| **FZR 600, TYP 3HE (67 KW)** | | **Baujahr 1991** |
|---|---|---|
| | | |
| **Techn. Daten u. Füllmengen** | | |
| | | |
| **Motor** | | |
| Nennleistung//max. Drehmoment | KW//Nm/1/min. | 67,0/10500//67,5/8500 |
| Hub x Bohrung/Hubraum | mm/ccm | 54,8 x 59,0/599 |
| Verdichtungsverhältnis | | 12,0 : 1 |
| Kolbenspiel/Meßpunkt | mm | 0,045- 0,070/5 v. Kolbenunterkante |
| Kolbenringstoß 1./2. Ring | mm | 0,15- 0,30/0,15- 0,30 |
| Kolbenringspiel 1./2. Ring | mm | 0,03- 0,07/0,02- 0,06 |
| Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß | mm | 0,11- 0,20/0,21- 0,30 |
| | | |
| **Vergaser** | | |
| Vergasertyp/Kennzeichnung | | Mikuni BDST 32/3HE00 |
| Hauptdüse | | 107,5 |
| Düsennadel/Clip- Position | | 5 CFZ 4/2. Kerbe von oben |
| Nadeldüse/Leerlaufdüse | | Y- 0/30 |
| Kraftstoffstand | mm | 4,3 +- 0,5 |
| Leerlaufdrehzahl | 1/min. | 1200 +- 50 |
| Gemischregulierschraube | Ausdrehungen | 2 1/2 |
| | | |
| **Übersetzungen** | | |
| Sekundärübersetzung | | 45/15= 3,00 |
| Kettenteilung/Anzahl Glieder | | 50 VA 6 DAIDO/106 |
| Geschw. letzter Gang pro 1000 | | |
| KuWe.- Umdr./ Vmax. | km/h | 19,8/230 |
| | | |
| **Bereifung** | | |
| Bereifung vorn/Luftdruck | bar | 110/70 V17- V240/2,3 |
| Bereifung hinten/Luftdruck | bar | 140/60 V18- V240/2,6 |
| | | |
| **Füllmengen** | | |
| Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi. | ltr. | 3,1/2,6/2,3 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W 30 |
| Bremsflüssigkeit | | DOT 4 |
| Kraftstofftank/davon Reserve | ltr. | 18,0/3,4 Normalkraftstoff, unverbleit |
| Kühler (Gesamtinhalt) | ltr. | 2,2 (Je 50% Kühlflüssigkeit + dest. Wasser) |
| Gabelöl pro Holm | ccm | 435 SAE 10W |
| | | |
| **Elektrische Anlage** | | |
| Batterie | V/Ah | 12/12 |
| Scheinwerferlampe | V- W | 2x 12- 55 (H3) |
| Rückl./Bremsl./Blinklampe | V- W | 12- 5/21/21 |
| Widerstand Lichtspulen | Ohm +- 10%, 20°C | 0,34 (weiß- weiß) |
| | | |
| **Zündung** | | **T.C.I., digital** |
| Widerstand Impulsgeberspule | Ohm +- 20%, 20°C | 100 (weißrot- weißschwarz) |
| Widerstand Zündspule prim./sek. | Ohm+- 10 %, 20°C | 2,0/12K |
| Zündkerze/Elektrodenabstand | mm | NGK CR 9E/0,7- 0,8 |
| Zündzeitpunkt | Grad v. OT/1/min. | 5/1200 |
| | | |
| **Anzugsmomente** | | |
| Achsmutter vorn/hinten | Nm | 58/107 |
| Achsenklemmschraube vorn | Nm | 20 |