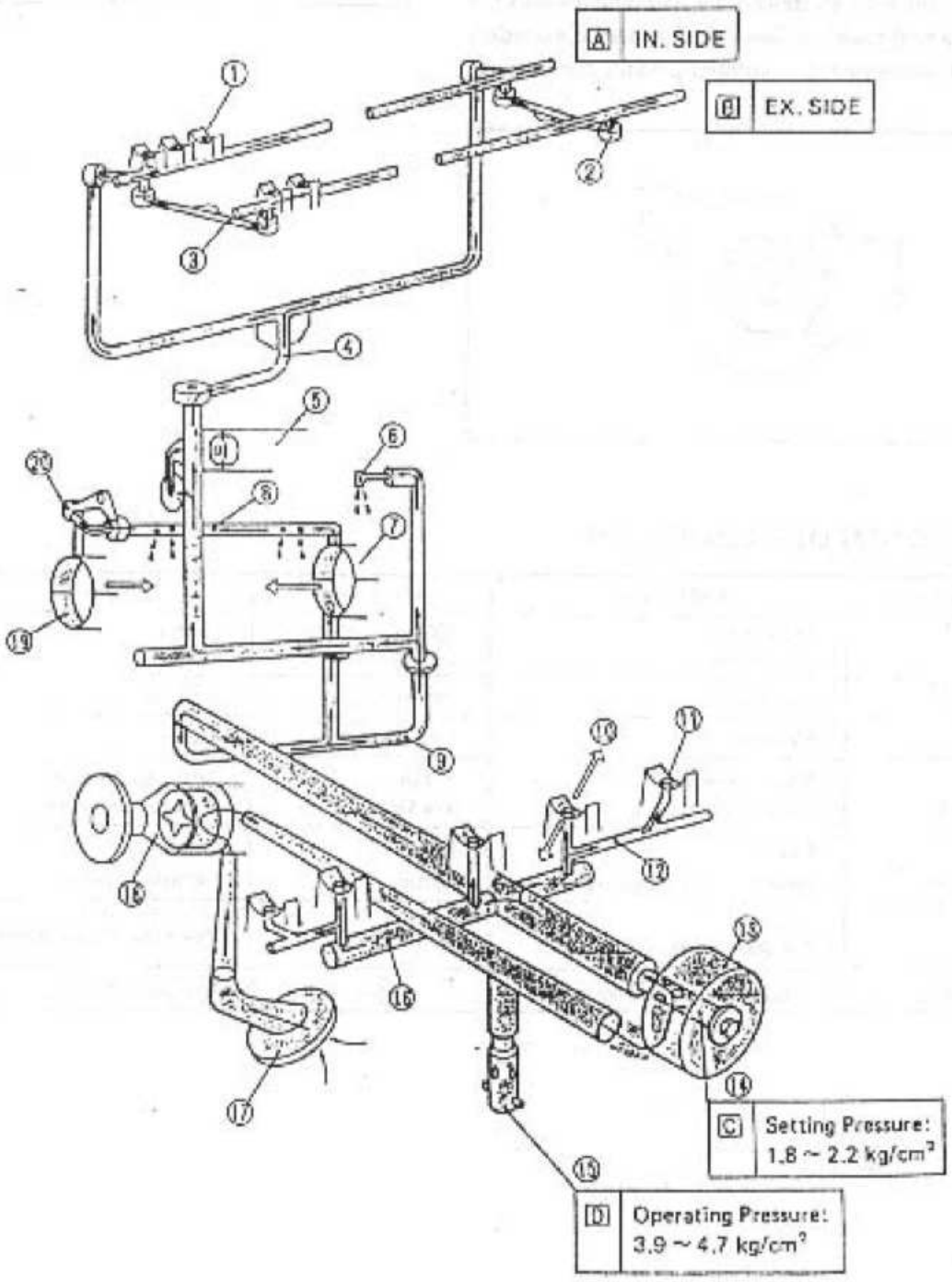
TECHNISCHE DATEN	
Identifikations-Markierung	2AK00
Hauptdüse	#92,5
Hauptluftdüse	#65
Düsennadel	5CEZ01-4
Nadeldüse	Y-2
Kaltstarterdüse	
G.S. 1	#30
G.C. 2	ø0,4
Kraftstoffstand	7,8 ~ 8,8 mm (0,31 ~ 0,35 in)
Leerlauf-Gemischregulierschraube	2-1/2 Ausdrehungen
Schwimmerventilsitz	ø1,2
Motor-Leerlaufdrehzahl	950 ~ 1.050 U/min



