FZR 600, TYP 3RH (20 KW)		**Baujahr 1991**
Techn. Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	20/8000//39,2/3500
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54,8 x 59,0/599
Verdichtungsverhältnis		12,0 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,045- 0,070/5 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,15- 0,30/0,15- 0,30
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,07/0,02- 0,06
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,20/0,21- 0,30
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BDST 32/3RH00
Hauptdüse		92,5
Düsennadel/Clip- Position		5 CFZ 4/4. Kerbe von oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y- 0/30
Kraftstoffstand	mm	4,3 +- 0,5
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1200 +- 50
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2 1/2
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		45/15= 3,00
Kettenteilung/Anzahl Glieder		50 VA 6 DAIDO/106
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	19,8/140
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	110/70 V17- V240/2,3
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	140/60 V18- V240/2,6
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,1/2,6/2,3 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	18,0/3,4 Normalkraftstoff, unverbleit
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	2,2 (Je 50% Kühlflüssigkeit + dest. Wasser)
Gabelöl pro Holm	ccm	435 SAE 10W
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/12
Scheinwerferlampe	V- W	2x 12- 55 (H3)
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Lichtspulen	Ohm +- 10%, 20°C	0,34 (weiß- weiß)
Zündung		**T.C.I., digital**
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm +- 20%, 20°C	100 (weißrot- weißschwarz)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm+- 10 %, 20°C	2,0/12K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK CR 8E oder CR 9E/0,7- 0,8 *
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	5/1200
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/107
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20