	FZR 600 R, Typ 4MH (25 KW)		**Baujahr 1994**
	Technische Daten u. Füllmengen		
	Motor		
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	25/9000//43,5/3500
	Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	49,6 x 62,0/599
	Verdichtungsverhältnis		12 : 1
	Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,025- 0,050/5 v. Kolbenunterkante
	Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,15- 0,30/0,25- 0,40
	Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,020- 0,075/0,020- 0,055
	Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,20/0,21- 0,30
	Vergaser		
	Vergasertyp/Kennzeichnung		Keihin CVKD 34/4/4MH 00
	Hauptdüse		110
	Düsennadel/Clip- Position		N1YB/ (festeingestellt)
	Nadeldüse/Leerlaufdüse		2.6/35
	Kraftstoffstand	mm	13 ±0,5
	Leerlaufdrehzahl	1/min.	1300 ±50
	Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	1 3/4
	CO- Wert	%	3,5- 4,5
	Übersetzungen		
	Sekundärübersetzung		47/15 (3,133)
	Kettenteilung/Anzahl Glieder		DAIDO 50VA7/108
	Geschw. letzter Gang pro 1000		
	KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	19,48 /145
	Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Radlasten)		
	Bereifung vorn/Luftdruck	bar	120/60 ZR 17/2,5
	Bereifung hinten/Luftdruck	bar	160/60 ZR 17/2,9
	Füllmengen		
	Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,5/2,9/2,6 So.: SAE 20W 40, Wi.: SAE 10W 30
	Bremsflüssigkeit		DOT 4
	Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	19/3,5 Normalkraftstoff, unverbleit
	Gabelöl pro Holm	ccm	503 SAE 10W
	Elektrische Anlage		
	Batterie	V/Ah	12/10 (wartungsfrei)
	Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
	Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
	Widerstand Generatorspulen	Ohm ±10%, 20°C	0,5 weiß- weiß
	Zündung		Transistor, digital
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm ±10%, 20°C	210 (gelb-blau)
	Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm ±10%, 20°C	2,4/11,9K
	Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK CR9E/0,7- 0,8
	Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	5/1300
	Anzugsmomente		
	Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/117
	Vorderachsenklemmschraube	Nm	40
	Technische Beschreibung		
	Motor:		
	Bauart		Viertakt
	Kühlung		Flüssigkeit, über Pumpe, Thermostat, E- Lüfter
	Anzahl Zylinder/Anordnung		Vier/Reihe

	Zylinderneigung		nach vorn
	Einbaulage		quer
	Steuerung		DOHC
	Anzahl Ventile/ Zyl.		vier
	Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	24,0/21,0
	Schwingungsdämpfung		nein
	Schmierungsart		Naßsumpf über Eaton- Pumpe
	Ölkühler		ja, über Kühlkreislauf mitgekühlt
	Kupplung		8- Lamellen- Ölbadkupplung
	Primärantrieb		geradverzahnt
	Primärübersetzung		82/48 (1,708)
	Getriebe		Sechsgang
	Gangstufen		37/13, 37/19, 34/22, 28/21, 25/21, 29/27
	Luftfilterung		Papierfilter
	Kraftstoffversorgung		über elektr. Pumpe
	Zündanlage		T.C.I., digital
	Generator/- Leistung	W bei 1/min.	Wechselstrom/280 bei 5000
	Anlasser		E.- Starter
	Scheinwerfer		Doppelscheinwerfer zu je 157 qcm
	Fahrwerk:		
	Rahmenbauart		Stahl- "Delta- Box"- Rahmen, ohne Unterzüge,
			Motor mittragend
	Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/130
	Einstellmöglichkeiten		-
	Standrohrdurchmesser	mm	41
	Federung hinten/Federweg	mm	Stahl- Deltaboxschwinge über Zentralfederbein
			abgestützt/120
	Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung 7- fach
	Lenkkopfwinkel	Grad	25
	Nachlauf	mm	97
	Bremsanlage:		
	vorn, Betätigung		doppelte, hydr. betätigte Vierkolben Festsattel-
			Scheibenbremse, schwimmend gelagert, gelocht
	Scheiben- Durchm. (außen)	mm	298
	hinten, Betätigung		hydr. betätigte Einscheiben- Festsattel- Scheiben-
			bremse, gelocht
	Scheiben- Durchm. (außen)	mm	245
	Felgen, Material		Alu, hohlgegossen
	Abmessung vorn/hinten		MT 3.50 x 17/MT 5.00 x 17
	Abmessungen, Gewichte:		
	Länge/Breite/Höhe	mm	2145/715/1180
	Radstand	mm	1415
	Bodenfreiheit	mm	135
	Sitzbankhöhe/-Länge	mm	795/655
	Lenkerbreite	mm	630
	Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	206/415
	zul. Radlasten vorn/hinten	kg	150/265