TDR 250 ab Fg.-Nr. 3CK-000101 bis 001520 Baujahr 1988

Inspektionsblatt:

Mikrofilm „Service-Manual": 3CK-MG1, Service-Information: 3CK-SG1

ET-Mikrofilm-Nr. 283CK-332G1

Übergabeinspektion:

- Alle Bowdenzüge auf richtige Verlegung prüfen
- Gasbowdenzugspiel einstellen
- Kupplungshebelspiel einstellen
- Batteriesäurestand prüfen, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen
- Kühlsystem prüfen
- Bremsanlage entlüften, ggf. Bremsflüssigkeit auffüllen ★
- Bremshebelspiel vorn und hinten einstellen
- Steuerkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen
- Antriebskettenspannung und -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen
- Autolube- und Getriebeölstand prüfen
- Frischölpumpe entlüften und einstellen
- Kraftstoff aus Schwimmerkammer und Kraftstoffhahn ablassen
- Seitenständer/-Schalter auf Funktion prüfen
- Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★
- Gabelluftdruck prüfen/ auffüllen
- Scheinwerfer einstellen
- Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Vergaser einstellen
- Abschließend Endkontrolle (Reifenluftdruck, Beleuchtung Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT

	nach 1000 km	6000 km (sp. n. ½ J.) 18000 km (sp. n. 1½ J.) 30000 km (sp. n. 2½ J.) alle weiteren 12000 km	12000 km (sp. n. 1 J.) 36000 km (sp. n. 3 J.) 60000 km (sp. n. 5 J.) alle weiteren 24000 km	24000 km (sp. n. 2 J.) 48000 km (sp. n. 4 J.) 72000 km (sp. n. 6 J.) alle weiteren 24000 km
Kraftstoff- u. Unterdruckschläuche auf Beschädigungen oder Brüche prüfen	–	X	X	X
Zündkerzen prüfen, n. B. reinigen oder erneuern	X	X	X	X
Luftfilter reinigen, n. B. erneuern	–	X	X	X
Batterie warten, Entlüftungsschlauch auf freien Durchgang prüfen	–	X	X	X
Frischölpumpe prüfen, n. B. einstellen, ggf. entlüften	X	X	X	X
Kupplungsfunktion prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
Kühlflüssigkeit wechseln	–	–	–	X
Kühlsystem prüfen	–	X	X	X
Bremsenfunktion prüfen, ggf. einstellen, System auf Undichtigkeit prüfen(bei Scheibenbremse) ★	X	X	X	X
Räder und Reifen auswuchten, auf Rundlauf und Beschädigungen prüfen	–	X	X	X
Radlager auf Spiel oder Beschädigung prüfen	–	X	X	X
Schwingenlager nachfetten (Schmiernippel)	X	X	X	X
Schwingenspiel prüfen	X	X	X	X
Monocross-Hebelsystem auf Funktion und Spiel prüfen	–	–	X	X
Gelenkbolzen des Monocross-Hebelsystems nachfetten	–	–	–	X
Antriebskettenspannung u. -Ausrichtung prüfen, ggf. einstellen, Kette schmieren	X	X	X	X
Lenkkopflager nachfetten	–	–	–	X
Lenkkopflagerspiel prüfen, ggf. einstellen	X	–	X	X
Vergaser- und Chokefunktion prüfen, Leerlauf einstellen, synchronisieren	X	X	X	X
YPVS prüfen, ggf. einstellen	X	X	X	X
Telegabel und Federbein auf Funktion und Undichtigkeit prüfen	–	X	X	X
Haupt- und Seitenständerfunktion prüfen, Drehpunkte ölen	X	X	X	X
Seitenständerschalter auf Funktion prüfen	X	X	X	X
Alle Schrauben und Muttern, die für die Fahrsicherheit und Funktion wichtig sind, auf Festsitz prüfen, ggf. festziehen ★★	X	X	X	X
Getriebeölstand prüfen	–	X	X	–
Getriebeöl wechseln (vor dem Ablassen Motor warmlaufen lassen)	X	–	–	X
Abschließend Endkontrolle (Reifen, Luftdruck, Beleuchtung (Scheinwerfer einstellen), Signaleinrichtungen, Schalterfunktionen) mit PROBEFAHRT	X	X	X	X
Richtzeit (Std.)	2,0	2,5	2,8	4,2

★ Regelmäßig Bremsflüssigkeitsstand prüfen, n. B. auffüllen. Alle 2 Jahre die inneren Abdichtungen von Haupt- und Radbremszylinder erneuern. Bremsschläuche bei Beschädigung/Riß oder alle 4 Jahre erneuern. Nach Zerlegung von Haupt- oder Radbremszylinder Bremsflüssigkeit erneuern.

