| Displacement | | | 500～750cc | | | | | 排気量 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item \ Model | | | KA1/KA2 | H 1 | H1-B/H1-C | H1-D | H2/H2-A | 車種 \ 項目 |
| ENGINE エンジン | Type | | 2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve | 2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve | 2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve | 2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve | 2-Cycle 3 Cylinder Piston Valve | 型式 |
| | Displacement | (cc) | 498 | 498 | 498 | 498 | 748 | 総排気量 |
| | Bore × Stroke | (mm) | 60×58.8 | 60×58.8 | 60×58.8 | 60×58.8 | 71×63 | 内径×行程 (mm) |
| | | (in) | 2.36×2.31 | 2.36×2.31 | 2.36×2.31 | 2.36×2.31 | 2.80×2.48 | (in) |
| | Compression Ratio | | 6.8：1 | 6.8：1 | 6.8：1 | 6.8：1 | 7.0：1 | 圧縮比 |
| | Maximum Horsepower | (ps/rpm) | 60/7,500 | 60/7,500 | 60/7,500 | 59/8,000 | 74/6,800 \| 71/6,800 | 最高出力 (ps/rpm) |
| | Maximum Torque | (kg-m/rpm) | 5.85/7,000 | 5.85/7,000 | 5.85/7,000 | 5.7/7,000 | 7.9/6,500 \| 7.7/6,500 | 最大トルク (kg-m/rpm) |
| | | (ft-lb/rpm) | 42.3 | 42.3 | 42.3 | 41.2 | 57.1 \| 55.7 | (ft-lb/rpm) |
| | Starting System | | Kick | Kick | Kick | Kick | Kick | 始動方式 |
| | Lubrication System | | Injectolube | Injectolube | Injectolube | Injectolube | Injectolube | 潤滑方式 |
| | Valve Timing Inlet | Open BTC | 76° | 76° | 76° | 76° | 75° | 開 吸気 |
| | | Close ATC | 76° | 76° | 76° | 76° | 75° | 閉 |
| | Scavenging | Open BBC | 59°30′ | 59°30′ | 59°30′ | 59°30′ | 58° | 開 掃気 |
| | | Close ABC | 59°30′ | 59°30′ | 59°30′ | 59°30′ | 58° | 閉 |
| | Exhaust | Open BBC | 89° | 89° | 89° | 89° | 89° | 開 排気 |
| | | Close ABC | 89° | 89° | 89° | 89° | 89° | 閉 |
| | Tappet Clearance | (mm) | ——— | ——— | ——— | ——— | ——— | タペットクリアランス |
| | | (in) | | | | | | |
| | Ignition Timing | | 25°(4,000rpm) \| 20° | 25°(4,000rpm) | 20° \| 25°(4,000rpm) | 23°(4,000rpm) | 23°(4,000rpm) | 点火時期 |
| | Piston Position Before TDC | (mm) | 3.46 \| 2.23 | 3.46 | 2.23 \| 3.46 | 2.94 | 3.14 | 上死点からの (mm) |
| | | (in) | 0.136 \| 0.087 | 0.136 | 0.087 \| 0.136 | 0.115 | 0.123 | ピストンの位置 (in) |
| | Piston and Cylinder Clearance | (μ) | 140 | 140 | 140 | 140 | 165 | ピストンとシリンダーのクリアランス (μ) |

| Displacement | 500～750cc | | | | | | | | 排気量 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item \ Model | KA1／KA2 | | H 1 | | H1-B／H1-C | | H1-D | H2／H2-A | | 車種 \ 項目 |
| CARBURETOR | | | | | | | | | | |
| Type | VM28SC | | VM28SC | | VM28SC | | VM28SC | VM30SC | | 型式 |
| Main Jet | Old 100R | New 92.5R | ⓤ 100R | Ⓒ 90R | Old 100R | New 95R | 92.5R | Old 105R | New 97.5R | メインジェット |
| Needle Jet | O－2 | O－4/8 | O－2 | O－2 | O－1/8 | O－4 | O－4/8 | O－6 | O－6/8 | ニードルジェット |
| Jet Needle | 5GL－3 | 5DJ19-3 | 5GL－3 | 5EH7-3 | 5DJ19-4 | 5DJ19-3 | 5DJ19－4 | 5FL14-2 | 5EJ15-3 | ジェットニードル |
| Pilot Jet | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | | 30 | 35 | 35 | パイロットジェット |
| Cutaway | 3.0 | 2.0 | 3.0 | 2.5 | 2.0 | | 2.0 | 2.5 | 2.5 | カットアウェイ |
| Air Screw | 1 1/4 | 1 1/2 | 1 1/4 | 1 1/2 | 1 1/2 | | 1 1/4 | 1 1/4 | 1 1/2 | エアースクリュー |
| Fuel Level (mm) (in) From bore center to fuel level | 29～31 1.14～1.22 | | 29～31 1.14～1.22 | | 29～31 1.14～1.22 | | 29～31 1.14～1.22 | 29～31 1.14～1.22 | | 油面 (mm) (in) ボアー中心から油面まで |
| Identification Mark | KA1 | KAK | KA1 | KAE－1 | KA4 | KA5 | KA6 | H2－1 | H2－2 | 識別刻印 |

