FZ 750, TYP 3KT		**Baujahr 1992**
Techn. Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	74/10250//77,5/8000
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	51,6 x 68/749
Verdichtungsverhältnis		11,2 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,06- 0,08/3v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,30- 0,45/0,20- 0,35
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,07/0,03- 0,07
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,20/0,21- 0,30
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BDS 34/2MH
Hauptdüse Verg. 1+4/2+3		92,5/90
Düsennadel/Clip- Pos. Verg. 1+4		5CDZ5/3. Kerbe v. oben
Düsennadel/Clip- Pos. Verg. 2+3		5CEZ1/3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y- 2/15
Kraftstoffstand	mm	7,3- 9,3
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1050+- 100
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		43/17= 2,529
Kettenteilung/Anzahl Glieder		50 VA DAIDO/110
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	23,08/238
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	120/70 V17- V250/2,9
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	140/70 V18- V250/2,9
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,5/3,0/2,7 So.:SAE 20W40, Wi.: 10W30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	21/4, Normalkraftstoff, unverbleit
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	2,6 (je 50% Kühlflüssigkeit + dest. Wasser)
Gabelöl pro Holm	ccm	404 SAE 10W
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/14
Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm +- 5%, 20°C	Stator: 0,17 Rotor: 4,0
Zündung		
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	135- 165 (grau- schwarz)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	1,8- 2,2/9,6- 14,4K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DR 8ES- L/0,6- 0,7
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	5/1050
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/107
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20
Technische Beschreibung		
Motor:		
Bauart		Viertakt

Kühlung		Flüssigkeit
Anzahl Zylinder/Anordnung		4/Reihe
Zylinderneigung		45° nach vorn
Einbaulage		quer
Steuerung		DOHC
Anzahl Ventile/ Zyl.		5
Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	21,0/23,0
Kettenspanner		automatisch
Schmierungsart		Naßsumpf über Eaton- Pumpe
Kupplung		7- Lamellen- Ölbadkupplung
Primärantrieb		geradverzahnt
Primärübersetzung		91/48= 1,9
Getriebe		6- Gang
Gangstufen		37/13, 35/16, 32/18, 30/20, 28/22, 26/24
Luftfilterung		Trockenelement
Kraftstoffversorgung		über elektr. Pumpe
Zündanlage		T.C.I., digital
Generator/- Leistung	W	Wechselstrom/440
Anlasser		E.- Starter
Scheinwerfer		
Fahrwerk:		
Rahmenbauart		Doppelrohrrahmen aus rechteckigen
		Stahlrohren
Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/140
Einstellmöglichkeiten		-
Standrohrdurchmesser	mm	39
Federung hinten/Federweg	mm	Alu- Kastenschwinge über Zentralfeder-
		bein abgestützt/132
Einstellmöglichkeiten		-
Lenkkopfwinkel	Grad	26°
Nachlauf	mm	96
Bremsanlage:		
vorn, Betätigung		doppelte, hydraulisch betätigte Vierkolben-
		Festsattel- Scheibenbremse,gelocht,
		schwimmend gelagert
Scheiben- Durchm.	mm	298
hinten, Betätigung		Einscheiben- 2- Kolben- Festsattel, hydr.
		betätigt
Scheiben- Durchm.	mm	267
Felgen, Material		Alu- Hohlspeichen- Gußfelgen
Abmessung vorn/hinten		3.00 x 17/3.50 x 18
Abmessungen, Gewichte:		
Länge/Breite/Höhe	mm	2235/755/1200
Radstand	mm	1485
Bodenfreiheit	mm	145
Sitzbankhöhe/-Länge	mm	800/1- Pers./2- Pers.- Bank: 375/690
Lenkerbreite	mm	655
Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	232/445
zul. Achslasten vorn/hinten	kg	190/255
Bemerkung:	S.I. 2MG-SG3(91)	