	BW 50 R, Typ 4RD		**Baujahr 1995**
	Techn. Daten u. Füllmengen		
	Motor		
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	3,4/7000//4,6/7000
	Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	39,2 x 40,0/49
	Verdichtungsverhältnis		7,1 : 1
	Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,034- 0,047/5 von Kolbenunterkante
	Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,15- 0,35
	Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,05
	Ölpumpenhub (Festwert)	mm	0,5
	Vergaser		
	Vergasertyp/Kennzeichnung		Teikei Y12P/4RD
	Hauptdüse		82
	Düsennadel/Clip- Position		3S14/2. Kerbe von oben
	Nadeldüse/Leerlaufdüse		2.090/46
	Schwimmerstand	mm	16 +-1
	Leerlaufdrehzahl	1/min.	1800
	Luftregulierschraube	Ausdrehungen	1- 1 5/8
	Abgasreinigung		ungeregelter Katalysator
	Übersetzungen		
	Sekundärübersetzung		14,67
	Vmax.	km/h	50
	Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Achslasten)		
	Bereifung vorn/Luftdruck	bar	120/90- 10 56J TL/1,0
	Bereifung hinten/Luftdruck	bar	130/90- 10 61J TL/1,5
	Füllmengen		
	2- T- Öltank	ltr.	1,0 Zweitaktöl, teilsynth., Spezifikation APITC oder APITSC 3
	Kraftstofftank	ltr.	4,6 Normalkraftstoff, unverbleit
	Endantrieb gesamt/bei Wechsel	ccm	130/110 SAE 10W 30
	Bremsflüssigkeit		DOT4 oder DOT3
	Telegabel pro Holm	ccm	48 Stoßdämpferöl (Hydrauliköl) SAE 10
	Elektrische Anlage		
	Batterie	V/Ah	12/4
	Scheinwerferlampe	V- W	12- 25/25
	Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/5
	Widerstand Lichtspule	Ohm, 20°C	0,32- 0,54 (gelbrot- schwarz)
	Widerstand Ladespule	Ohm, 20°C	0,48- 0,78 (weiß- schwarz)
	Zündung		
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	400- 600 (weißrot - schwarz)
	Widerstand Kondensatorladespule	Ohm, 20°C	640- 960 (schwarzrot- schwarz)
	Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	0,56- 0,84/5,68- 8,52K
	Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 8 HS / 0,6-0,7
	Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	14 / 5000
	Anzugsmomente		
	Achsmutter vorn/hinten	Nm	35/95