	XT 350, Typ 3YT		**Baujahr 1991 - 1993**
	Techn. Daten u. Füllmengen		
	Motor		
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	13/7000//21/4500
	Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	59,6 x 86,0/346
	Verdichtungsverhältnis		9,0 : 1
	Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,040- 0,060/3 von Kolbenunterkante
	Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,25- 0,40/0,25- 0,40
	Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,04- 0,08/0,03- 0,07
	Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,08- 0,12/0,13- 0,17
	Vergaser		
	Vergasertyp/Kennzeichnung		Teikei Y24PV/55V 02
	Hauptdüse prim./sek.		120/102
	Düsennadel/Clip- Position prim.		5C3A/2. Kerbe v. oben
	Düsennadel/Clip- Position sek.		4A70/3. Kerbe v. oben
	Nadeldüse prim./sek.		T10/00
	Leerlaufdüse		42
	Kraftstoffstand	mm	5- 7
	Leerlaufdrehzahl	1/min.	1350- 1450
	Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	3
	Vergasersynkronisation (Öffngs.-Pkt.Verg. 2)	mm	2,5
	Übersetzungen		
	Sekundärübersetzung		52/19= 2,736
	Kettenteilung/Anzahl Glieder		Daido 428 VS/128
	Geschw. letzter Gang pro 1000		
	KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	17,63/116
	Bereifung		
	Bereifung vorn/Luftdruck	bar	3.00- 21 4PR/1,5
	Bereifung hinten/Luftdruck	bar	110/80- 18 58P/2,3
	Füllmengen		
	Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	1,6/1,3/1,3 So.:SAE 20W40, Wi.:10W30
	Bremsflüssigkeit		DOT 3 oder DOT 4
	Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	12,0/2,0 Normalkraftstoff, unverbleit
	Gabelöl pro Holm	ccm	319/ SAE 10W
	Gabelluftdruck	bar	0 bis max. 1,2
	Elektrische Anlage		
	Batterie	V/Ah	12/3
	Scheinwerferlampe	V- W	12- 45/40
	Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
	Widerstand Ladespule	Ohm, 20°C	0,41- 0,51 (schwarz- weiß)
	Widerstand Lichtspule	Ohm, 20°C	0,35- 0,43 (schwarz- gelbrot)
	Zündung		
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	198- 243 (schwarz- weißrot)
	Kondensatorladespule	Ohm, 20°C	400- 488 (braun- schwarz)
	Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	0,67- 0,91/5,0- 6,8K
	Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DR 8ES-L/0,7- 0,8
	Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	10- 14/1200, 32- 36/5000
	Anzugsmomente		
	Achsmutter vorn/hinten	Nm	85/107

	Technische Beschreibung		
	Motor:		
	Bauart		Viertakt
	Kühlung		Luft
	Anzahl Zylinder		1
	Steuerung		DOHC
	Anzahl Ventile/ Zyl.		4
	Ventildurchm. Einl./Ausl.	mm	28/25
	Schmierungsart		Naßsumpf, über Eaton- Pumpe
	Kupplung		Mehrscheiben- Ölbad- Kupplung
	Primärantrieb		geradverzahnt
	Primärübersetzung		72/23= 3,130
	Getriebe		6- Gang
	Gangstufen		37/15, 29/16, 30/22, 27/25, 24/27, 25/32
	Luftfilterung		Naßelement
	Kraftstoffversorgung		Fallbenzin
	Zündanlage		C.D.I.
	Generator/- Leistung	W	85
	Anlasser		Kickstarter
	Scheinwerfer		
	Fahrwerk:		
	Rahmenbauart		Stahlrohr
	Federung vorn/Federweg	mm	Telegabel, luftunterstützt/255
	Standrohrdurchmesser	mm	36
	Federung hinten/Federweg	mm	Monocross- Zentralfederbein/220
	Einstellmöglichkeiten		Dämpfung stufenlos, Federvorsp. 5- fach
	Lenkkopfwinkel	Grad	62°50'
	Nachlauf	mm	107
	Bremsanlage:		
	vorn, Betätigung		gelochte Scheibe, hydraulisch
	Scheiben- Durchm.	mm	245
	hinten, Betätigung		Trommel, Gestänge- betätigt
	Trommel- Durchm.	mm	130
	Felgen, Material		Alu
	Abmessung vorn/hinten		1.60 x 21/2.15 x 18
	Abmessungen, Gewichte:		
	Länge/Breite/Höhe	mm	2225/865/1210
	Radstand	mm	1420
	Bodenfreiheit	mm	275
	Sitzbankhöhe/-Länge	mm	855/610
	Lenkerbreite	mm	845
	Leergewicht/zul. Ges.- Gewicht	kg	140/320
	zul. Achslasten vorn/hinten	kg	106/214
	Bemerkung:	S.I. 55V-SG2 (91)	