YE 50 ZEST, TYP 4FW		Baujahr 1993-1994
Technische Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	2,9/6750//4,3/6750
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	39,2 x 40,0/49
Verdichtungsverhältnis		6,9 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,034- 0,047/5 von Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1.+ 2. Ring	mm	0,15- 0,35
Kolbenringspiel 1.+ 2. Ring	mm	0,03- 0,05
Ölpumpenhub (Festwert)	mm	0,5
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Teikei Y12P/4FW
Hauptdüse		76
Düsennadel/Clip- Position		3S14/2. Kerbe von oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		2.095/38
Schwimmerhöhe	mm	16 ±1
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1800
Luftschraube	Ausdrehungen	1 1/4
Übersetzungen		Stufenloses Automatik- Getriebe über Keilriemen
Sekundärübersetzung		11,08
Vmax.	km/h	50
Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Radlasten)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	90/90- 10 50J TL/2,0
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	90/90- 10 50J TL/2,5
Füllmengen		
2- T. Öltank	ltr.	1,1 teilsynthetisch, Spezifikation API TC oder API TSC3
Endantrieb gesamt/bei Wechsel	ccm	110/100 SAE 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4 oder DOT 3
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	7,0 Normalkraftstoff, unverbleit
Telegabel pro Holm	ccm	48 Stoßdämpferöl(Hydrauliköl) SAE 20
Elektrische Anlage		
Batterie	V/Ah	12/ 4
Scheinwerferlampe	V- W	12- 25/25
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/10
Widerstand Ladespule	Ohm, 20°C	0,48- 0,72 (weiß- schwarz)
Widerstand Lichtspule	Ohm, 20°C	0,45- 0,55 (gelbrot- schwarz)
Zündung		
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	400- 600 (weißrot- schwarz)
Widerstand Kondensatorladespule	Ohm, 20°C	640- 960 (schwarzrot- schwarz)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	0,56- 0,84/5,68- 8,52K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 7HS/0,6- 0,7
Zündkerzenstecker	KOhm, 20°C	4- 6

Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	14 ±1,5/5000
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	47/105
Technische Beschreibung		
Motor:		
Bauart		Einzylinder- Zweitakt
Kühlung		über Gebläse luftgekühlt
Zylinderneigung		liegend
Steuerung		Membraneinlaß
Schwingungsdämpfung		-
Schmierungsart		Getrenntschmierung
Kupplung		über Fliehkraft
Primärantrieb		-
Getriebe		stufenlose Keilriemen- Automatik
Keilriemenübersetzung		stufenlos von 2.577- 1.157
Luftfilterung		Schaumstoffilter, ölbenetzt
Schalldämpfer		Expansions- Reflex- Dämpfer
Abgasreinigung		ungeregelter Katalysator
Kraftstoffversorgung		Fallbenzin
Zündanlage		Kontaktlose CDI
Generator/- Leistung	W	Schwungrad- Magnet/96 bei 5000 1/min.
Anlasser		E.- und Kickstarter
Scheinwerfer		
Fahrwerk:		
Rahmenbauart		Stahlrohrrahmen
Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/52
Einstellmöglichkeiten		-
Standrohrdurchmesser	mm	
Federung hinten/Federweg	mm	Triebsatzschwinge/67
Einstellmöglichkeiten		-
Lenkkopfwinkel	Grad	26
Nachlauf	mm	69
Bremsanlage:		
vorn, Betätigung		1- Scheiben- 2- Kolben- Festsattel, über Handhebel rechts
Scheiben- Durchmesser	mm	155
hinten, Betätigung		Simplex- Trommel, über Handhebel links
Trommel- Durchmesser	mm	110
Felgen, Material		Stahl
Abmessung vorn/hinten		MT 2.15 x 10/MT 2.15 x 10
Abmessungen, Gewichte:		
Länge/Breite/Höhe	mm	1820/660/1090
Radstand	mm	1250
Bodenfreiheit	mm	100
Sitzbankhöhe/-Länge	mm	770/620
Lenkerbreite	mm	640
Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	87/267
zul. Achslasten vorn/hinten	kg	71/196