XJ 600, Typ 3KM (49 KW)		**Baujahr 1991**
Techn. Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	49/10000//49,7/9000
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	55,7 x 58,5/598
Verdichtungsverhältnis		10 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,025- 0,045/7 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,15- 0,30/0,15- 0,30
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,07/0,02- 0,06
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,15/0,16- 0,20
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BS 32/3KM 00
Hauptdüse Zyl. 1+2/3+4		105/102,5
Düsennadel Zyl. 1,3,4/Zyl. 2		4CP3/4CP7, 3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		N- 8/40
Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	2,5- 3,5/16,5- 18,5
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1200+- 50
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2 1/2
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		44/17= 2,588
Kettenteilung/Anzahl Glieder		50 HDL 2, Daido/106
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	20,90/193
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90- 18 51H/2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	110/90- 18 61H/2,9
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,0/2,6/2,3 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	18,5/2,5 Normalkraftstoff, unverbleit
Gabelöl pro Holm	ccm	269, SAE 10W
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/12
Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm, 20°C	0,31- 0,37 (weiß- weiß)
Zündung		T.C.I., digital
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm+- 20%, 20°C	101 (weißrot- weißschwarz)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	2,0+- 10%/12K+- 20%
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DR 8 ES-L/0,6- 0,7
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	10/1200, 36/8500
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	105/105
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20
Schwingenbolzen	Nm	90
Technische Beschreibung		
Motor:		

Bauart		Viertakt
Kühlung		Luft
Anzahl Zylinder/Anordnung		4/Reihe
Einbaulage		quer
Steuerung		DOHC
Anzahl Ventile/ Zyl.		2
Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	31,5/27,0
Schmierungsart		Naßsumpf über Eaton- Pumpe
Ölkühler		ja
Kupplung		8- Lamellen- Ölbadkupplung
Primärantrieb		geradverzahnt
Primärübersetzung		97/58= 1,672
Getriebe		5- Gang
Gangstufen		35/16, 30/20, 30/26, 28/30, 26/32
Luftfilterung		Papierelement
Zündanlage		T.C.I., digital
Generator/- Leistung	W	Wechselstrom/252
Anlasser		E- Starter
Scheinwerfer		
Fahrwerk:		
Rahmenbauart		Doppelrohrrahmen, Stahl
Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/150
Einstellmöglichkeiten		-
Standrohrdurchmesser	mm	36
Federung hinten/Federweg	mm	Schwinge über Zentralfederbein abge-
		stützt/100
Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung 5- fach
Lenkkopfwinkel	Grad	26
Nachlauf	mm	106
Bremsanlage:		
vorn, Betätigung		Doppelscheiben- Festsattel-Bremse,
		geschlitzt, hydraulisch
Scheiben- Durchm.	mm	267
hinten, Betätigung		Einscheiben- Festsattel- Bremse, ge-
		schlitzt, über Gestänge auf Hauptbrems-
		zylinder
Scheiben- Durchm.	mm	267
Felgen, Material		Alu- Gußfelgen
Abmessung vorn/hinten		2.15 x 18/2.50 x 18
Abmessungen, Gewichte:		
Länge/Breite/Höhe	mm	2145/745/1225
Radstand	mm	1425
Bodenfreiheit	mm	150
Sitzbankhöhe/-Länge	mm	790/660
Lenkerbreite	mm	720
Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	208 /396
zul. Achslasten vorn/hinten	kg	149/257
Bemerkung:	S.I. (91)	