	BW 50, Typ 4BX		**Baujahr 1991-1994**
	Techn. Daten u. Füllmengen		
	Motor		
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	2,0/5500//3,8/4000
	Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	39,2 x 40,0/49
	Verdichtungsverhältnis		8,7 : 1
	Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,034- 0,047/5 von Kolbenunterkante
	Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,15- 0,35
	Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,05
	Ölpumpenhub (Festwert)	mm	0,5
	Vergaser		
	Vergasertyp/Kennzeichnung		Teikei Y12P/4BX
	Hauptdüse		82
	Düsennadel/Clip- Position		3S12/3. Kerbe von oben
	Nadeldüse/Leerlaufdüse		2.085/40
	Schwimmerstand	mm	16 +-1
	Leerlaufdrehzahl	1/min.	1800
	Luftregulierschraube	Ausdrehungen	1- 1,5
	Übersetzungen		
	Sekundärübersetzung		14,67
	Vmax.	km/h	50
	Bereifung (Mindestluftdruck bei zul. Achslasten)		
	Bereifung vorn/Luftdruck	bar	120/90- 10 56J TL/1,0
	Bereifung hinten/Luftdruck	bar	130/90- 10 61J TL/1,5
	Füllmengen		
	2- T- Öltank	ltr.	1,0 Zweitaktöl
	Kraftstofftank	ltr.	4,5 Normalkraftstoff, unverbleit
	Endantrieb gesamt/bei Wechsel	ccm	130/110 SAE 10W 30
	Elektrische Anlage		
	Batterie	V/Ah	12/4
	Scheinwerferlampe	V- W	12- 15
	Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/10
	Widerstand Lichtspule	Ohm, 20°C	0,36- 0,54 (gelbrot- schwarz)
	Widerstand Ladespule	Ohm, 20°C	0,52- 0,78 (weiß- schwarz)
	Zündung		
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	400- 600 (schwarzrot- schwarz)
	Widerstand Kondensatorladespule	Ohm, 20°C	640- 960 (weißrot- schwarz)
	Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	0,56- 0,84/5,68- 8,52K
	Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 7 HS/0,6-0,7
	Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	19,6/5000
	Anzugsmomente		
	Achsmutter vorn/hinten	Nm	35/95
	Technische Beschreibung		
	Motor:		

	Bauart		Einzylinder Zweitakt
	Kühlung		über Gebläse luftgekühlt
	Steuerung		Membraneinlaß
	Schwingungsdämpfung		-
	Schmierungsart		Getrenntschmierung
	Kupplung		über Fliehkraft
	Primärantrieb		-
	Getriebe		stufenlos verstellbare Keilriemen- Automatik
	Keilriemenübersetzung		stufenlos 0,84- 2,37
	Luftfilterung		
	Schalldämpfer		Expansions- Reflex- Dämpfer
	Zündanlage		CDI
	Generator/- Leistung	W	Schwungrad- Magnet/
	Anlasser		E.- und Kickstarter
	Scheinwerfer		
	Fahrwerk:		
	Rahmenbauart		Stahlrohrrahmen, mit Profilblechen versteift
	Federung vorn/Federweg	mm	Teleskopgabel/65
	Einstellmöglichkeiten		-
	Federung hinten/Federweg	mm	Triebsatzschwinge/60
	Einstellmöglichkeiten		-
	Lenkkopfwinkel	Grad	27
	Nachlauf	mm	90
	Bremsanlage:		
	vorn, Betätigung		Simplex- Trommelbremse, Handhebel rechts
			über Seilzug
	Trommel-/Scheiben- Durchm.	mm	110
	hinten, Betätigung		Simplex- Trommelbremse, Handhebel links
			über Seilzug
	Trommel- Durchmesser	mm	110
	Felgen, Material		Stahlscheiben- Räder
	Abmessung vorn + hinten		MT 3.50 x 10
	Abmessungen, Gewichte:		
	Länge/Breite/Höhe	mm	1735/670/1055
	Radstand	mm	1170
	Bodenfreiheit	mm	125
	Sitzbanklänge/ -Höhe	mm	555/768
	Lenkerbreite	mm	615
	Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	77/268
	zul. Achslasten vorn/hinten	kg	63/205
	Service Info 4BX- SG		