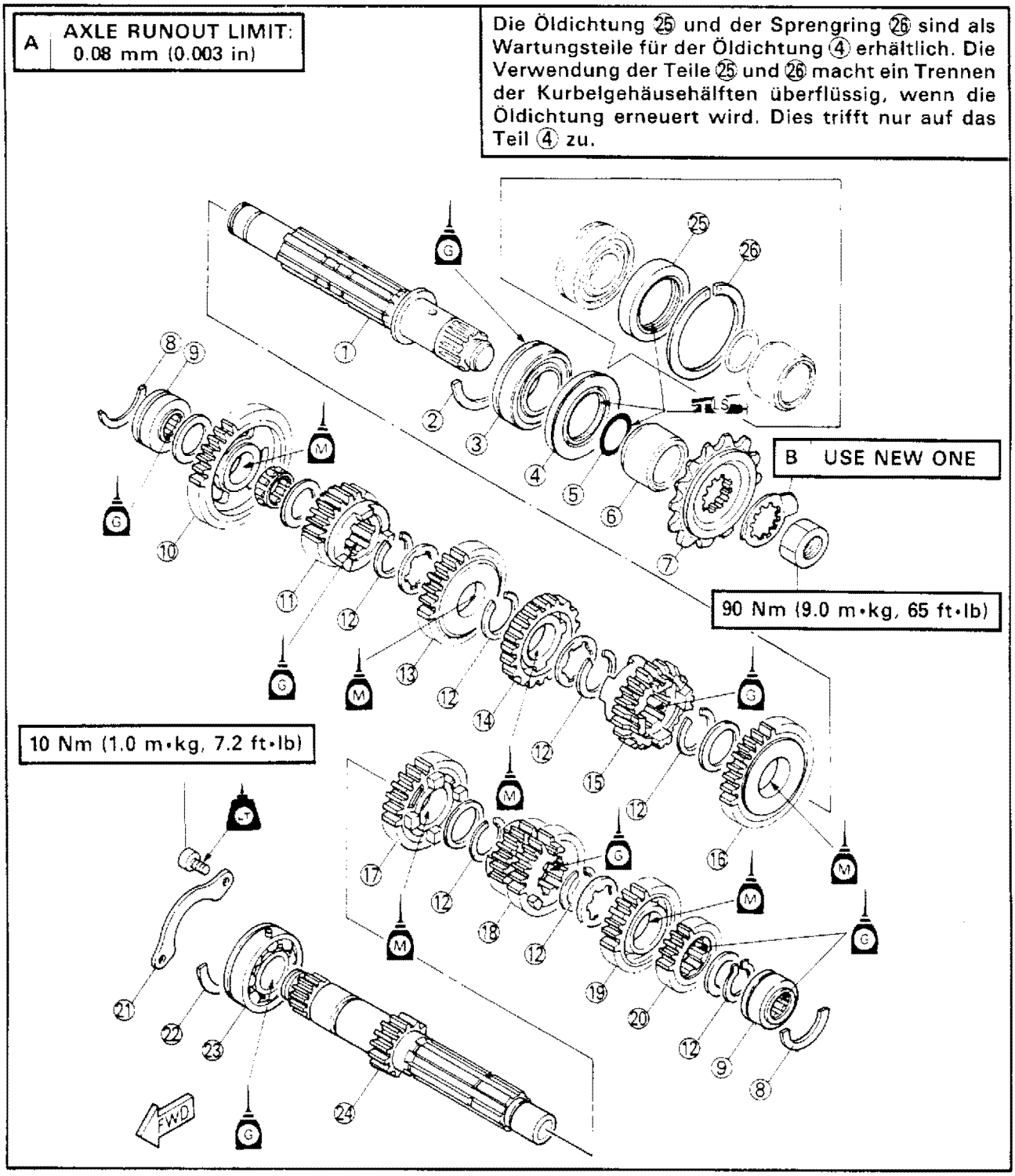
GETRIEBE

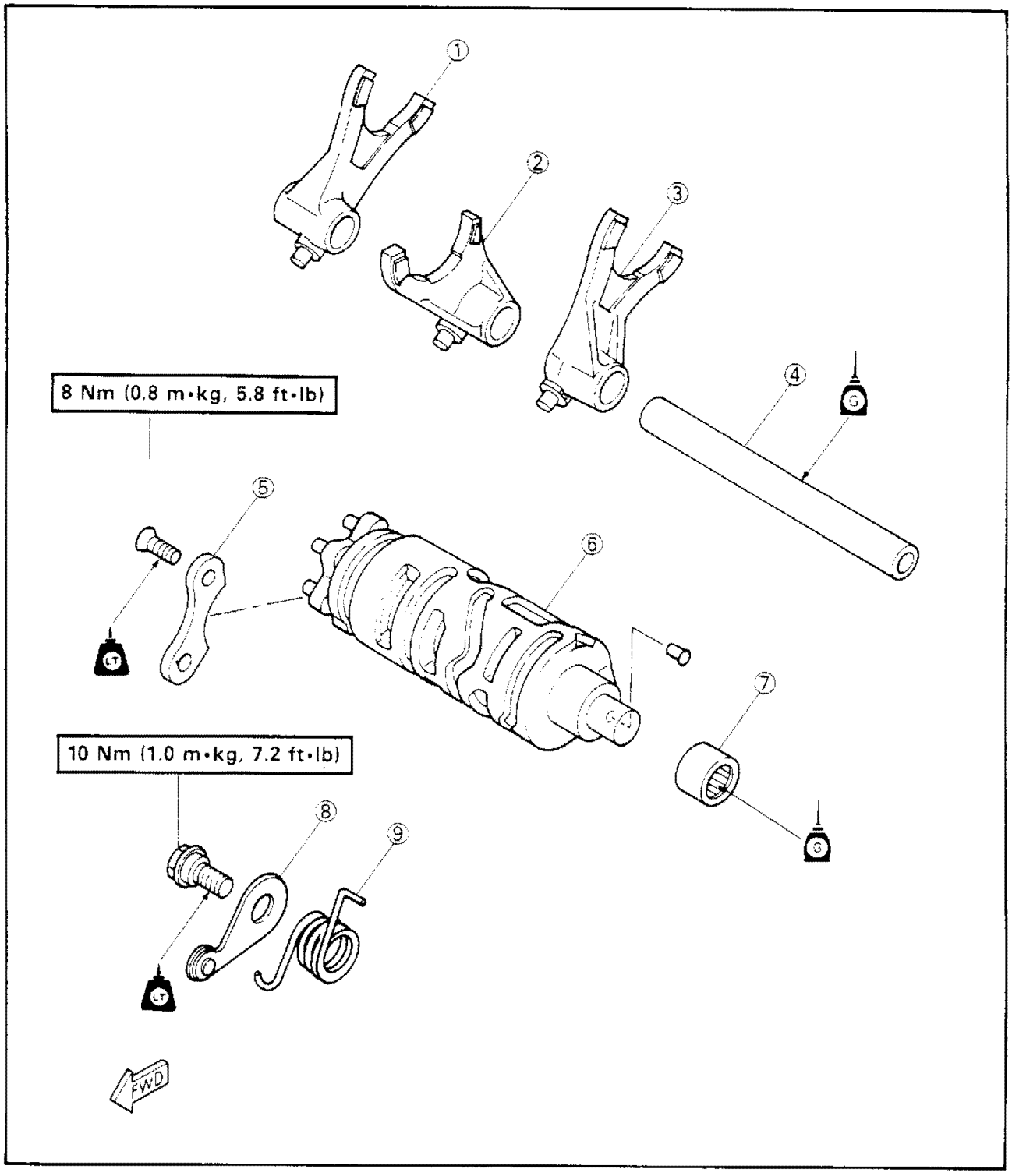
① Antriebswelle
② Anschlagring
③ Lager
④ Öldichtung
⑤ O-Ring
⑥ Hülse
⑦ Antriebskettenrad
⑧ Anschlagring
⑨ Lager
⑩ Zahnrad für 1. Gang
⑪ Zahnrad für 6. Gang
⑫ Sprengring
⑬ Zahnrad für 3. Gang
⑭ Zahnrad für 4. Gang
⑮ Zahnrad für 5. Gang
⑯ Zahnrad für 2. Gang
⑰ Ritzel für 6. Gang
⑱ Ritzel für 3./4. Gang
⑲ Ritzel für 5. Gang
⑳ Ritzel für 2. Gang
㉑ Lagerhalter
㉒ Anschlagring
㉓ Lager
㉔ Hauptwelle
㉕ Öldichtung
㉖ Sprengring