SCHMIERPLAN

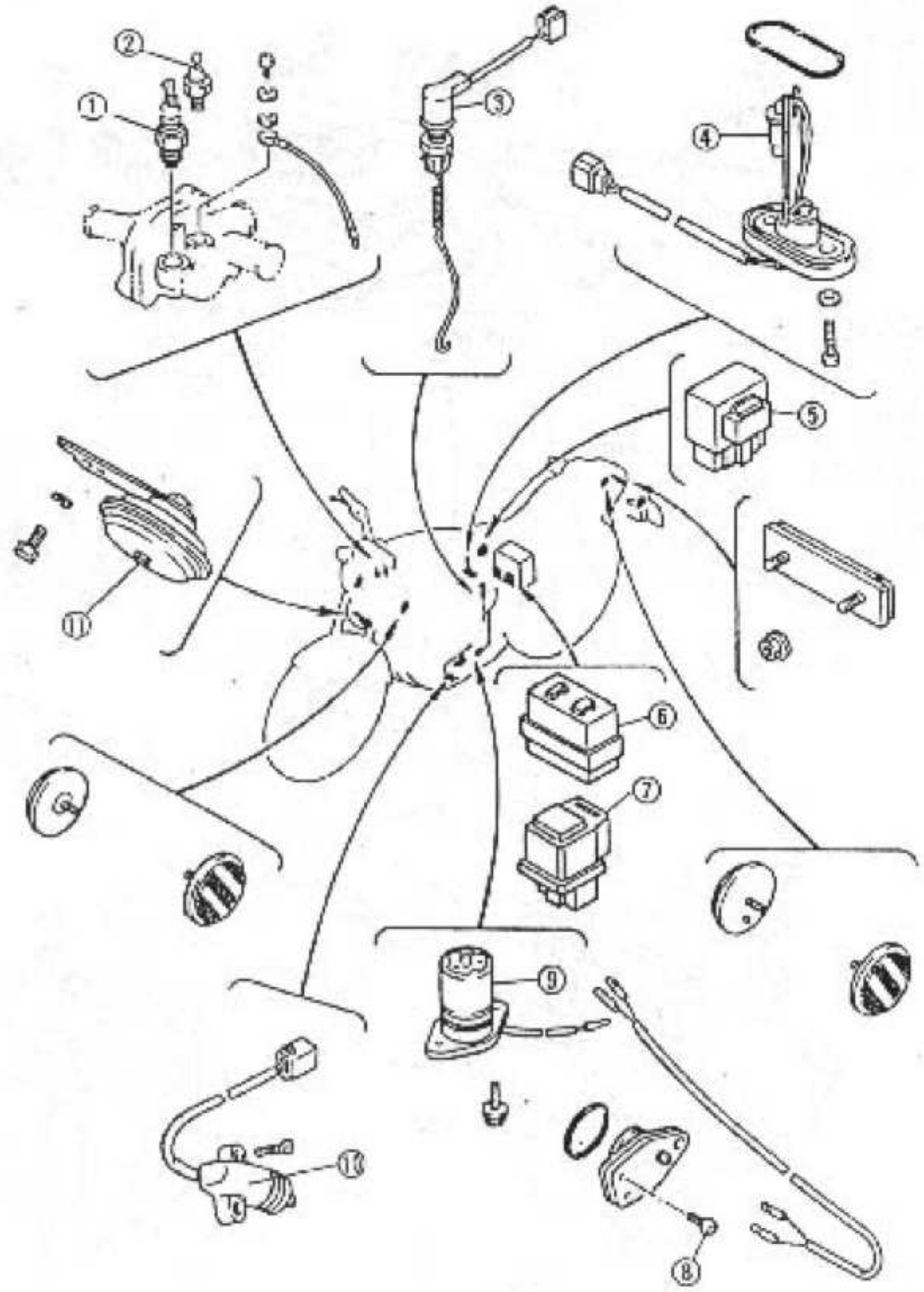
① Nockenwellenlager und Ventilstößel
② Ölförderrohr (3)
③ Ölförderrohr (4)
④ Ölförderrohr (1)
⑤ Lichtmaschine
⑥ Düse (Zahnriemen)
⑦ Hauptwelle (L)
⑧ Schaltgabel
⑨ Ölförderrohr (5)
⑩ Pleuelfußlager
⑪ Kurbelwellenlaer
⑫ Hilfskanal
⑬ Ölelement
⑭ Umgehungsventil
⑮ Überdruckventil
⑯ Hauptkanal
⑰ Ölfiltersieb
⑱ Ölpumpe
⑲ Antriebswalle (R)
⑳ Ölförderrohr (2)

