WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN

ab Fg.-Nr. **SC 24 – 2000022** ~

Teile-Nr. Werkstatthandbuch **67 MM5 00 / 67 MM5 00Z** Teile-Nr. Microfiche **13 MM5 HZE**

Motor / Antrieb	Maß	Einheit	Teilenummer
Nennleistung/Drehzahl	74(100)/9000	kW (PS) / min^{-1}	
Max. Drehmoment / Drehzahl	88/6000	Nm / min^{-1}	
V_{max} / Drehzahl	241/9670	km/h / min^{-1}	
Hub x Bohrung / Hubraum	53,6 x 77,0 / 998	mm / cm^3	
Kolbenlaufspiel	0,02–0,04	mm	
Ventilspiel kalt E/A	0,10 / 0,16	mm	
Motorölfüllmenge, ohne Filter	ca. 3,6	Liter	
Motorölfüllmenge, mit Filter	ca. 3,8	Liter	
Motorölspezifikation	SAE 10W40 API SE-SF		
Ölfilter		Patrone	15410-MM9-003
Kühlflüssigkeitsmenge	2,8	Liter	
Kupplungsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Sekundärübersetzung Ritzel	17	Zähne	23801-438-000
Sekundärübersetzung Kettenrad	42	Zähne	41200-MS8-000
Sekundärübersetzung Antriebskette	114	Glieder	405A3-MS2-003 / 405A3-MM5-670
Antriebskettenspannung	20	mm	
Antriebskettenbezeichnung	5/8 × 3/8 530 DID. 50ZV-RK 50LF0X		
Endantriebsfüllmenge		cm^3	
Endantriebsspezifikation			

Vergaser			
Vergaser / Typ / Bauart	VG 82B Gleichdruck		
Hauptdüse	130	#	
Leerlaufdüse	42	#	
Düsennadel / Stellung			
Schwimmerstand	9	mm	
Leerlaufdrehzahl	1000 ± 100	min^{-1}	
Gemischregulierschraube	2,5	Umdrehung	
Kraftstoffart	bleifrei normal 91	ROZ	
Benzinfilter			
Luftfiltertyp	Papierfiltereinsatz		17211-MS2-000

Fahrwerk			
Serienreifendimension vorne	120/70 VR17 – V270		
Serienreifendimension hinten	170/60 VR17 – V270		
Hersteller vorne/hinten	Dunlop	Typ K 510 A / K 510 B	
Hersteller vorne/hinten	Bridgestone	Typ CYROX-15 / CYROX-16G	
Hersteller vorne/hinten		Typ	
Min. Luftdr. vorn solo / m. Bel.	2,5 / 2,9	bar	
Min. Luftdr. hinten solo / m. Bel.	2,9 / 2,9	bar	
Bremsflüssigkeit-Spez.	DOT 4		
Bremsbelag Typ vorne	2 Scheiben		2x45105-ML7-922 / 2x45106-ML7-922
Bremsbelag Typ hinten	1 Scheibe		2x43105-ML7-922 / 1x43106-ML7-922
Gabelholmfüllmenge rechts	409/200	cm^3/mm	
Gabelholmfüllmenge links	409/200	cm^3/mm	
Gabelölspezifikation	ATF (SAE 7,5)		
Luftdruck – Teleskopgabel	0–0,4	bar	
Luftdruck – Stoßdämpfer		bar	

Alle Angaben nach DIN und ABE; technische Änderungen vorbehalten.

WERKSTATT-DATEN UND FÜLLMENGEN (Fortsetzung)

Elektrik	Maß	Einheit	Teilenummer
Batterie / Typ	YB14L-B2 12/14	V/Ah	31500-MM5-601
Zündkerze Typ	NGK-DPR 9EA-9 0,8 – 0,9	mm Abstand	
Zündzeitpunkt „F"-Marke	10° / 1000	Grad / v. OT min⁻¹	
Zündverstellung	38° / 5000	Grad / v. OT min⁻¹	
Lichtmaschine / Stator	gelb – gelb 0,4 – 0,6	Ω bei 20 °C	
Lichtmaschine / Feldspule	schwarz – weiß 2,0 – 2,6	Ω bei 20 °C	
Kondensatorladespule			
Impulsgeber	weiß/gelb – gelb 460 – 580	Ω bei 20 °C	
Zündspule prim. / sekund.	2,6 – 3,2 / 13 – 17	Ω/kΩ ohne Kabel bei 20 °C	
Scheinwerferlampe	2 x 12/60/55	V/W Normsockel p43t H4	
Rücklicht- und Bremslichtlampe	12/ 5/21	V/W Normsockel BAY 15d	
Blinklichtlampe	12/21	V/W Normsockel BA 15s	