Ⓐ ACHSENSCHLAG-GRENZE: 0,08 mm (0,003 in)
Ⓑ EINE NEUE STÜCK VERWENDEN



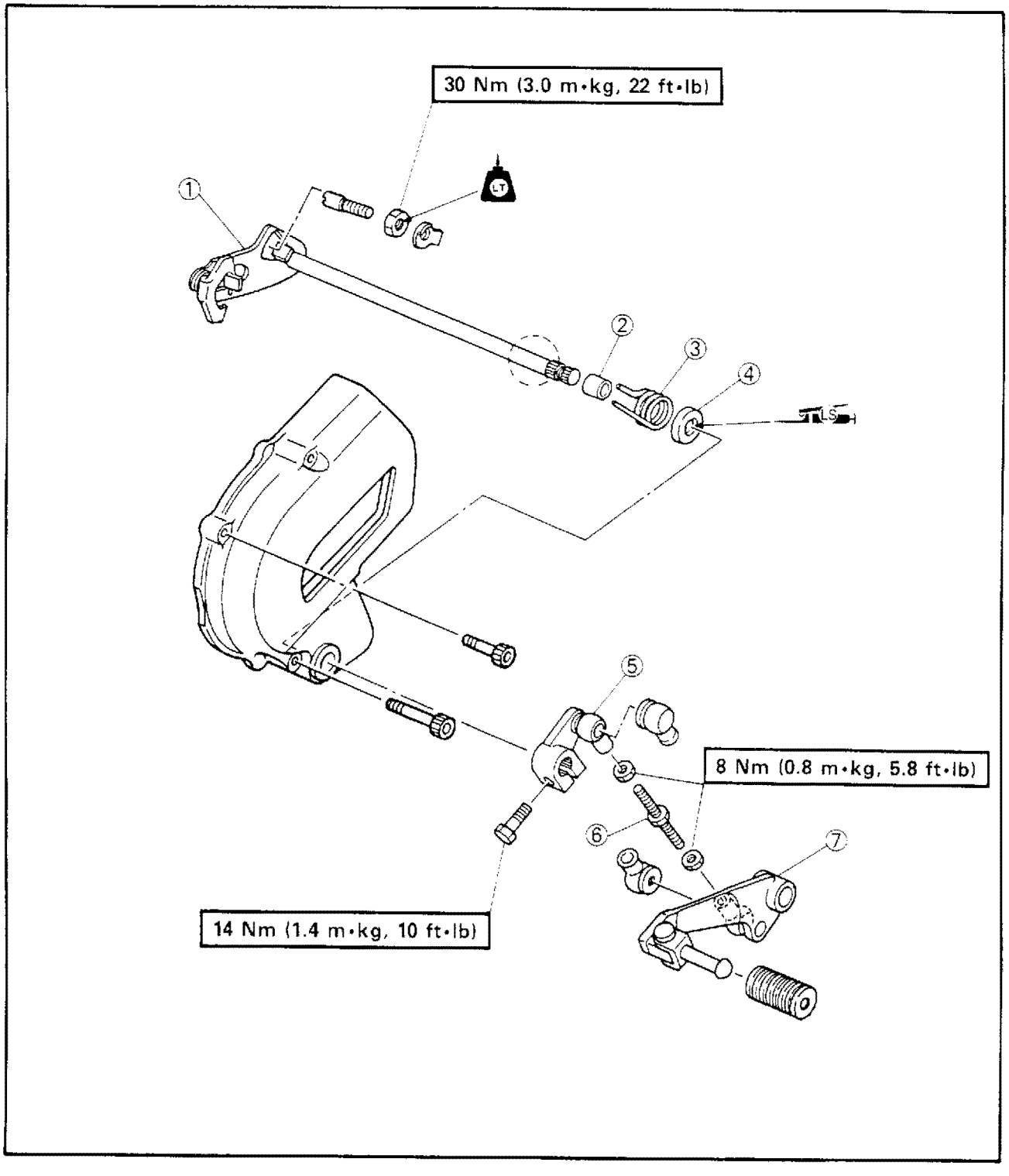
SCHALTUNG

① Schaltgabel #3
② Schaltgabel #2
③ Schaltgabel #1
④ Führungsstange
⑤ Anschlagplatte
⑥ Schaltnocke
⑦ Lager
⑧ Anschlaghebel
⑨ Rückholfeder



SCHALTWELLE UND SCHALTPEDAL

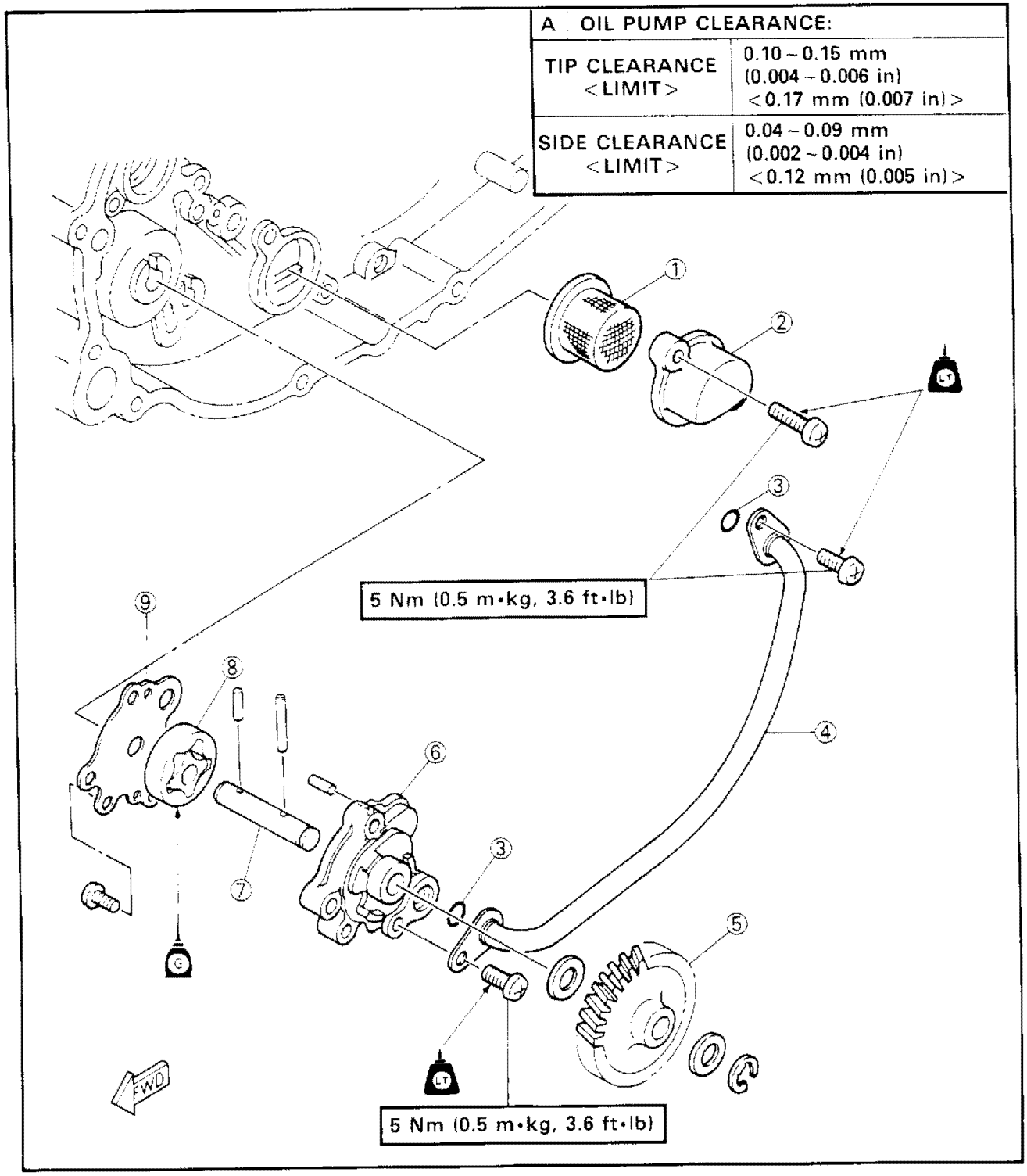
① Schaltwelle
② Distanzhülse
③ Drehstabfeder
④ Öldichtung
⑤ Schaltarm
⑥ Schaltstange
⑦ Schaltpedal



