FJ 1200, Typ 3YA

Baujahr 1993

Techn. Daten u. Füllmengen

Motor

Nennleistung//max. Drehmoment	KW//Nm/1/min.	72,0/8500//91,4/6500
Hub x Bohrung/Hubraum	mm/ccm	63,8 x 77,0/1188
Verdichtungsverhältnis		9,7 : 1
Kolbenspiel/Meßpunkt	mm	0,03- 0,05/2 von Kolbenunterkante
Kolbenringstoß 1./2. Ring	mm	0,20- 0,35/0,20- 0,35
Kolbenringspiel 1./2. Ring	mm	0,04- 0,08/0,03- 0,07
Ventilspiel kalt, Einlaß/Auslaß	mm	0,11- 0,15/0,16- 0,20

Vergaser

Vergasertyp/Kennzeichnung		Mikuni BS 36/3XW
Hauptdüse		110
Düsennadel/Clip- Position		5FZ74/3. Kerbe v. oben
Nadeldüse/Leerlaufdüse		Y- 2/42,5
Kraftstoffstand/Schwimmerhöhe	mm	2- 4/21,3- 23,3
Leerlaufdrehzahl	1/min.	1000+- 50
Gemischregulierschraube	Ausdrehungen	3

Übersetzungen

Sekundärübersetzung		39/17= 2,294
Kettenteilung/Anzahl Glieder		Daido 50 ZL/110
Geschw. letzter Gang pro 1000		
KuWe.- Umdr./ Vmax.	km/h	25,76 /228

Bereifung

Bereifung vorn/Luftdruck	bar	120/70 V17- V250/2,3
Bereifung hinten/Luftdruck	bar	150/80 V16- V250/2,6

Füllmengen

Motoröl ges./m. Fi./ o. Fi.	ltr.	4,2/3,4/3,0 So.:SAE 20W 40, Wi.: 10W 30
Bremsflüssigkeit		DOT 4
Kraftstofftank/davon Reserve	ltr.	22/5,0, Normalkraftstoff, unverbleit
Gabelöl pro Holm	ccm	446, SAE 10W

Elektrische Anlage

Batterie	V/Ah	12/12 (wartungsfrei)
Scheinwerferlampe	V- W	12-60/55
Rückl./Bremsl./Blinklampe	V- W	12-5/21/21
Widerstand Lichtmaschinenspulen	Ohm, 20°C	Rotor: 3,8- 4,2 Stator: 0,19- 0,20 (weiß- weiß)

Zündung — T.C.I., digital

Widerstand Impulsgeberspule	Ohm, 20°C	149- 182 (grau- schwarz)
Widerstand Zündspule prim./sek.	Ohm, 20°C	1,8- 2,2/9,6- 14,4K
Zündkerze/Elektrodenabstand	mm	NGK DPR 8EA- 9/0,8- 0,9
Zündzeitpunkt	Grad v. OT/1/min.	5/1000
Generatorbürstenlänge/Verschlgr.	mm	10,5/4,5

Anzugsmomente

Achsmutter vorn/hinten	Nm	59/155
Achsenklemmschraube vorn	Nm	20