	FZR 600, TYP 3RG (37 KW)		**Baujahr 1991**
	Techn. Daten u. Füllmengen		
	Motor		
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	37/8000//49,0/4000
	Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	54,8 x 59,0/599
	Verdichtungsverhältnis		12,0 : 1
	Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,045- 0,070/5 v. Kolbenunterkante
	Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,15- 0,30/0,15- 0,30
	Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,07/0,02- 0,06
	Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,20/0,21- 0,30
	Vergaser		
	Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BDST 32/3HE00
	Hauptdüse		107,5
	Düsennadel/Clip- Position		5 CFZ 4/2. Kerbe von oben
	Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y- 0/30
	Kraftstoffstand	mm	4,3 +- 0,5
	Leerlaufdrehzahl	1/min.	1200 +- 50
	Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2 1/2
	Übersetzungen		
	Sekundärübersetzung		45/15= 3,00
	Kettenteilung/Anzahl Glieder		50 VA 6 DAIDO/106
	Geschw. letzter Gang pro 1000		
	KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	19,8/182
	Bereifung		
	Bereifung vorn/Luftdruck	bar	110/70 V17- V240/2,3
	Bereifung hinten/Luftdruck	bar	140/60 V18- V240/2,6
	Füllmengen		
	Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,1/2,6/2,3 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
	Bremsflüssigkeit		DOT 4
	Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	18,0/3,4 Normalkraftstoff, unverbleit
	Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	2,2 (Je 50% Kühlflüssigkeit + dest. Wasser)
	Gabelöl pro Holm	ccm	435 SAE 10W
	Elektrische Anlage		
	Batterie	V/Ah	12/12
	Scheinwerferlampe	V- W	2x 12- 55 (H3)
	Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
	Widerstand Lichtspulen	Ohm +- 10%, 20°C	0,34 (weiß- weiß)
	Zündung		**T.C.I., digital**
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm +- 20%, 20°C	100 (weißrot- weißschwarz)
	Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm+- 10 %, 20°C	2,0/12K
	Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK CR 8E oder CR 9E/0,7- 0,8 *
	Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	5/1200
	Anzugsmomente		
	Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/107
	Achsenklemmschraube vorn	Nm	20
	Technische Beschreibung		
	Motor:		

	Bauart		Viertakt
	Kühlung		Flüssigkeitsgekühlt
	Anzahl Zylinder/Anordnung		4/Reihe
	Zylinderneigung		45° nach vorn
	Einbaulage		quer
	Steuerung		DOHC, Steuertrieb über Rollenkette
	Anzahl Ventile/ Zyl.		4
	Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	24/21
	Schmierungsart		Naßsumpf, über Eaton- Pumpe
	Ölkühler		durch Motorkühlkreislauf mitgekühlt
	Kupplung		8- Lamellen- Ölbadkupplung
	Primärantrieb		geradverzahnt
	Primärübersetzung		82/48= 1,708
	Getriebe		6- Gang
	Gangstufen		37/13, 37/19, 31/20, 28/21, 31/26, 30/27
	Luftfilterung		Trockenelement
	Kraftstoffversorgung		über elektrische Pumpe
	Zündanlage		T.C.I., digital
	Generator/- Leistung		Wechselstrom/322
	Anlasser		E.- Starter
	Scheinwerfer		herkömml. Fernlicht, DE- Abblendlicht
	Fahrwerk:		
	Rahmenbauart		Stahlprofil- Rahmen "Deltabox- System"
	Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/130
	Standrohrdurchmesser	mm	38
	Federung hinten/Federweg	mm	Delta- Schwinge über Zentralfederbein
			abgestützt/115
	Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung in 7 Stufen
	Lenkkopfwinkel	Grad	25
	Nachlauf	mm	94
	Bremsanlage:		
	vorn, Betätigung		doppelte, hydraulisch betätigte 4- Kolben
			Festsattel- Scheibenbremsanlage, ge-
			lochte, schwimmend gelagerte Scheiben
	Scheiben- Durchm.	mm	298
	hinten, Betätigung		hydraulisch betätigte Festsattelscheiben-
			bremse, gelocht
	Scheiben- Durchm.	mm	245
	Felgen, Material		Hohlspeichen Gußfelgen, Alu
	Abmessung vorn/hinten		3.00 x 17/4.00 x 18
	Abmessungen, Gewichte:		
	Länge/Breite/Höhe	mm	2200/700/1160
	Radstand	mm	1420
	Bodenfreiheit	mm	135
	Sitzbankhöhe/-Länge	mm	785/wahlweise1-/2- Personenbank 375/660
	Lenkerbreite	mm	640
	Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	203/393
	zul. Achslasten vorn/hinten	kg	148/245
	Bemerkung:	S.I. 3HE-SG4	
	*Siehe dazu auch Service- Tip 11/92		