ÖLPUMPE UND FILTERSIEB

① Filtersieb
② Filtersiebgehäuse
③ O-Ring
④ Ölspeiseleitung
⑤ Ölpumpenzahnrad
⑥ Ölpumpengehäuse
⑦ Welle
⑧ Rotor
⑨ Ölpumpendeckel

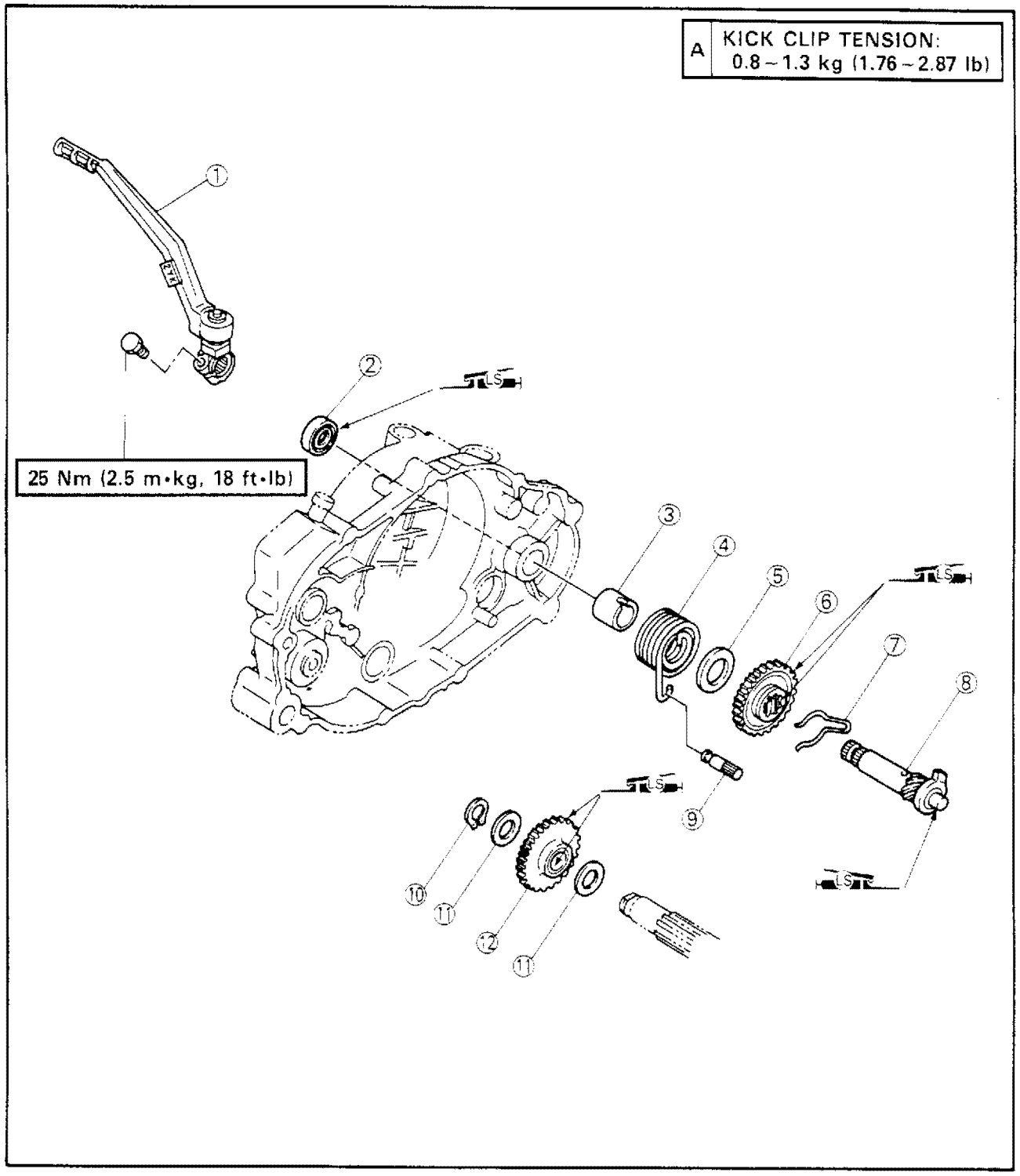
Ⓐ ÖLPUMPENSPIEL:
SPITZENSPIEL 0,10 – 0,15 mm (0,004 – 0,006 in)
<GRENZE> <0,17 mm (0,007 in)>
SEITLICHES SPIEL 0,04 – 0,09 mm
(0,002 – 0,004 in)
<GRENZE> <0,12 mm (0,005 in)>



