	XJ 600 S (N), Typ 4LX (25 KW)		**Baujahr 1994**
	Techn. Daten u. Füllmengen		
	Motor		
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	25/7250//42,0/4000
	Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	55,7 x 58,5/599
	Verdichtungsverhältnis		10,0 : 1
	Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,025- 0,045/4 von Kolbenunterkante
	Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,15- 0,30/0,15- 0,35
	Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,035- 0,070/0,02- 0,06
	Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,15/0,21- 0,25
	Vergaser		
	Vergasertyp/Kennzeichnung		BDST 28/4DS 00
	Hauptdüse Zyl. 1 +4/2 +3		105/102,5
	Düsennadel/Clip- Position		5CT/3. Kerbe von oben
	Nadeldüse/Leerlaufdüse		0- 4/15
	Kraftstoffstand / Schwimmerhöhe	mm	3 - 5 / 11 - 13
	Leerlaufdrehzahl	1/min.	1200 ± 50
	Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2
	CO- Wert	%	4,0
	Übersetzungen		
	Sekundärübersetzung		48/16= 3,0
	Kettenteilung/Anzahl Glieder		DAIDO 520VL2/110
	Geschw. letzter Gang pro 1000		
	KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	21,11/144
	Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Achslasten)		
	Bereifung vorn/Luftdruck	bar	110/80- 17 57H/2,0
	Bereifung hinten/Luftdruck	bar	130/70- 18 63H/2,8
	Füllmengen		
	Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	2,9/2,5/2,2 So.:SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
	Bremsflüssigkeit		DOT 4
	Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	17/3,5 Normalkraftstoff, unverbleit
	Gabelöl pro Holm	ccm	379 SAE 10W
	Elektrische Anlage		
	Batterie	V/Ah	12/8, wartungsfrei
	Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
	Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
	Widerstand Generatorspulen	Ohm± 20%, 20°C	0,4 (weiß- weiß)
	Zündung		Transistor, digital
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm± 20%, 20°C	380 (weißrot- weißschwarz)
	Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm± 20%, 20°C	2,4/11,9K
	Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK CR 8E oder CR 7E/ 0,7- 0,8
	Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	10 ±1/1200, 35/9000
	Anzugsmomente		
	Achsmutter vorn/hinten	Nm	59/105
	Achsenklemmschraube vorn	Nm	20
	Technische Beschreibung		
	Motor:		
	Bauart		4 Takt
	Kühlung		Luft
	Anzahl Zylinder/Anordnung		4/Reihe
	Einbaulage		quer
	Steuerung		DOHC über Kette
	Anzahl Ventile/ Zyl.		2

	Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	30,0/26,0
	Schwingungsdämpfung		-
	Schmierungsart		Naßsumpf über Eaton- Pumpe
	Ölkühler		-
	Kupplung		8- Lamellen- Ölbadkupplung
	Primärantrieb		geradverzahnt über Zahnkette
	Primärübersetzung		2,225
	Getriebe		6- Gang, klauengeschaltet
	Gangstufen		2,733, 1,778, 1,333, 1,074, 0,913, 0,821
	Luftfilterung		Papierfilter
	Kraftstoffversorgung		Membranpumpe
	Zündanlage		Digitale Transistorzdg., elektr. Zündverstellung
	Generator/- Leistung	W	Wechselstrom/230
	Anlasser		E- Starter
	Fahrwerk:		
	Rahmenbauart		geschlossener Doppelrohrrahmen, Stahl
	Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/140
	Einstellmöglichkeiten		-
	Standrohrdurchmesser	mm	38
	Federung hinten/Federweg	mm	Schwinge über hydr. gedämpftes Zentral-
			federbein abgestützt/110
	Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung 7- fach
	Lenkkopfwinkel	Grad	25
	Nachlauf	mm	97
	Bremsanlage:		
	vorn, Betätigung		gelochte Doppelkolben- Schwimmsattel-
			Einscheibenbremse, hydraulisch
	wirksamer Scheiben- Durchm.	mm	290
	hinten, Betätigung		gelochte Einscheiben- Festsattelbremse,
			Fußbremshebel über Gestänge auf Haupt-
			bremszylinder
	wirksamer Scheiben- Durchm.	mm	214
	Felgen, Material		Hohlgegossene Alu- Felgen
	Abmessung vorn/hinten		17 x 2.50/18 x 3.50
	Abmessungen, Gewichte:		
	Länge/Breite/Höhe	mm	S: 2170/750/1220, N: 2170/750/1090
	Radstand	mm	1445
	Bodenfreiheit	mm	150
	Sitzbankhöhe/-Länge	mm	770/635
	Lenkerbreite	mm	675
	Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	S: 202/397, N: 196/397
	zul. Achslasten vorn/hinten	kg	135/262
	Bemerkung: Lt. Service- Info 4EB-SG1 und Homo- Daten		