Ⓐ Einlaßseite
Ⓑ Auslaßseite
Ⓒ Einstelldruck:
Ⓓ Öffnungsdruck:



ELEKTRISCHE BAUTEILE

① Thermoschalter
② Thermoeinheit
③ Hinterrad-Bremslichtschalter
④ Kraftstoffzuleitung
⑤ Kraftstoffpumpen-Steuereinheit
⑥ Relais-Einheit
⑦ Seitenständerrelais
⑧ Leerlaufschalter
⑨ Ölstandschalter
⑩ Seitenständerschalter
⑪ Hupe



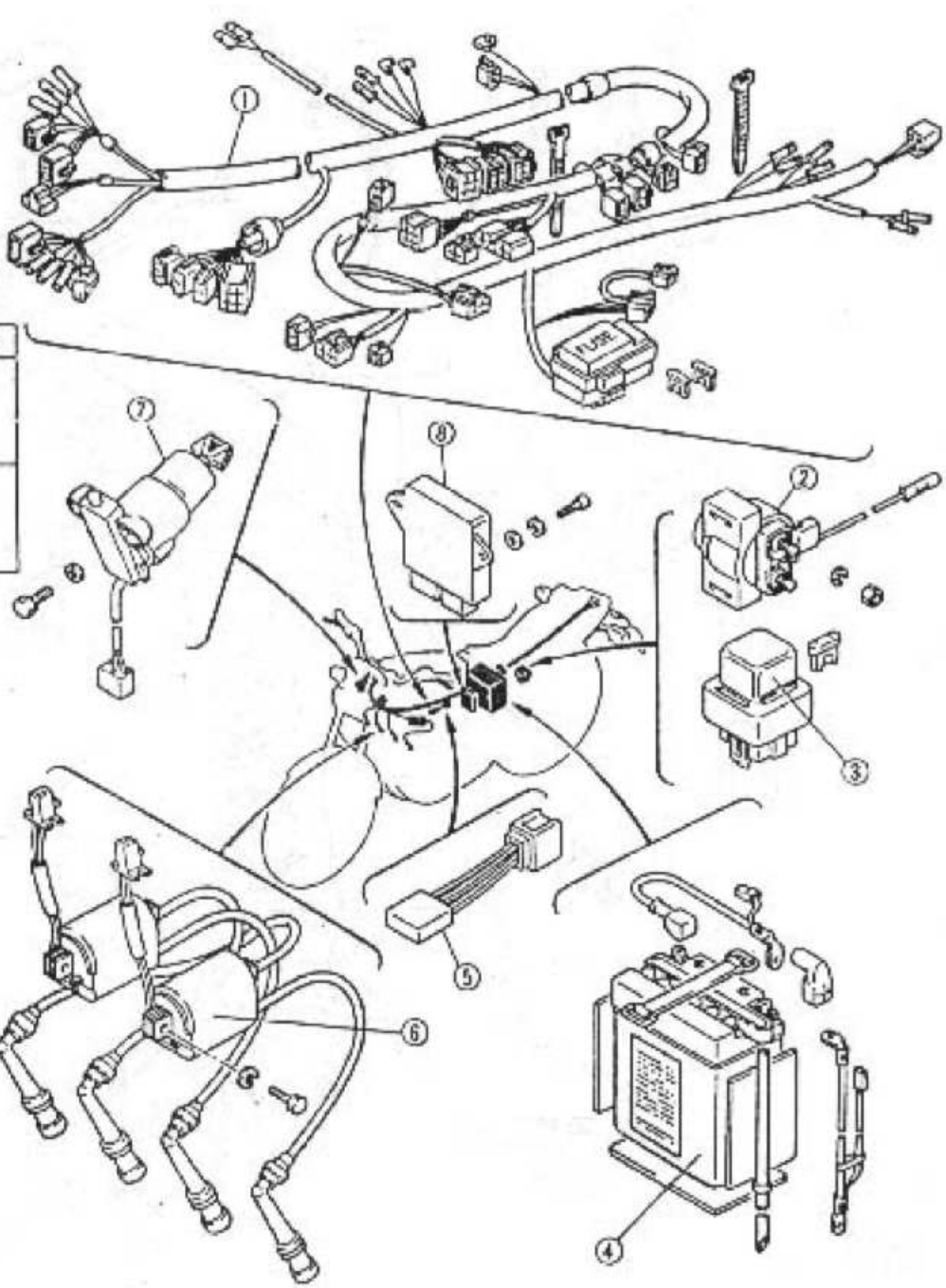
FWC

① Kabelbaum
② Relaisschalter
③ Sicherungskasten
④ Batterie
⑤ Diode
⑥ Zündspule
⑦ Hauptschalter
⑧ Zündfunkengeber

Ⓐ BATTERIE:
Ⓑ KAPAZITÄT:
12V 14AH
Ⓒ DICHTE (ELEKTROLYT):
1,280
Ⓓ ZÜNDSPULE:
Ⓔ WIDESTAND DER PRIMÄRWICKLUNG:
2,4 ~ 3,0Ω
Ⓕ WIDERSTAND DER SEKUNDÄRWICKLUNG:
7,5 ~ 11,5 kΩ