KICKSTARTERWELLE UND KICKSTARTER-ZWISCHENZAHNRAD

① Kickstarterkurbel
② Öldichtung
③ Distanzhülse
④ Feder
⑤ Scheibe
⑥ Kickstarterzahnrad
⑦ Kickstarterklemme
⑧ Kickstarterwelle
⑨ Anschlag
⑩ Sprengring
⑪ Scheibe
⑫ Kickstarter-Zwischenzahnrad

Ⓐ KICKSTARTER-KLEMMENSPANNUNG: 0,8 ~ 1,3 kg (1,76 – 2,87 lb)



CDI-MAGNETZÜNDER

① Statorspule
② Aufnahmespule
③ Rotor

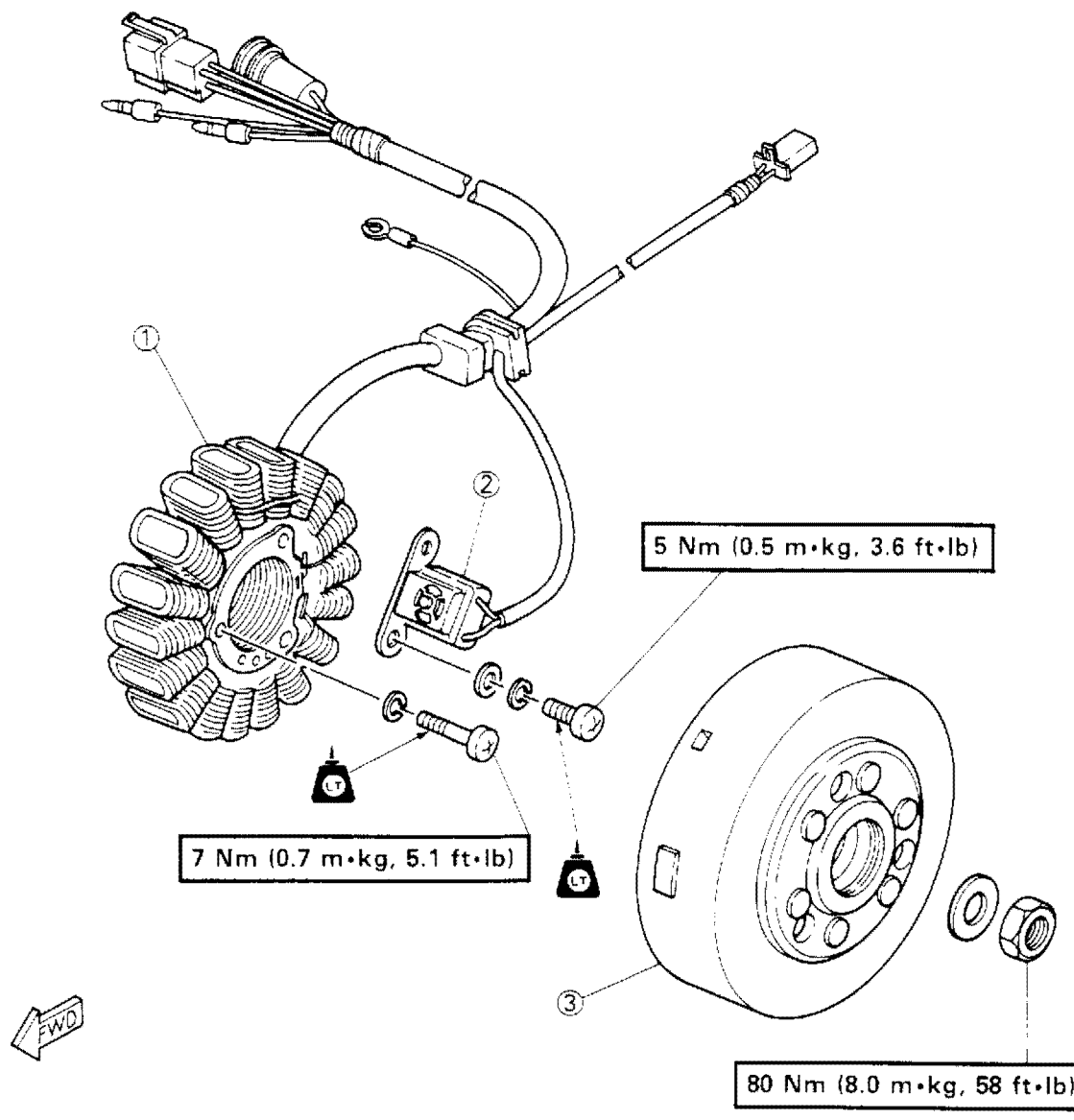
Ⓐ WIDERSTAND DER STATORSPULE:
0,44 – 0,66Ω bei 20°C (68°F)
(Weiß – Weiß)