キャブレター

Carburetor キャブレター

CLUTCH & TRANSMISSION

| Item \ Model | | KA1/KA2 | H 1 | H1-B/H1-C | H 1-D | H2/H2-A |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Displacement | | 500～750cc | | | | 排気量 |
| Type | | 5-Speed Constant mesh Return Change | 5-Speed Constant mesh Return Change | 5-Speed Constant mesh Return Change | 5-Speed Constant mesh Return Change | 5-Speed Constant mesh Return Change |
| Gear Ratio | 1st | 1 : 2.20 | 1 : 2.20 | 1 : 2.20 | 1 : 2.20 | 1 : 2.17 |
| | 2nd | 1 : 1.40 | 1 : 1.40 | 1 : 1.40 | 1 : 1.40 | 1 : 1.47 |
| | 3rd | 1 : 1.09 | 1 : 1.09 | 1 : 1.09 | 1 : 1.09 | 1 : 1.11 |
| | 4th | 1 : 0.92 | 1 : 0.92 | 1 : 0.92 | 1 : 0.92 | 1 : 0.92 |
| | 5th | 1 : 0.81 | 1 : 0.81 | 1 : 0.81 | 1 : 0.81 | 1 : 0.81 |
| Primary | No. of Teeth | 27 : 65 | 27 : 65 | 27 : 65 | 27 : 65 | 32 : 60 |
| | Gear Ratio | 1 : 2.41 | 1 : 2.41 | 1 : 2.41 | 1 : 2.41 | 1 : 1.88 |
| Final | No. of Teeth | 16 : 45 | ⑭ 15/45 ⑮ 16/45 | ⑭ 15/45 ⑮ 16/45 | ⑭ 15/45 ⑮ 16/45 | 15 : 47 |
| | Gear Ratio | 1 : 2.81 | 3.00 2.81 | 3.00 2.81 | 3.00 2.81 | 1 : 3.13 |
| Overall Drive Ratio | | 1 : 5.47 | 5.84 5.47 | 5.84 5.47 | 5.84 5.47 | 1 : 4.76 |
| Transmission Oil Capacity | (ℓ) | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.4 |
| | (U.S.qt) | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.5 |
| Clutch Type | | Wet multi-plate | Wet multi-plate | Wet multi-plate | Wet multi-plate | Wet multi-plate |
| Clutch Adjusting Screw (Turns, backed out) | | Release Lever Angle 80° | Release Lever Angle 80° | Release Lever Angle 80° | Release Lever Angle 80° | Release Lever Angle 80° |
| Clutch Lever Adjustment | (mm) | 2～3 | 2～3 | 2～3 | 2～3 | 2～3 |
| | (in) | 1/16～1/8 | 1/16～1/8 | 1/16～1/8 | 1/16～1/8 | 1/16～1/8 |

| 車種 \ 項目 | | |
|---|---|---|
| 型式 | | |
| 1速 | ミッション | |
| 2速 | | |
| 3速 | | |
| 4速 | | |
| 5速 | | |
| 歯数 | 1次 | |
| 減速比 | | |
| 歯数 | 2次 | |
| 減速比 | | |
| 総減速比 | | |
| ミッションオイル容量 (ℓ) (U.S.qt) | | |
| 型式 | クラッチ | |
| レリーズ調整代 | | |
| レバー調整代 (mm) (in) | | |