A	BATTERY
B	CAPACITY: 12V 14AH
C	SPECIFIC GRAVITY: 1,280

D	IGNITION COIL:
E	PRIMARY WINDING RESISTANCE: 2.4 ~ 3.0Ω
F	SECONDARY WINDING RESISTANCE: 7.5 ~ 11.5 kΩ



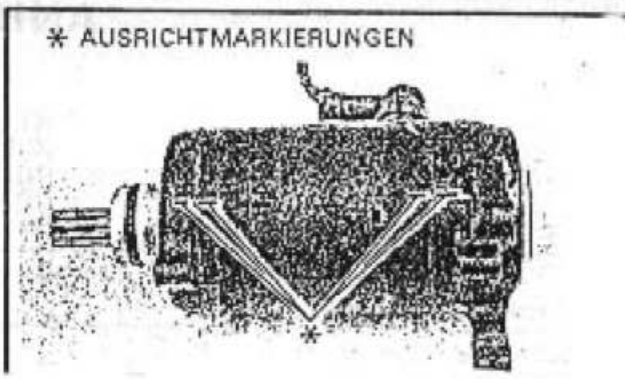
FWD

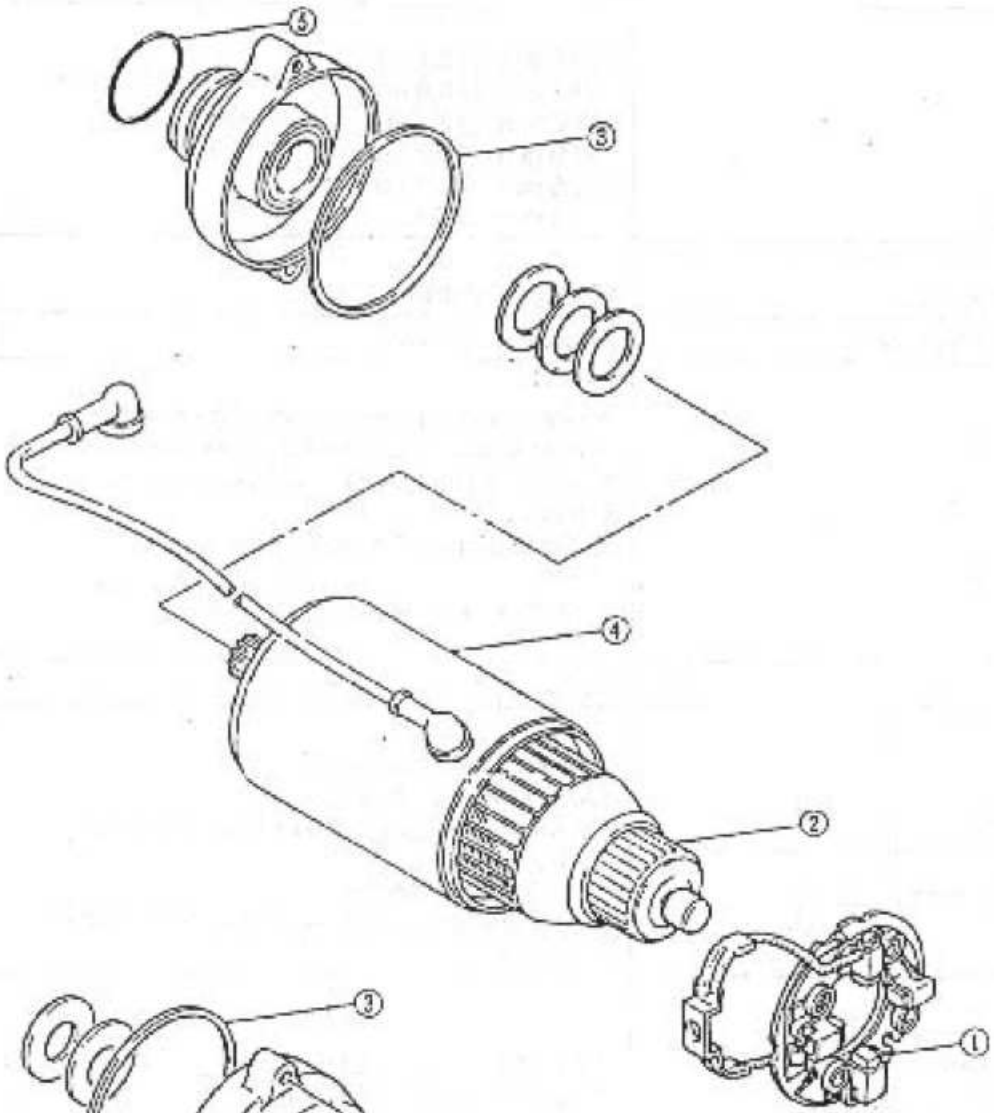
ELEKTRISCHER ANLASSER

ANLASSER

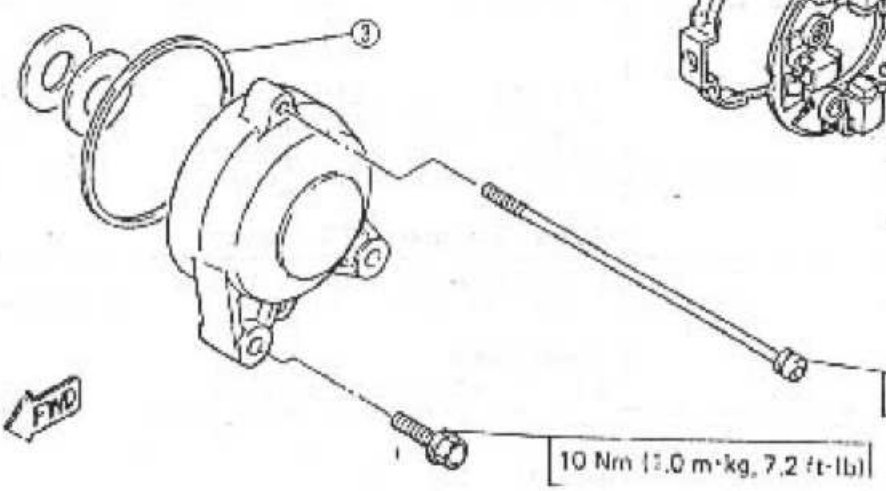
① Kohlenbürste
② Anker
③ Dichtung
④ Stator
⑤ O-Ring

