Einbauanleitung Lucas-Rita für Yamaha XS 650

Es ist empfehlenswert,den Stecker am der Verstärker-Box mit etwas Silicon oder ä. abzudichten,um eventuelle Probleme im Regen zu vermeiden.

Verstärker-Box Montage:Dieser wird an der rechten Seite über der Schwinge montiert.Entfernen Sie den rechten Seitendeckel,den hinteren Kurbelgehäusebolzen(8mm) und den oberen von den 2 Bolzen,die die hintere Motorhalteplatte zum Rahmen halten. Halten Sie die Box(Verstärker) mit den Gummilagern nach oben u. die Kabelenden nach vorn.Die Box wird dann über dem Schwingenarm mit den Motorhaltebolzen befestigt.Die Stelle wo wegen der Erdung etwas Lack entfernt sein muß etwas einfetten,wegen Korosion .Die Box muß frei hängen u. nirgends berühren.Beim festziehen aller Bolzen darauf achten, daß die Halterungen sich nicht verschieben.Am Schluß sollte noch die einwandfreie Erdung der Box überprüft werden.(Birne u.Batterie)

Dioden-Montage : Entfernen Sie den Tank,die Mutter des vorderen Bolzens,der den Zylinderkopfhalter zum Rahmen hält.Der Diodenhalter wird an der rechten Seite des Zylinderkopfhalters befestigt,die Dioden selbst müssen zur linken Seite der Maschine zeigen,wo sie in einer geschützten Lage sind.(zwischen dem V der beiden vorwärts gehenden Rahmenrohre) Die Kondensatoren werden dann abgesteckt u. die Dioden mit den Minus-Kabeln der Zündspulen verbunden. (s. Schaltplan)

Montage der Zündverstellerwelle:Entfernen Sie den Deckel auf der Nockenwellenbox.Ebenso die M6 Mutter mit U-Scheibe,Fliehgewichten,Federn u.Scheiber Entfernen Sie dann den geschlitzten Abstandsring,u. passen gut auf,daß Sie den Stahlstift nicht verlieren,der ihn auf der Welle lokalisiert.Befestigen Sie das Sicherungsblech,das über der Welle sitzt und zum größten Teil des Fliehkraftreglers,mit der Zunge der Platte nach außen zeigend.
Montieren Sie den geschlitzten Distanzring wieder ,daß er sowohl in die Kerbe der welle als auch in die Zung des Sicherungsblechs zeigt(passt).
Montieren Sie die M6 Mutter u. Scheibe wieder u. ziehen sie fest an.

Pick-up u. Reluctor Montage:Entfernen Sie den Unterbrecherdeckel,dann die komplette Unterbrecherplatte,dann den Nocken.Montieren Sie:Die Pick-up Platte und den Reluctor(mit der M6 Mutter lokalisiert auf dem runde Stift).
PrüfenSie den o,2 bis o,3 mm Luftspalt auf beiden Polen des Reluctors u. stellen ihn falls nötig richtig ein.(durch verändern der Lage des Pick-ups)
Drehen Sie den Motor so weit,daß die Zündzeitpunktmarke auf dem Limarotor mit der Full-advance Marke am Motorgehäuse übereinstimmt.Drehen Sie die Pick-up Platte im Uhrzeigersinn so weit,daß die 5 mm Lehre zwischen das Pick-up und den Reluctor-Pol passt.Dann die Schrauben anziehen.

Verkabelung: Führen Sie die Kabel in Richtung Zündspulen und verbinden Sie sie im Schaltplan ersichtlich.Legen Sie großen Wert auf eine saubere Verlegung(Scheuerstellen etc.)

Beachte:Der plastic-Schnellverbinder wird gebraucht um das weiß-gelbe Kabel vom Verstärker,mit der Stromzuleitung(rot-weiß) zu verbinden.Dabei wird die Isolation der Kabel nicht entfernt,sondern die Kabel nur in den Schnellverbinder legen,die Metallbrücke mit einer Zange zudrücken u. das Plastic darüberklappen.

Zündzeitpunkteinstellung:Mit einem Stroboskop.Die Full advance Marke(volle Frühzündmarke)sollte etwa bei Nenndrehzahl erreicht werden.Durch drehen der ganzen Pick-up Platte wird der Zündzeitpunkt verstellt.

Norton
TRIUMPH
Gebrüder Wüst GmbH
Motorräder
Generalimporteur

Schechingerstr. 1 · Tel. (07174) 308
D-7071 Heuchlingen

Eingetr. beim Reg.-Gericht Schwäb. Gmünd unter HRB 677
Geschäftsführer: Roland Wüst, Reinhard Wüst

Raiffeisenbk. Heuchlingen (BLZ 60069474) Kto. 8283 4016
Postscheckamt Stuttgart (BLZ 60010070) Kto. 146 88-701