Ⓑ WIDERSTAND DER AUFNAHMESPULE:
188 – 282Ω bei 20°C (68°F)
(Weiß/Grün – Weiß/Schwarz)

Ⓒ WIDERSTAND DER STROMSPULE (1):
128 – 193Ω bei 20°C (68°F)
(Grün – Braun)
WIDERSTAND DER STROMSPULE (2):
3,6 – 5,4Ω bei 20°C (68°F)
(Braun – Rot)

A	**STATOR COIL RESISTANCE:** **0.44 – 0.66Ω at 20°C (68°F)** **(White – White)**
B	**PICKUP COIL RESISTANCE:** **188 – 282Ω at 20°C (68°F)** **(White/Green – White/Black)**

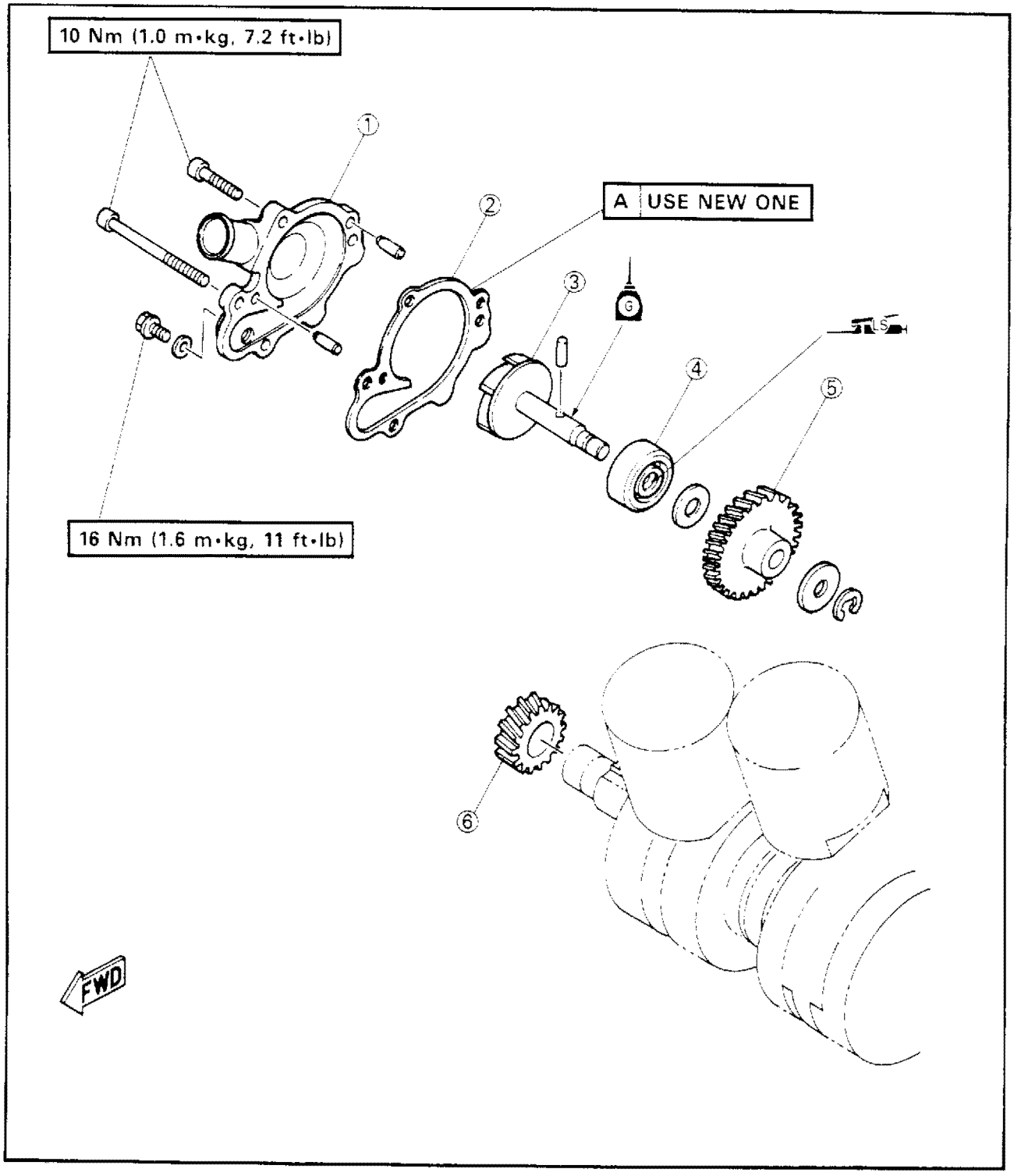
C	**SOURCE COIL (1) RESISTANCE:** **128 – 193Ω at 20°C (68°F)** **(Green – Brown)** **SOURCE COIL (2) RESISTANCE:** **3.6 – 5.4Ω at 20°C (68°F)** **(Brown – Red)**



WASSERPUMPE

A EINE NEUE STÜCK VERWENDEN.