Ⓐ Bürstenlänge-Grenzwert





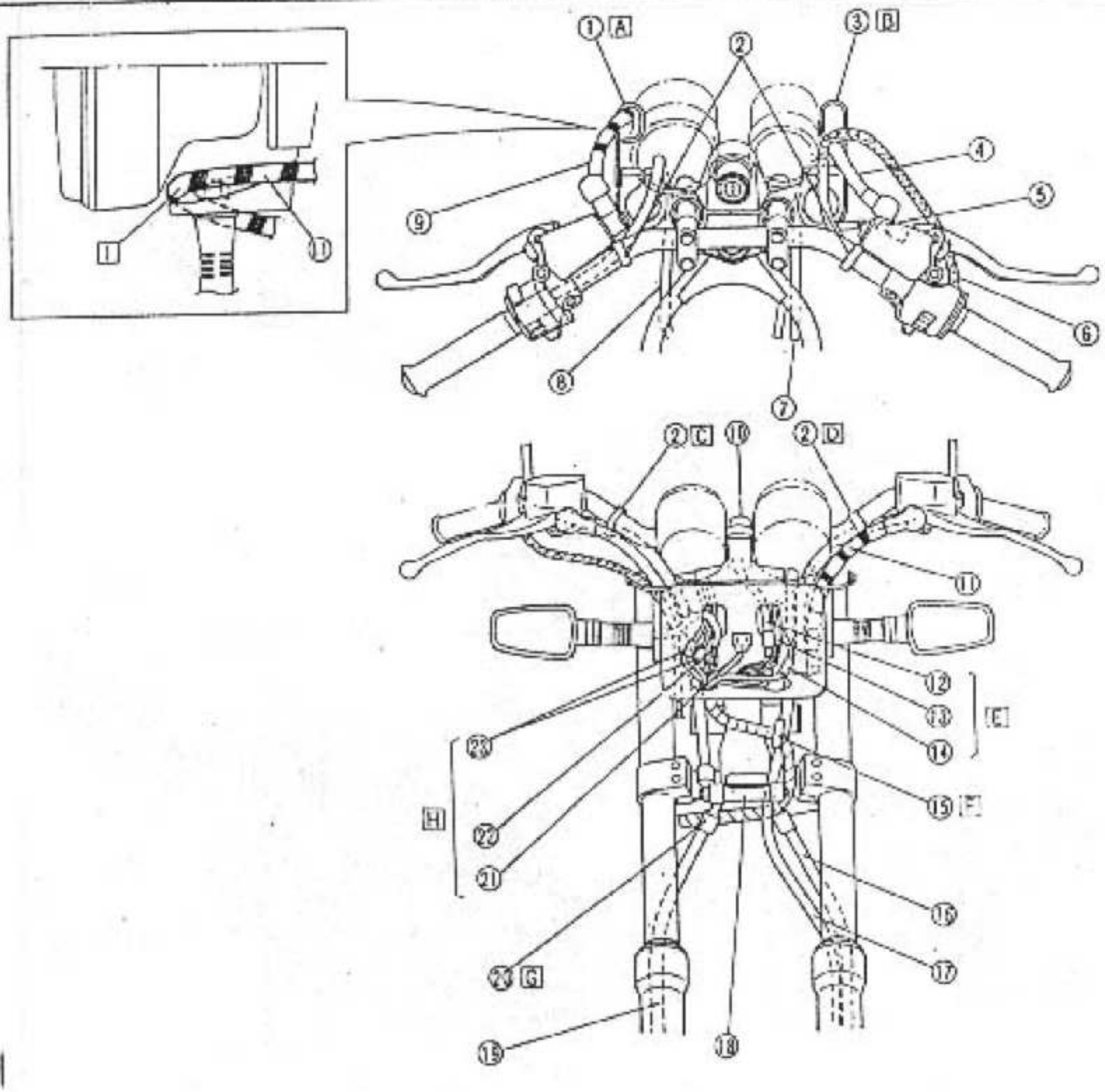
A	BRUSH LENGTH LIMIT: 5.0 mm (0.20 in)