ミッション・クラッチ

| Displacement | | 500～750cc | | | | | 排気量 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Item \ Model | | KA1/KA2 | H 1 | H1-B/H1-C | H1-D | H2/H2-A | 車種 \ 項目 | |
| ELECTRICAL EQUIPMENT | Condenser Capacity(μfd) | ——/ 0.22 | —— | 0.22 / —— | —— | —— | コンデンサー容量(μfd) | 電気装置 |
| | Fuse Capacity (A) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | ヒューズ (A) | |
| | Ignition System | Battery C.D.I./Battery | Battery C.D.I. | Battery/Battery C.D.I. | Magneto C.D.I. | Magneto C.D.I. | 点火方式 | |
| | Spark Plug NGK | BUHX/B-9HC | BUHX | B-9HS/BUHX | B-9HS-10 | B-9HS-10 | NGK 点火プラグ | |
| | Dynamo Manufacturer | MITSUBISHI | MITSUBISHI | MITSUBISHI | MITSUBISHI | MITSUBISHI | メーカー | ダイナモ |
| | Dynamo Type | AZ-2010A/AZ2010M2 | AZ-2010A @AZ-2010M | AZ-2010M2/F005T1072 | F005T1071 | F005T1071 | 型式 | |
| | Magneto Manufacturer | —— | —— | —— | —— | —— | メーカー | マグネトー |
| | Magneto Type | —— | —— | —— | —— | —— | 型式 | |
| | Regulator Manufacturer | MITSUBISHI | MITSUBISHI | MITSUBISHI | MITSUBISHI | MITSUBISHI | メーカー | レギュレター |
| | Regulator Type | PL-T / @PL-2128T/AZ2010M2 | PL-T @PL-2128T | AZ2010M2/PL-T | X009T30171 | X009T30171 | 型式 | |
| | Ignition Coil Manufacturer | DIAMOND | DIAMOND | DIAMOND | MITSUBISHI | MITSUBISHI | メーカー | イグニッションコイル |
| | Ignition Coil Type | TU-51-1/@TU-25/TU-29 | TU-51-1 @TU-25 | TU-25/@TU-25 | F00067 | F00067 | 型式 | |
| | Battery Manufacturer | YUASA | YUASA | YUASA | YUASA | FURUKAWA | メーカー | バッテリー |
| | Battery Capacity | 12V9AH | 12V9AH | 12V9AH | 12V9AH | 12V6AH | 容量 | |
| | Battery Type | 12N9-4B | 12N9-4B | 12N9-4B | 12N9-4B | 12N5.5-4A | 型式 | |
| | Charging Current(A@rpm) | 9@1,500/7.5@～1,600 | 9@1,500 | 7.5@～1,600 9@1,500 | 3.8～@1,800 ～7.5@8,000 | 3.8～@1,800 ～7.5@8,000 | 充電々流 (A@rpm) | |

