Benennung		Sollwert K 100	Sollwert K 75	Sollwert K 1/K 100 RS ab Mod. 90	Maßeinheit bzw. Spezifikation
Ölfüllmengen	Motor mit Filter	3,75	3,75	3,75	Liter
	Motor ohne Filter	3,50	3,50	3,50	Liter
					Marken-HD-Öl der API-Klassen SE und SF.
	Getriebe	0,85	0,85	0,85	Liter
	Hinterradantrieb	0,26	0,26	0,26	Liter
					Marken-Hypoid-Getriebeöl Api-Klasse GL5
	Teleskopgabel je Holm	0,33 – 0,01 K100 0,36 – 0,01 RS/RT/LT	0,33 – 0,01	0,40 – 0,01	Liter Ölsorten siehe Reparaturanleitung
		0,28 – 0,01*	0,28 – 0,01*		*Sportabstimmung („S" auf Federlager bzw. Kennzeichnung M, N od. S auf Gabelbrücke)
Kühlflüssigkeit		2,8 + 0,4 im Ausgleichsbehälter	2,5 + 0,4 im Ausgleichsbehälter	2,8 + 1,1 im Ausgleichsbehälter	Liter 60% Wasser 40% Glycol bis -28° Sorten siehe Reparaturanleitung
Ventilspiel	Kalt gemessen, d.h. maximal 35°C	E 0,15...0,20 A 0,25...0,30	E 0,15...0,20 A 0,25...0,30	E 0,15...0,20 A 0,25...0,30	mm
Zündzeitpunkt	Einstellung statisch	6	6	6	°v. OT
	... entspricht	0,24 – Zyl. 1	0,24°Zyl. 3	0,24 – Zyl. 1	mm v. OT
	Kontrolle dynamisch	24 bei ca. 3200/min	28 bei ca. 3700/min		°v. OT
Zündkerzen	Bosch X 5 DC	•	•	—	
	Bosch XR 5 DC	—	—	•	
	Champion A 85 YC	•	–	—	
	Beru 12-5 DU	•	•	—	
	Beru 12R-5 DU	—	—	•	
	Elektrodenabstand	0,6 + 0,1	0,6 + 0,1	0,6 + 0,1	mm, Verschleißgrenze 0,9 mm
Leerlaufdrehzahl		950 ± 50	950 ± 50	950 ± 50	1/min
CO-Wert		2,0 ± 0,5	2,0 ± 0,5	1,5 ± 0,5	Vol %
Bowdenzugeinstellung für Kaltstartanhebung	Gemessen am Zentralanschlag der Drosselklappenleiste				
	Stufe I	1,0	1,5	1,6	mm
	Stufe II	2,5	3,0	2,5	mm
Kupplungsspiel	Bowdenzug am Getriebe	75	75	75	mm
	Bowdenzug am Handhebel	4 + 0,5	2 + 0,5	4 + 0,5	mm
Reifenluftdruck	Je nach Geschwindigkeit und Belastung				
	vorne	2,2 – 2,7 2,5 – 3,0*	2,0 – 2,3 K 75/C 2,2 – 2,7 K 75/S	2,2 – 2,5	bar bar
	hinten	2,5 – 2,9 2,8 – 3,2*	2,5 – 2,9	2,5 – 2,9	bar *VR-Reifen

Anziehdrehmomente

Ölfilter	handfest	handfest	handfest	
Ölablaßschraube Motor	20	20	20	Nm
Öleinfüll-/ablaßschraube Getriebe	20	20	20	Nm
Ölablaßschraube am Hinterradantrieb	23	23	23	Nm
Öleinfüllschraube am Hinterradantrieb	23	23	23	Nm
Ölablaßschraube am Gleitrohr	9	9	3,5	Nm
Öleinfüllschraube am Federlager	15	15	14	Nm
Induktivgeber am Hinterrad	2,5	2,5	2,5	Nm
Zylinderkopfhaube	8	8	8	Nm
Verschlußschraube Kettenkastendeckel	–	–	18	Nm
Nockenwellenlagerböcke	9	9	9	Nm
Schrauben Steuerkettenräder	54	54	54	Nm
Zündkerzen	20	20	20	Nm
Krümmerbefestigung am Zylinderkopf	21	21	21	Nm
Steckachsenverschraubung (axial)	33	33	33	Nm
Steckachsenklemmung	14	14	14	Nm
Zentralschraube/Konterrohr f.Lenkkopflag.	75	75/65	65	Nm
Kontermutter SW32,Mutterhöhe 5/7 mm (Lenkk.)	–	45/65	65	Nm
Bremsverteilerrohr am Lenkkopf	10	10	–	Nm
Bremssattelbefestigungen	32	32	32	Nm
Hinterradbefestigungsschrauben	105	105	105	Nm
Antriebseinheit am Rahmen	45	45	45	Nm
Kippständer/Seitenständer am Lagerbock	41	41	41	Nm
Federbein (oben und unten)	51	51	51	Nm
Schwingenlagerbolzen vorn/hinten	7,3	7,3	7,3	Nm
Kontermutter für Lagerbolzen vorn/hinten	41	41	41	Nm