① Wasserpumpengehäusedeckel
② Dichtung
③ Flügelradwelle
④ Öldichtung
⑤ Zahnrad der Flügelradwelle
⑥ Antriebszahnrad der Flügelradwelle

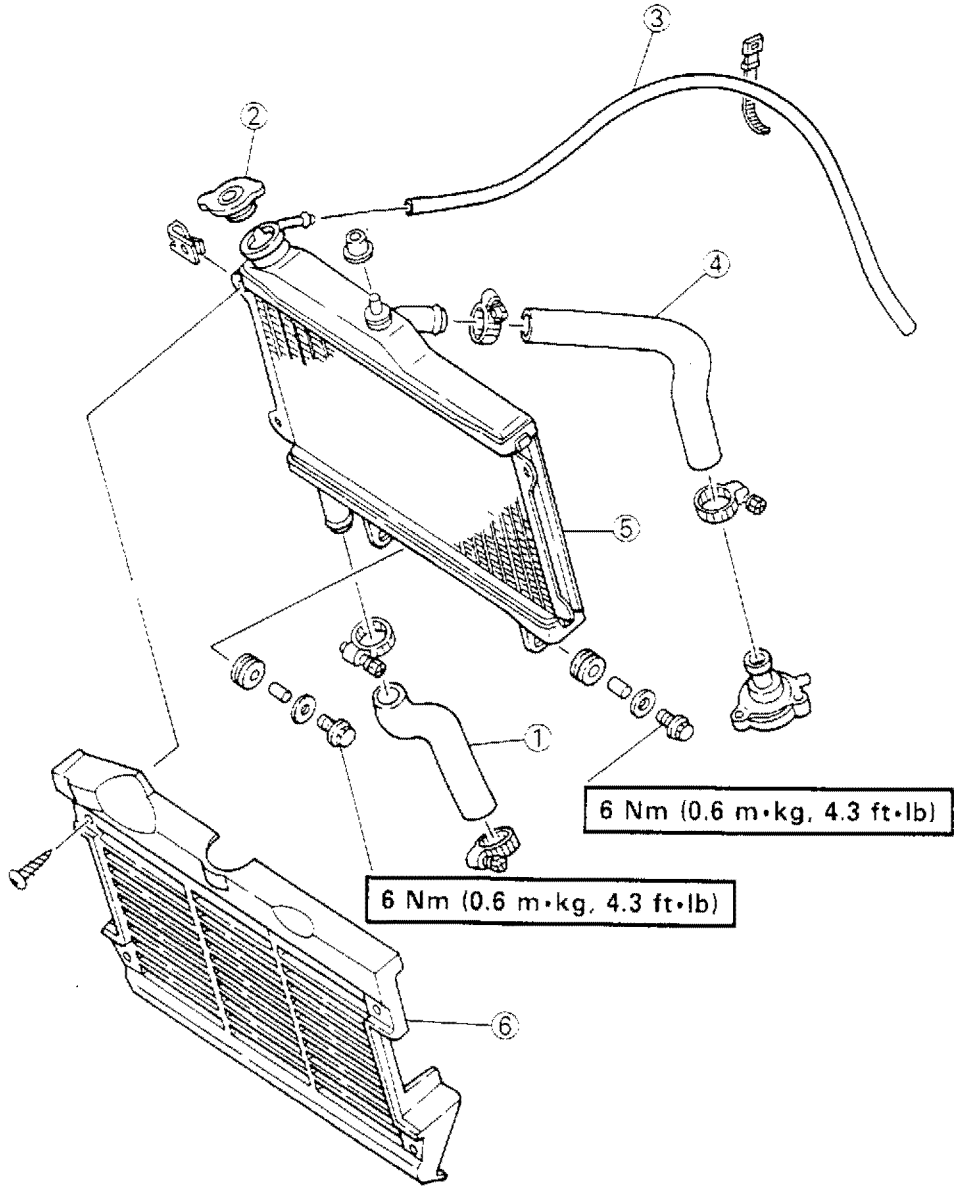


KÜHLER

① Auslaßschlauch
② Kühlerdeckel
③ Kühlmittel-Entlüftungsschlauch
④ Einlaßschlauch
⑤ Kühler
⑥ Kühlerabdeckung

Ⓐ ÖFFNUNGSDRUCK DES KÜHLERDECKELS:
75 ~ 105 kPa (0,75 ~ 1,05 kg/cm², 10 ~ 14 psi)
Ⓑ KÜHLMITTEL-FASSUNGSVERMÖGEN:
1,45 L (1,27 Imp qt, 1,53 US qt)
Einschließlich aller Kanäle

A	**RADIATOR CAP OPENING PRESSURE:** **75 ~ 105 kPa** **(0.75 ~ 1.05 kg/cm², 10 ~ 14 psi)**
B	**COOLANT CAPACITY:** **1.45 L (1.27 Imp qt, 1.53 US qt)** **Including all routes.**

