YE 50 BREEZE, TYP 4RC		Baujahr 1995
Technische Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	3,0/7000//4,4/6250
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	39,2 x 40,0/49
Verdichtungsverhältnis		7,3 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,034- 0,047/5 von Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1.+ 2. Ring	mm	0,15- 0,35
Kolbenringspiel 1.+ 2. Ring	mm	0,03- 0,05
Ölpumpenhub (Festwert)	mm	0,5
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Teikei Y12P/4FW
Hauptdüse		76
Düsennadel/Clip- Position		3S14/2. Kerbe von oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		2.095/38
Schwimmerhöhe	mm	16+-1
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1800
Luftschraube	Ausdrehungen	1 - 1 3/4
Abgasreinigung		ungeregelter Katalysator
Übersetzungen		Stufenloses Automatik- Getriebe über Keilriemen
Sekundärübersetzung		11,08
Vmax.	km/h	50
Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Radlasten)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	100/90- 10 50J TL/2,0
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	100/90- 10 50J TL/2,5
Füllmengen		
2- T. Öltank	ltr.	1,1 teilsynthetisch, Spezifikation API TC
Endantrieb gesamt/bei Wechsel	ccm	110/100 SAE 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4 oder DOT 3
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	7,0 Normalkraftstoff, unverbleit
Telegabel pro Holm	ccm	48 Stoßdämpferöl (Hydrauliköl) SAE 10
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/ 4
Scheinwerferlampe	V- W	12- 25/25
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/10
Widerstand Ladespule	Ohm, 20°C	0,48- 0,72 (weiß - schwarz)
Widerstand Lichtspule	Ohm, 20°C	0,45- 0,55 (gelb/rot- schwarz)
Zündung		
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	400- 600 (weiß/rot- schwarz)
Widerstand Kondensatorladespule	Ohm, 20°C	640- 960 (schwarz/rot- schwarz)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	0,56- 0,84/5,68- 8,52K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 8HS/0,6- 0,7
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	14+-1,5/5000
Zündkerzenstecker	kOhm, 20°C	4-6
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	47/105