	SR 500, Typ 48T		**Baujahr 1991 - 1992**
	Techn. Daten u. Füllmengen		
	Motor		
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	17/6000//36,6/3500
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	20/6000//38,8/2750
	Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	84,0 x 87,0/499
	Verdichtungsverhältnis		8,3 : 1
	Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,050- 0,055/7,2 v. Kolbenunterkante
	Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,30- 0,50/0,30- 0,50
	Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,04- 0,08/0,03- 0,07
	Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,07- 0,12/0,12- 0,17
	Vergaser		
	Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BST34/ 3EB00
	Hauptdüse		165
	Düsennadel/Clip- Position		5F81/2. Kerbe v. oben
	Nadeldüse/Leerlaufdüse		0- 7/45
	Kraftstoffstand	mm	1- 2
	Leerlaufdrehzahl/Gemischreg.- Schr.	1/min./Ausdreh.	1300- 1400/2 1/2
	Übersetzungen		
	Sekundärübersetzung		55/20= 2,750
	Kettenteilung/Anzahl Glieder		DID 428 HVS/130
	Geschw. letzter Gang pro 1000		
	KuWe.- Umdr./ Vmax. 17/20 KW	km/h	22,0 /130/135
	Bereifung		
	Bereifung vorn/Luftdruck	bar	3.50S18- 4PR/1,8
	Bereifung hinten/Luftdruck	bar	4.00S18- 4PR/2,3
	Füllmengen		
	Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	2,4/2,1/2,0 So.: SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
	Bremsflüssigkeit		DOT 4
	Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	14,0/3,0 Superkraftstoff, unverbleit
	Gabelöl pro Holm	ccm	182, SAE 10W
	Elektrische Anlage		
	Batterie	V/Ah	12/7
	Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
	Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12-5/21/21
	Widerstand Lichtspulen	Ohm, 20°C	0,5- 0,9 (weiß- weiß)
	Zündung		**C.D.I.**
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	72,8- 109,2 (weißgrün- schwarz)
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	12,8- 19,2 (weißrot- schwarz)
	Widerstand Kondensatorladespule	Ohm, 20°C	229- 343 (braun- schwarz)
	Widerstand Kondensatorladespule	Ohm, 20°C	233- 349 (rot- schwarz)
	Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	0,8- 1,2/9,6- 14,4K
	Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BPR 7 ES/0,7- 0,8
	Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	12/1350, 38/4500
	Anzugsmomente		
	Achsmutter vorn/hinten	Nm	110/150
	Achsenklemmschraube vorn	Nm	10
	Technische Beschreibung		

	Motor:		
	Bauart		Viertakt
	Kühlung		Luft
	Anzahl Zylinder		1
	Steuerung		OHC
	Anzahl Ventile/ Zyl.		2
	Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	47/39
	Schmierungsart		Trockensumpf
	Ölkühler		-
	Kupplung		Mehrscheiben- Ölbad
	Primärantrieb		geradverzahnt
	Primärübersetzung		77/30= 2,566
	Getriebe		5- Gang, klauengeschaltet
	Gangstufen		33/14, 28/18, 25/21, 22/24, 21/27
	Luftfilterung		Naßelement
	Kraftstoffversorgung		Fallbenzin
	Zündanlage		C.D.I.
	Generator/- Leistung		Drehstrom/
	Anlasser		Kickstarter
	Scheinwerfer		
	Fahrwerk:		
	Rahmenbauart		Halbdoppelschleifenrahmen
	Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel/150
	Einstellmöglichkeiten		-
	Standrohrdurchmesser	mm	35
	Federung hinten/Federweg	mm	Schwinge, nadelgelagert, Federbeine/105
	Einstellmöglichkeiten		Federvorspannung 5- fach
	Lenkkopfwinkel	Grad	63
	Nachlauf	mm	105
	Bremsanlage:		
	vorn, Betätigung		Geschlitzte Einscheiben- Schwimmsattel,
			hydraulisch
	Scheiben- Durchm.	mm	298
	hinten, Betätigung		Trommel, über Gestänge
	Trommel-- Durchm.	mm	150
	Felgen, Material vo./hi.		MT 1.85 x 18/MT 2.15 x 18, Stahl
	Abmessungen, Gewichte:		
	Länge/Breite/Höhe	mm	2135/755/1090
	Radstand	mm	1410
	Bodenfreiheit	mm	160
	Sitzbankhöhe/-Länge	mm	810/645
	Lenkerbreite	mm	705
	Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	170/390
	zul. Achslasten vorn/hinten	kg	142/248
	Bemerkung:	S.I. 3EB-SG1	