| Displacement | 500～750cc | | | | | 排気量 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Item \ Model | KA1／KA2 | H 1 | H1－B／H1－C | H 1－D | H2／H2－A | 車種 \ 項目 |
| Head Lamp Type | Semi Sealed | Semi Sealed | Semi Sealed<br>Ⓤ Sealed Beam | Semi Sealed<br>Ⓤ Sealed Beam | Semi Sealed<br>Ⓤ Sealed Beam | 前照灯型式 |
| Head Lamp Bulb | 12V35／25W | 12V35／25W<br>Ⓔ 12V 35／35W | 12V35／25W<br>Ⓔ 12V35／35W | 12V35／25W<br>Ⓔ 12V36／36W | 12V35／25W<br>Ⓔ 12V35／35 W<br>／12V36／36W | 前照灯 |
| Brake／Tail Lamp Bulb | 12V32／3cp1157<br>(12V27／8W) | 12V32／3cp1157<br>(12V27／8W) | 12V32／3cp 1157<br>(12V27／8W)<br>Ⓔ 12V21／5W | 12V32／3cp 1157<br>(12V27／8W)<br>Ⓔ 12V21／5W | 12V32／3cp1157<br>(12V27／8W)<br>Ⓔ 1232/3cp1157/(12V27/8W)／12V21/5W | 制動灯／尾灯 |
| Speedometer Lamp Bulb | 12V3W | 12V3W | 12V3W | 12V3W | 12V3W | スピードメーターランプ |
| Neutral Indicator Lamp Bulb | 12V3W | 12V3W | 12V3W | 12V3W | 12V3W | ニュートラルランプ |
| Top Gear Indicator Lamp Bulb | ——— | ——— | ——— | ——— | ——— | トップランプ |
| Charge Indicator Lamp Bulb | ——— | ——— | ——— | ——— | ——— | チャージランプ |
| High Beam Indicator Lamp Bulb | 12V1.5W | 12V1.5W | 12V1.5W | 12V1.5W | 12V1.5W | ハイビームランプ |
| Turn Signal Lamp Bulb | 12V3W／(12V23W)／12V32／3cp1157 | 12V8W | 12V32cp1073<br>(12V23W) | 12V32cp1073<br>(12V23W) | 12V32cp 1073<br>(12V23W) | フラッシャーランプ |
| Tachometer Lamp Bulb | 12V3W×2 | 12V3W | 12V3W | 12V3W | 12V3W | タコメーターランプ |
| Turn Signal Indicator Lamp Bulb | ——／12V3W | ——— | 12V3W | 12V3W | 12V3W | フラッシャーインジケーターランプ |
| Oil Indicator Lamp Bulb | ——— | ——— | ——— | ——— | ——— | オイルランプ |
| Speed Warning Lamp Bulb | 12V1.5W／12V1.5W<br>12V3W | ——— | ——— | ——— | 12V1.5W | 速度警告ランプ |
| Parking Lamp Bulb | —／12V3W | Ⓔ 12V4W | Ⓔ 12V4W | Ⓔ 12V4W | —／Ⓔ 12V 4W<br>Ⓙ 12V 3W | 駐車ランプ |

ELECTRICAL EQUIPMENT

電気装置

| Displacement | 500～750cc | | | | | 排気量 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Item / Model | KA1／KA2 | H 1 | H1-B／H1-C | H 1-D | H2／H2-A | 車種／項目 |
| Frame Type | Tubular double cradle | Tubular double cradle | Tubular double cradle | Tubular double cradle | Tubular double cradle | フレーム型式 |
| Fuel Tank Capacity (ℓ) (U.S.gal) | 15<br>3.95 | 15<br>3.95 | 15<br>3.95 | 16<br>4.15 | 17<br>4.40 | 燃料タクン容量 (ℓ) (U.S.gal) |
| Oil Tank Capacity (ℓ) (U.S.qt) | 2.3<br>2.4 | 2.3<br>2.4 | 2.3<br>2.4 | 2.3<br>2.4 | 2.0<br>2.1 | オイルタンク容量 (ℓ) (U.S.qt) |
| Front Fork Oil Capacity (Each Fork) (cc) (U.S.qt) | 230<br>0.24 | 230<br>0.24 | 230／160<br>0.241／0.168 | 160<br>0.168 | 160<br>0.168 | フロントフォーク (cc) オイル容量／片方(U.S.qt) |
| Front Fork Oil | SAE #10 | SAE #10 | SAE #10 | SAE #10 | SAE #10 | フロントフォークオイル |
| Tire Front Tire size | H3.25－19 | H3.25－19 | H3.25－19 | H3.25－19 | H3.25－19 | サイズ フロント タイヤ |
| Tire Front Air pressure (kg/cm²) (lb/in²) | 1.8<br>26 | 1.9<br>27 | 1.8<br>26 | 1.8<br>26 | 1.8<br>26 | 空気圧 (kg/cm²) (lb/in²) フロント タイヤ |
| Tire Rear Tire size | H4.00－18 | H4.00－18 | H4.00－18 | H4.00－18 | H4.00－18 | サイズ リヤー タイヤ |
| Tire Rear Air pressure (kg/cm²) (lb/in²) | 2.2<br>31 | 2.2<br>31 | 2.2<br>31 | 2.2<br>31 | 2.2<br>31 | 空気圧 (kg/cm²) (lb/in²) リヤー タイヤ |
| Drive Chain Type | Joint | Joint | Joint | Endless | Endless | 型式 |
| Drive Chain Size | EK #530SH | DID #50HD | EK #530 SH | EK #530SH | EK #530SH | 規格 ドライブチェン |
| Drive Chain No. of link | 102 | 102 | 102 | 106 | 110 | 駒数 |
| Chain Play Primary (mm) (in) | ——— | ——— | ——— | ——— | ——— | 1次 (mm) (in) チェン調整 |
| Chain Play Drive (mm) (in) | 20<br>3/4 | 20<br>3/4 | 20<br>3/4 | 20<br>3/4 | 20<br>3/4 | 2次 (mm) (in) チェン調整 |
| Spoke Type Front | #9 | #9 | #8－9 | #8－9 | #8－9 | 前 スポーク番手 |
| Spoke Type Rear | #9 | #9 | #8－9 | #8－9 | #8－9 | 後 スポーク番手 |
| Rear Brake Pedal Adjustment (mm) (in) | 25～30<br>about 1 1/8 | 25～30<br>about 1 1/8 | 25～30<br>about 1 1/8 | 25～30<br>about 1 1/8 | 25～30<br>about 1 1/8 | リヤーブレーキペダル遊び (mm) (in) |