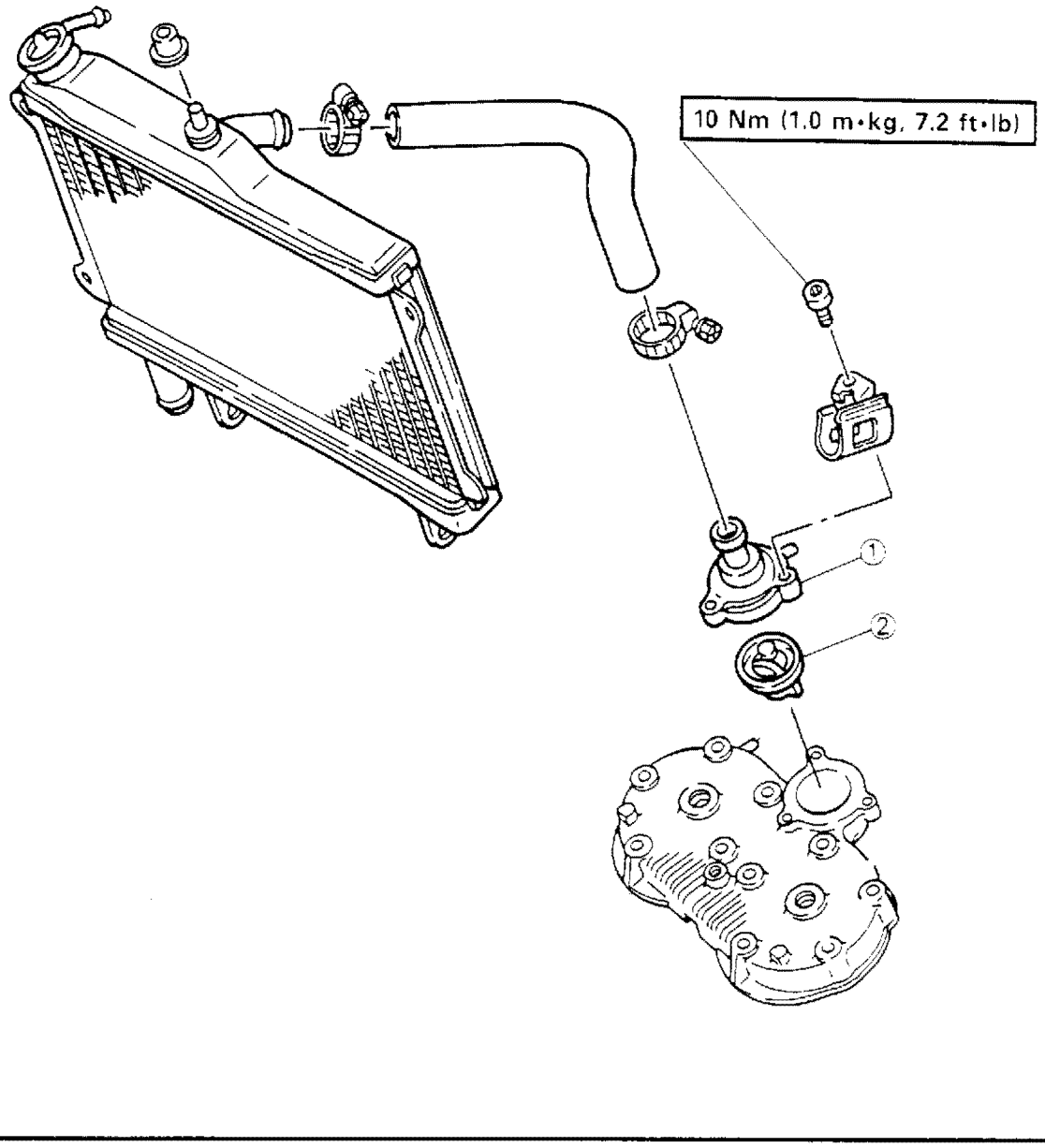


THERMOSTAT

① Thermostatabdeckung
② Thermostat

Ⓐ ÖFFNUNGSTEMPERATUR DES THERMOSTAT:
63 ~ 67°C (146 ~ 153°F)

A THERMOSTAT OPENING TEMPERATURE:
63 ~ 67°C (146 ~ 153°F)



VERGASER

① Düsennadeleinheit
② Drosselventil
③ Starter-Plungerkolbeneinheit
④ Nadeldüse
⑤ Drossel-Anschlagschraubeneinheit
⑥ Leerlauf-Luftregulierschraube
⑦ Nadelventileinheit
⑧ Hauptdüse
⑨ Leerlaufdüse
⑩ Ablaßschraube
⑪ Schwimmer
⑫ Schwimmerkammer
⑬ Vergaserkörper

TECHNISCHE DATEN		
HAUPTDÜSE	(M.J.)	#210 (TDR250) #200 (TDR240)
LEERLAUFDÜSE	(P.J.)	#20
LUFTDÜSE	(A.J.)	φ1,2
LEERLAUFLUFT	(P.A.J.)	φ1,2
DÜSENNADEL	(J.N.)	5L19-2/5 (TDR250) 5L19-3/5 (TDR240)
ABSCHRÄGUNG	(C.A.)	2,5
STARTERDÜSE	(G.S.)	#35
NADELDÜSE	(N.J.)	P-8
LEISTUNGSDÜSE	(PW.J.)	#50 (TDR250) #55 (TDR240)
KRAFTSTOFFSTAND	(F.L.)	1,5 ~ 2,5 mm (0,06 ~ 0,10 in)
SCHWIMMERHÖHE	(F.H.)	15 ~ 17 mm (0,59 ~ 0,67 in)

