FZR 600 R, Typ 4JH (72 KW)		**Baujahr 1994**
Technische Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	72/11500//65,7/9500
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	49,6 x 62,0/599
Verdichtungsverhältnis		12 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,025- 0,050/5 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,15- 0,30/0,25- 0,40
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,020- 0,075/0,020- 0,055
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,20/0,21- 0,30
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Keihin CVKD 34/4/4JH 00
Hauptdüse		118
Düsennadel/Clip- Position		N1YA/ festeingestellt
Nadeldüse/Leerlaufdüse		2.6/35
Kraftstoffstand	mm	13,0 ±0,5
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1300 ±50
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	1 3/4
CO- Wert	%	3,5- 4,5
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		47/15 (3,133)
Kettenteilung/Anzahl Glieder		DAIDO 50VA7/108
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	19,48 /228
Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Radlasten)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	120/60 ZR 17/2,5
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	160/60 ZR 17/2,9
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,5/2,9/2,6 So.: SAE 20W 40, Wi.: SAE 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	19/3,5 Normalkraftstoff, unverbleit
Gabelöl pro Holm	ccm	503 SAE 10W
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/10 (wartungsfrei)
Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Widerstand Generatorspulen	Ohm ±10%, 20°C	0,5 weiß- weiß
Zündung		Transistor, digital
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm ±10%, 20°C	210 (gelb-blau)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm ±10%, 20°C	2,4/11,9K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK CR9E/0,7- 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	5/1300
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	58/117
Vorderachsenklemmschraube	Nm	40
Technische Beschreibung		
Motor:		

Bauart		Viertakt
Kühlung		Flüssigkeit, über Pumpe, Thermostat, E- Lüfter
Anzahl Zylinder/Anordnung		Vier/Reihe
Zylinderneigung		nach vorn
Einbaulage		quer
Steuerung		DOHC
Anzahl Ventile/ Zyl.		vier
Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	24,0/21,0
Schwingungsdämpfung		nein
Schmierungsart		Naßsumpf über Eaton- Pumpe
Ölkühler		ja, über Kühlkreislauf mitgekühlt
Kupplung		8- Lamellen- Ölbadkupplung
Primärantrieb		geradverzahnt
Primärübersetzung		82/48 (1,708)
Getriebe		Sechsgang
Gangstufen		37/13, 37/19, 34/22, 28/21, 25/21, 29/27
Luftfilterung		Papierfilter
Kraftstoffversorgung		über elektr. Pumpe
Zündanlage		T.C.I., digital
Generator/- Leistung	W bei 1/min.	Wechselstrom/280 bei 5000
Anlasser		E.- Starter
Scheinwerfer		Doppelscheinwerfer zu je 157 qcm
Fahrwerk:		
Rahmenbauart		Stahl- "Delta- Box"- Rahmen, ohne Unterzüge,
		Motor mittragend
Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/130
Einstellmöglichkeiten		-
Standrohrdurchmesser	mm	41
Federung hinten/Federweg	mm	Stahl- Deltaboxschwinge über Zentralfederbein
		abgestützt/120
Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung 7- fach
Lenkkopfwinkel	Grad	25
Nachlauf	mm	97
Bremsanlage:		
vorn, Betätigung		doppelte, hydr. betätigte Vierkolben Festsattel-
		Scheibenbremse, schwimmend gelagert, gelocht
Scheiben- Durchm. (außen)	mm	298
hinten, Betätigung		hydr. betätigte Einscheiben- Festsattel- Scheiben-
		bremse, gelocht
Scheiben- Durchm. (außen)	mm	245
Felgen, Material		Alu, hohlgegossen
Abmessung vorn/hinten		MT 3.50 x 17/MT 5.00 x 17
Abmessungen, Gewichte:		
Länge/Breite/Höhe	mm	2145/715/1180
Radstand	mm	1415
Bodenfreiheit	mm	135
Sitzbankhöhe/-Länge	mm	795/655
Lenkerbreite	mm	630
Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	206/415
zul. Radlasten vorn/hinten	kg	150/265