	XC 125 , Typ 3TE		**Baujahr 1991 - 1994**
	Technische Daten u. Füllmengen		
	Motor		
	Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	6,4/8000//8,4/6500
	Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	66,0 x 49,0/124
	Verdichtungsverhältnis		9,5 : 1
	Kolbeneinbauspiel/Meßpunkt	mm	0,020- 0,040/5 v. Kolbenunterkante
	Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,15- 0,30
	Kolbenringnutenspiel 1./2. Ring	mm	0,03- 0,07/0,02- 0,06
	Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,08- 0,12/0,10- 0,14
	Vergaser		
	Vergasertyp/Kennzeichnung		Teikei Y 22 V / 3KR
	Hauptdüse		108
	Düsennadel/Clip- Position		4C13/3. Kerbe von oben
	Nadeldüse/Leerlaufdüse		2,59 / 32
	Schwimmerstand/Kraftstoffstand	mm	26,5-27,5/4,5-5,5
	Leerlaufdrehzahl	1/min.	1400+-50
	Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	7/8 +-0,5
	Übersetzungen		Stufenloses Automatik-Getriebe über Keilriemen
	Vmax.	km/h	94
	Bereifung		
	Bereifung vorn/Luftdruck	bar	100/90-10 56J / 1,5
	Bereifung hinten/Luftdruck	bar	100/90-10 56J / 2,5
	Füllmengen		
	Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	1,1/1,0 So.: SAE 20 W 40, Wi.: SAE 10 W 30
	Endantrieb gesamt/Wechselmenge	ltr.	0,15/0,14 SAE 10 W 30
	Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	7,0 Normalkraftstoff, unverbleit
	Elektrische Anlage		
	Batterie	V/Ah	12/7
	Scheinwerferlampe	V- W	12-45/40
	Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12-5/21/21
	Widerstand Generatorspulen	Ohm, 20°C	0,64 - 0,96 (weiß- weiß)
	Zündung		T.C.I.
	Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	90 - 135 (weiß/schwarz-weiß/rot)
	Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	2,4-3,0/10,6-15,8 k
	Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	N.D. U 20 FSR-U/0,6-0,7
	Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	12/1400, 22/5000
	Anzugsmomente		
	Achsmutter vorn/hinten	Nm	70/105