XV 535 /S, Typ 2YL (34 KW) Baujahr 1995

Technische Daten u. Füllmengen

Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	34/7500//47,0/6000
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	59,0 x 76,0 / 535
Verdichtungsverhältnis		9,0
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,035-0,055/3,5 von Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,30 - 0,45 / 0,30 - 0,45
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03 - 0,07 / 0,02 - 0,06
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,07 - 0,12 / 0,12 - 0,17
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BDS 34/3BT30
Hauptdüse Zyl. 1/2		135/135
Düsennadel/Clip- Position		Zyl. 1:5DZ- 10/3. K. v. o., Zyl. 2: 5DZ- 9/3. K. v. o.
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y-0/35
Kraftstoffstand	mm	14,0 ±0,5
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1200 ±50
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	2,0
CO- Wert	%	2,9
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		19/18 x 32/11= 3,071 (Kardan)
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	19,53/160
Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Achslasten)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	3.00 S 19 4 PR / 2,1
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	140 / 90-15 M / C70 S / 2,2
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	3,2/2,8/2,6 So.:SAE 20W40 SE, Wi.:SAE 10W30 SE
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	13,5 / 2,5 Normalkraftstoff, unverbleit
Gabelöl pro Holm	ccm	228 SAE 10W
Endantrieb	ccm	0,19 SAE 80 GL-4
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/12
Scheinwerferlampe	V- W	12-60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12-5/21/21
Widerstand Lichtspulen	Ohm+- 20%, 20°C	0,38 (weiß - weiß)
Zündung		Transistorzündung, digital
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm+- 20%, 20°C	220 (grau - schwarz)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm+- 20%, 20°C	4,2 / 13,2 k
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BPR 6 ES / 0,7 - 0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	8/1200, 29/4200
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	58 / 107
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20