フレーム Frame

| Item \ Model | KA1/KA2 | H 1 | H1-B/H1-C | H1-D | H2/H2-A | 車種 \ 項目 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Displacement: 500~750cc | | | | | 排気量 |
| DIMENSIONS — Overall Length (mm) | 2,095 | 2,095 | 2,095 | 2,085 | 2,080 | 全長 (mm) |
| (in) | 82.5 | 82.5 | 82.5 | 83.4 | 81.9 | (in) |
| Overall Width (mm) | 840 | 840 | 840 | 835 | 850 | 全巾 (mm) |
| (in) | 33.1 | 33.1 | 33.1 | 32.9 | 33.5 | (in) |
| Overall Height (mm) | 1,080 | 1,080 | 1,080 | 1,140 | 1,145 | 全高 (mm) |
| (in) | 42.5 | 42.5 | 42.5 | 44.9 | 45.1 | (in) |
| Wheelbase (mm) | 1,400 | 1,400 | 1,400 | 1,410 | 1,410 | 軸間距離 (mm) |
| (in) | 55.1 | 55.1 | 55.1 | 55.6 | 55.6 | (in) |
| Ground Clearance (mm) | 135 | 135 | 135 | 145 | 175 | 最低地上高 (mm) |
| (in) | 5.3 | 5.3 | 5.3 | 5.7 | 6.9 | (in) |
| Trail (mm) | 110 | 110 | 110 | 108 | 114 | トレール (mm) |
| (in) | 4.1 | 4.1 | 4.1 | 4.0 | 4.3 | (in) |
| Castor | 61° | 61° | 61° | 63° | 62° | キャスター |
| Dry Weight (kg) | 174 | 174 | 174 | 185 | 192 | 乾燥重量 (kg) |
| (lbs) | 383 | 383 | 383 | 408 | 423 | (lbs) |
| Load Distribution (Vehicle Only) Front kg | 75(165) | 75(165) | 75(165) | 83(183) | 86(189) | 前 分布荷重 kg |
| Rear (lbs) | 99(218) | 99(218) | 99(218) | 102(224) | 106(233) | 後 (lbs) |
| PERFORMANCE — Maximum Speed (kph) | 190 | 190 | 190 | 180 | 203/190 | 最高速度 (kph) |
| (mph) | 118 | 118 | 118 | 112 | 126/118 | (mph) |
| Acceleration SS¼Mile (sec) | 12.4 | 12.4 | 12.4 | 12.4 | 12.0 | 加速 0~400m (秒) |
| Climbing Ability | 40° | 40° | 40° | 40° | 40° | 登坂力 |
| Fuel Consumption km/ltr (@kph) | 33 (50) | 33 (50) | 33 (50) | 33 (50) | 33 (50) | 舗装平担燃費 km/ℓ (平均時速) |
| mpg (@mph) | 55 (50) | 55 (50) | 55 (50) | 55 (50) | 45 (50) | mil/ℓ (平均時速) |
| Braking Distance m (kph) | 10.5(50) | 10.5(50) | 10.5(50) | 10.5(50) | 12.0(50) | 制動距離 (平均時速) |
| ft (mph) | 34.5(31) | 34.5(31) | 34.5(31) | 34.5(31) | 40.0(31) | |
| Minimum Turning Radius (mm) | 2,300 | 2,300 | 2,300 | 2,300 | 2,400 | 最少回転半径 (mm) |
| (in) | 90.5 | 90.5 | 90.5 | 90.5 | 94.5 | (in) |

寸法・重量・性能 Dimensions, Performance