XVZ 13 , Typ 3JS		Baujahr 1991 - 1992
Technische Daten u. Füllmengen		
Motor		
Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	71,5/7000//115/5000
Bohrung x Hub/Hubraum	mm/ccm	79,0 x 66,0/1294
Verdichtungsverhältnis		10,5 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,055- 0,070/6,2 von Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,35- 0,50
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,07/0,02- 0,06
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11-0,15/0,16- 0,20
Vergaser		
Vergasertyp/Kennzeichnung		MIKUNI BDS 35/1UM 01
Hauptdüse		125
Düsennadel/Clip- Position		5 DZ2/3. Kerbe von oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y-0/37,5
Kraftstoffstand	mm	16+-0,5
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1000± 50
Gemischregulierschraube	Umdrehungen	2,0
Übersetzungen		Kardanantrieb
Sekundärübersetzung		2,567
Geschw. Im letzten Gang/1000 Kurbelwellenumdr. /Vmax.	km/h	28,42/190
Bereifung		
Bereifung vorn/Luftdruck	bar	120/90-18 65 H / 2,4
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	140/90-16 77 H / 2,9
Füllmengen		
Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	4,7/3,8/3,5 So.: SAE 20W40 Wi.: SAE 10W30
Endantrieb	ltr.	0,2 SAE 80 GL- 4
Bremsflüssigkeit		DOT 3 oder DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	20,0/3,3 Normalkraftstoff, unverbleit
Kühlsystem (Gesamtinhalt)	ltr.	2,8 (je 50% Kühlmittel und dest. Wasser)
Gabelöl pro Holm	ccm	409 SAE 10W
Gabelluftdruck	bar	0,5 - 1,5 (Std. = 0,8)
Elektrische Anlage		
Widerstand Generatorspulen	Ohm+-15% 20°C	0,42 (weiß- weiß)
Batterie	V/Ah	12/20
Scheinwerferlampe	V- W	12- 60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12- 5/21/21
Zündung		Transistorzündung
Widerstand Impulsgeberspule	Ohm+-15% 20°C	110 (orange-schwarz, grau-schwarz, weißgrün-schwarz, weißrot-schwarz)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm+-10/20% 20°C	2,7/13,2 k
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR 8 EA / 0,8- 0,9
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	5/1000, 48/5500
Anzugsmomente		
Achsmutter vorn/hinten	Nm	100/150
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20