WARTUNGSPLAN

Die jeweiligen Inspektionen sind in einem Zeitraum von 200 km vor oder nach der Fälligkeit, spätestens aber 1 Jahr nach der vorausgegangenen Inspektion durchzuführen.

Wartungspunkt	Bemerkung / Wartungsintervalle	Kilometerstand x 1000							
		1	6	12	18	24	30	36	
Kühler, Kühlssytem				P		P		P	
Kühlflüssigkeit 1)	2,8 Liter			P		P		A	
Kraftstoffleitungen, -Filter oder Sieb (falls vorhanden)				P		P		P	
Gasdrehgriff, Gaszüge, Chokebetätigung				P		P		P	
Zündkerzen (NGK DPR 9EA-9 / ND X27 EPR-U9)	0,8 – 0,9 mm		P	A	P	A	P	A	
Luftfilter 2) 5)	ET.-Nr.: 17211-MS2-000		P	P	A	P	P	A	
Batterie: Flüssigkeitsstand			P	P	P	P	P	P	
Antriebskette und Kettenräder 2) 4) 5)	20 mm	der Beanspruchung gemäß							
Kupplungsbetätigung				P		P		P	
Kupplungsflüssigkeit 1)	DOT 3			P	A	P		A	
Bremsbeläge, Pedalspiel, Dichtheit d. Bremssystems		P	P	P	P	P	P	P	
Bremsflüssigkeit 3)	DOT 4		P	P	A	P	P	A	
Lenkkopflager (Leichtgängigkeit)		P		P		P		P	
Schmierstellen laut Plan 2) 5)			S	S	S	S	S	S	
Vorder- und Hinterradfederung, Dämpfung				P		P		P	
Seitenständerfunktion 4)		P	P	P	P	P	P	P	
Räder und Reifen (Luftdruck)	2,5 / 2,9 bar	P	P	P	P	P	P	P	
Muttern, Schrauben, Befestigungselemente		P		P		P		P	
Bremslichtschalter, Schweinwerfereinstellung				P		P		P	
Ventilspiel (kalt)	Einlaß: 0,10 / Auslaß: 0,16 mm	P		P		P		P	usw.
Vergasersynchronisation				P		P		P	
Leerlaufdrehzahl	1000 ± 100 min⁻¹	P	P	P	P	P	P	P	
Kurbelgehäuseentlüftung entleeren 5)			P	P	P	P	P	P	
Motoröl und Ölfilter (betriebswarm)	ca. 3,8 Liter	A		A		A		A	
Fahrzeug bzw. Fahrer-Handbuch auf eventuell zutreffende Änderungsbestimmungen gemäß den Anweisungen der HONDA Deutschland GmbH überprüfen.		P	P	P	P	P	P	P	
Endkontrolle mit Probefahrt unter besonderer Beachtung der Verkehrssicherheit: Lenkung, Bremsen, Schaltung, Kupplung, Beleuchtung, Signaleinrichtungen, Kontrolleuchten, Instrumente		P	P	P	P	P	P	P	
Inspektionszeit	Std.	3,5	0,8	4,0	0,8	4,0	0,8	4,0	*

* Zusätzliche Std., wie Kühlflüssigkeitswechsel oder Bremsbelag ersetzen sind hierin nicht enthalten.

P: Überprüfen, reinigen, einstellen oder auswechseln, falls erforderlich. **A:** Auswechseln **S:** Schmieren **R:** Reinigen

Fußnoten: 1) Spätestens nach zwei Jahren wechseln
2) Bei häufigen Fahrten im staubigen Gelände Wartungsintervalle verkürzen
3) Spätestens nach 1 Jahr wechseln
4) Vor Antritt jeder Fahrt 5) Bei häufigen Regenfahrten Wartungsintervalle verkürzen

Motorölstand: Regelmäßig bzw. vor Antritt der Fahrt prüfen!