★★ Radachsen, ggf. einschließlich Kettenspanner, Bremsbauteile, Schwingen-, Federbeine u. Hebelsystem, Gabelklemmschrauben, Steuerkopf, Lenker und alle am Lenker befestigten Bauteile, Fußrastenanlage einschließlich Schalthebel, Rahmenverbindungen einschließlich Zubehörteile, Motorbefestigungen, Ritzel- und Kettenradbefestigungsschrauben, Auspuffbefestigungen, Vergaserbefestigungen, Öl- und Flüssigkeitseinfüll- und -Ablaßschrauben, Tacho- und Drehzahlmesserwelle.

Es obliegt dem Verantwortungsbereich des Mechanikers, evtl. über die gemachten Angaben hinaus dem Fahrzeugzustand entsprechend weitere Arbeiten durchzuführen oder den Kunden auf die Notwendigkeit dieser zusätzlichen Arbeiten hinzuweisen, so daß die Fahrsicherheit und Funktion des Fahrzeuges gewährleistet ist.

YAMAHA

TDR 250, Typ 3CK

Baujahr 1988

Technische Daten und Füllmengen

Motor		
Nennleistung//Max. Drehmoment	KW//Nm/1/min	37/10000//36,3/8500
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	50 x 56,4/249
Verdichtungsverhältnis		5,9
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,050- 0,055/15 v. Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1. Ring/2. Ring	mm	0,30- 0,45
Kolbenringspiel 1. Ring/2. Ring	mm	0,02- 0,06/0,030- 0,065
Ölpumpenhub min.	mm	0,15- 0,20
Bowdenzug Einstellm. Ölpumpe		bei Vollgas
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni TM 28 SS/3CK 00
Hauptdüse		210
Düsennadel/Clip Stellung		5L19/2. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		P-8/20
Schwimmerstand/Benzinstand	mm	15- 17/2,0± 0,5
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1200± 50
Übersetzungen		
Sekundärübersetzung		45/14 = 3,214
Kettenteilung/Anzahl Glieder		DAIDO 520 V2/108 + Schloß
Geschw. im letzten Gang pro 1000 Umdreh. des Motors/Vmax.	km/h	16,17/170
Bereifung (Mindestluftdruck bei zulässigen Achslasten)		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	100/90-18 56 H/1,8
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	120/80-17 61 H/2,3
Füllmengen		
Getriebe ges./bei Ölwechsel	ltr.	1,0/1,0 SAE 10W 30
2T - Öltank	ltr.	1,4
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/Reservemenge	ltr.	14/4,0 Superkraftstoff, auch unverbleit
Kühler (Gesamtinhalt)	ltr.	1,45 (je 50 % Kühlflüssigkeit + Dest. Wasser)
Vordergabel pro Holm	ccm	394 SAE 10W
Luftdruck Vordergabel	bar	Std. 0, max. 0,4
Elektrische Anlage		
Widerstand Lichtspulen	Ω±20 %, 20C	0,55 weiß - weiß
Batterietyp/Kapazität	V/Ah	12/4
Scheinwerferlampe	V/W	12/60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V/W	12/5/21/21
Zündung		C. D. I., Digital
Widerstand Impulsgeberspule	Ω± 20 %, 20C	235 (weißgrün-weißschwarz)
Widerstand Ladespule	Ω± 20 %, 20C	4,5 (braun-rot) und 161 (braun-grün)
Widerstand Zündspule Prim/Sek.	Ω± 15/20 %, 20C	0,33/5,9k
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK BR 9ES/0,7-0,8
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min	19/1200
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	60/100