KABELFÜHRUNGSÜBERSICHT

① Führung
② Band
③ Seilzugführung
④ Bremsschlauch
⑤ Unterbrecherschalterkabel für Vorderbremse
⑥ Gasseilzug
⑦ Lenkerschalterkabel (rechts)
⑧ Lenkerschalterkabel (links)
⑨ Kupplungsschlauch
⑩ Hauptschalter
⑪ Kupplungsschlauch
⑫ Hauptschalter
⑬ Blinkerkabel (links)
⑭ Kontrollampenkabel für Tachometer
⑮ Klemme
⑯ Vorderer Bremsschlauch (links)
⑰ Drehzahlmesserkabel
⑱ Bremsschlauchverbindung
⑲ Vorderer Bremsschlauch (rechts)
⑳ Kabelbaum
㉑ Scheinwerferkabel
㉒ Blinkerkabel (rechts)
㉓ Drehzahlmesserkabel

[A] Den Kupplungsschlauch durch die Führung ziehen.
[B] Den Gasseilzug durch die Führung ziehen.
[C] Das Lenkerschalterkabel (rechts) festklemmen.
[D] Das Lenkerschalterkabel (links) festklemmen.
[E] Die Kabel durch das obere linke Loch am Scheinwerfergehäuse durchführen und an den Kabelbaum im Lampengehäuse anschließen.
[F] Den Kabelbaum festklemmen.
[G] Den Kabelbaum durch das untere Loch im Lampengehäuse führen.
[H] Die Kabel durch das obere rechte Loch am Scheinwerfergehäuse durchführen und den Kabelbaum im Gehäuse anschließen.
[I] Den Kupplungsschlauch zwischen Scheinwerfer und Scheinwerferhalterung durchführen.



KABELFÜHRUNGSÜBERSICHT

① Lenkerschalterkabel (links)
② Kühlgebläsekabel
③ Zündspule
④ Zündspulenkabelstecker
⑤ Haube
⑥ Klemme
⑦ Lenkerschalterkabel (links)
⑧ Hochspannungskabel
⑨ Kopfrohr
⑩ Zündspulenkabel
⑪ Kühlerentlüftungsschlauch
⑫ Blinkerrelais
⑬ Seitenständerrelais
⑭ Zündschalteinheit
⑮ Sicherungskasten
⑯ Hauptsicherung
⑰ Kühlmittel-Reservetank
⑱ Batterieentlüftungsschlauch
⑲ Kühlmittel- Reservetank/ Entlüftungsschlauch
⑳ Überlaufschlauch
㉑ Kühlerschlauch
㉒ Führung
㉓ Tachometerwelle
㉔ Kabelbaum
㉕ Bremsleitungsverbindung

Ⓐ Den Stecker innerhalb der Haube auffinden.
Ⓑ Den Kühlgebläse-Kabelstecker sowie den Lenkerschalterkabelstecker auffinden.
Ⓒ Den Kupplungsschlauch festklemmen.
Ⓓ Das Zündspulenkabel zwischen dem Kupplungsschlauch und dem Kopfrohr durchführen.
Ⓔ Den Kühlerentlüftungsschlauch über dem Rahmen verlegen.
Ⓕ Das Seitenständerschalterkabel festklemmen.
Ⓖ Die Tachometerwelle durch die Führung verlegen.

